

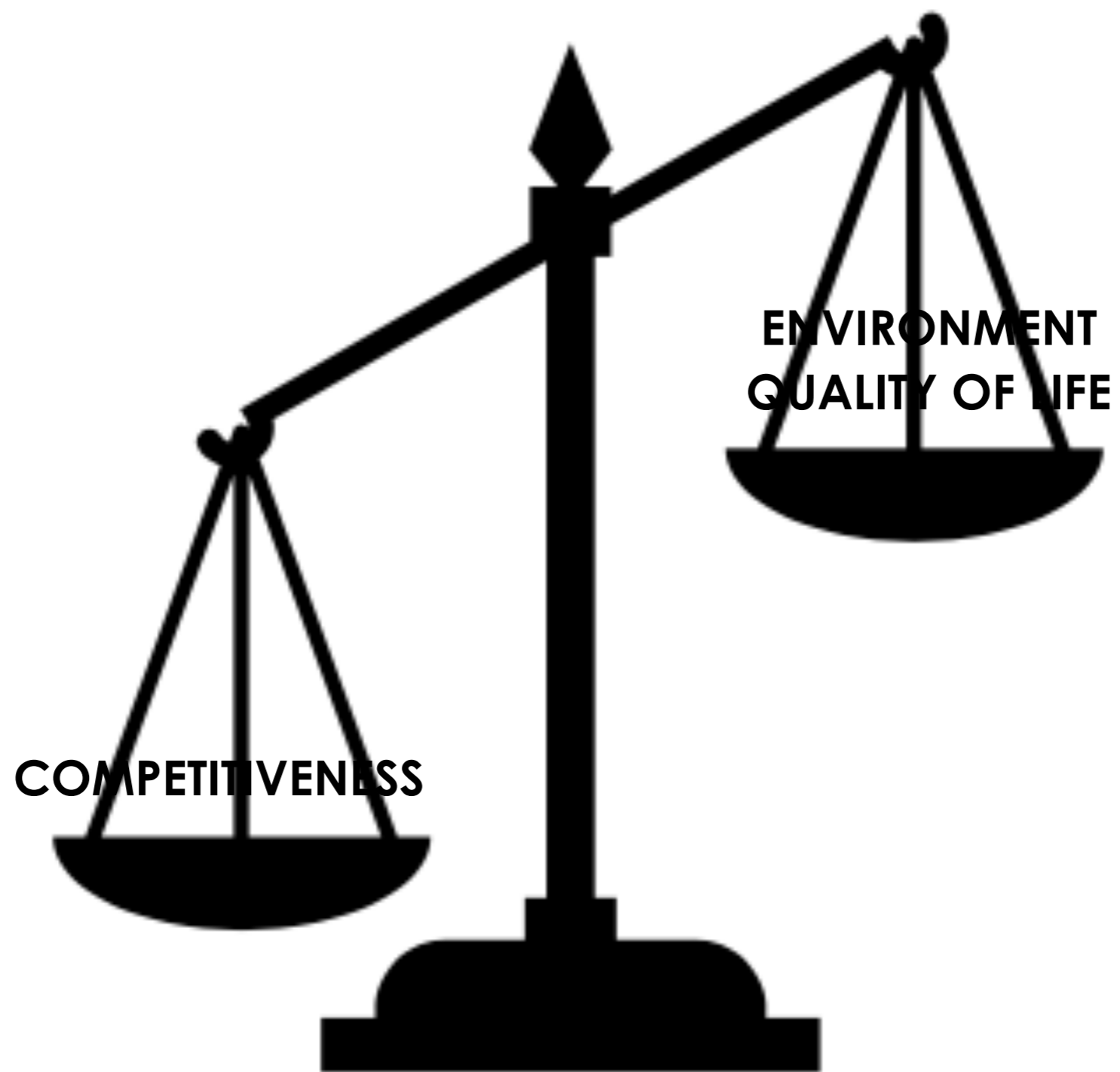
THE OTHER CLIMATIC CHANGE CITY PORT EXPERIENCES & WAYOUTS

VIÑA DEL MAR / OCTOBER 2023

2014-2022



ARTS

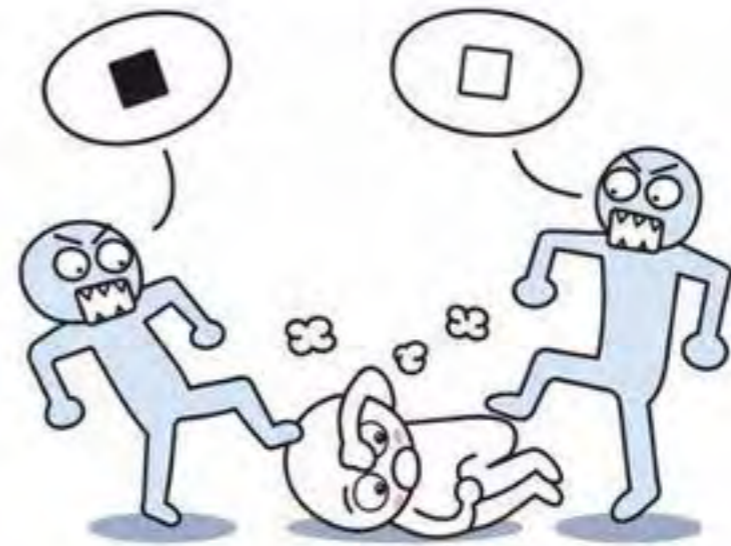
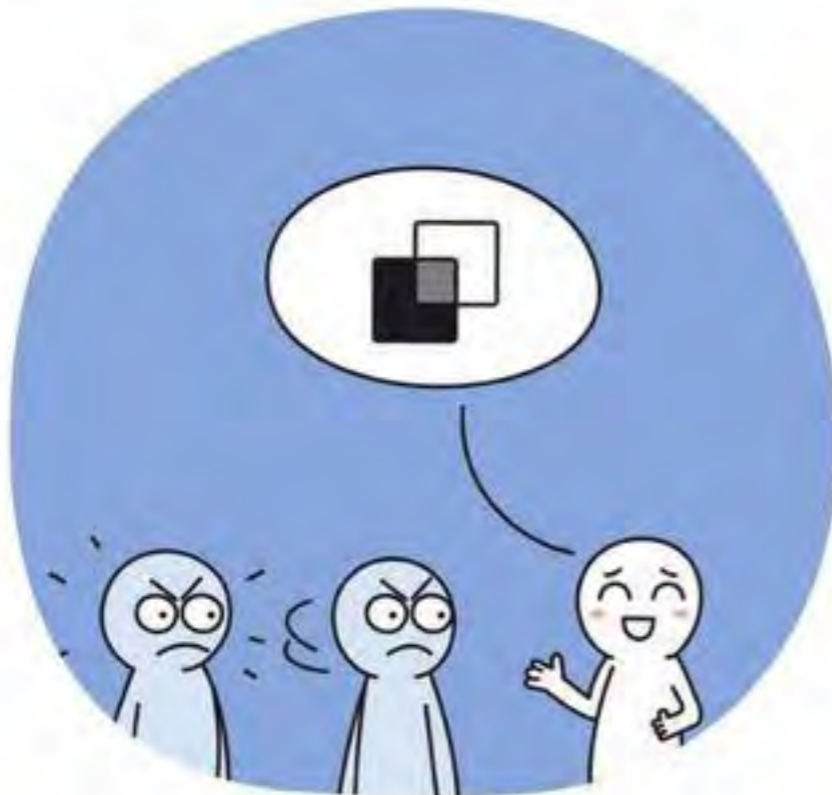
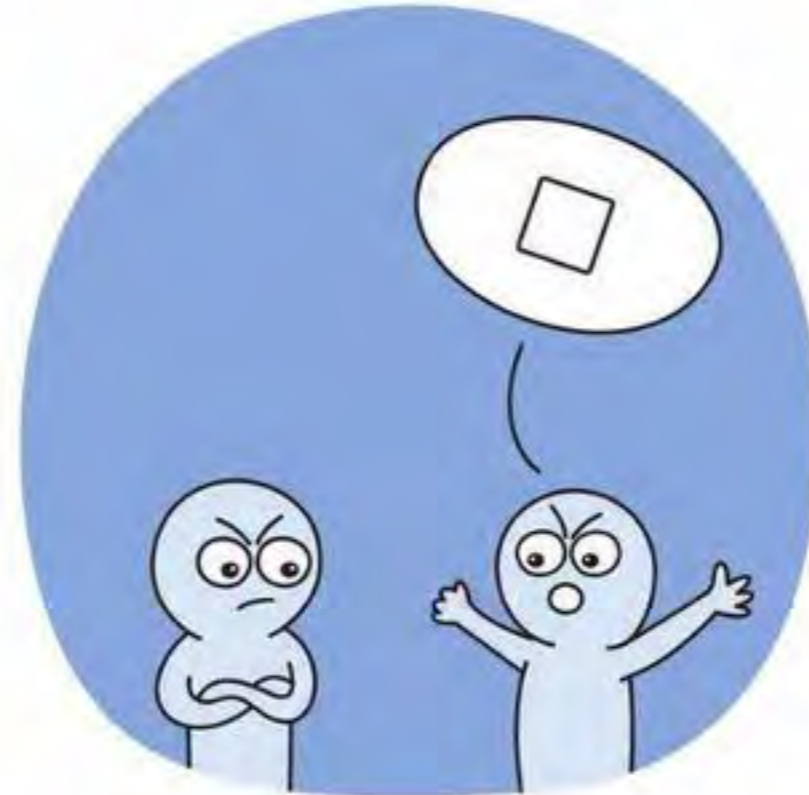
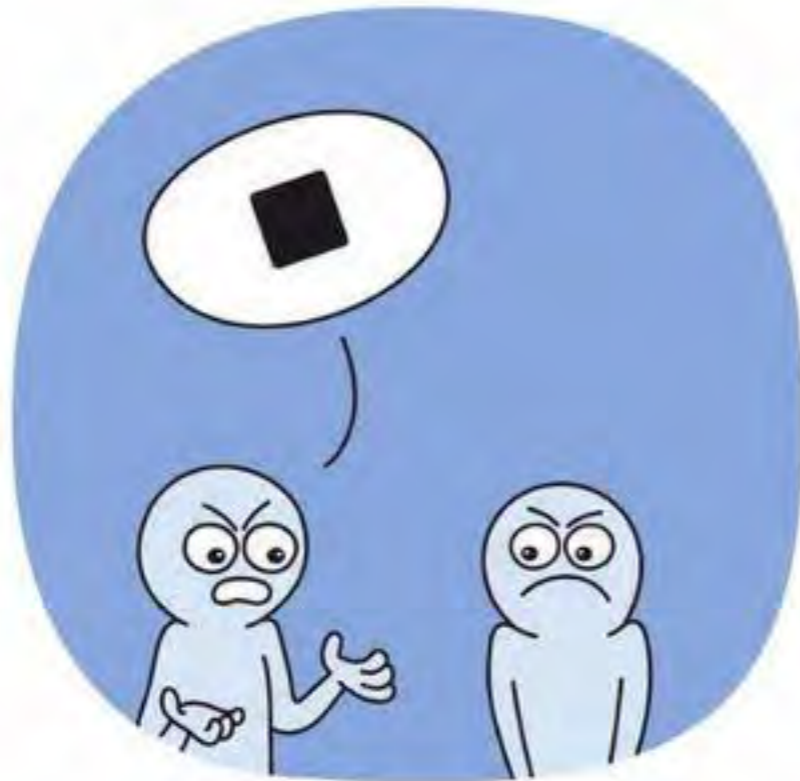


PUES SE ESTÁ MEJOR ESTE AÑO, ¿VERDAD?

ESTAMOS EN OBRAS
DISCULPEN LAS MOLESTIAS
DISFRUTE DE SUS VACACIONES

WE ARE IN WORKS, SORRY FOR THE INCONVENIENCE,
ENJOY YOUR VACATIONS

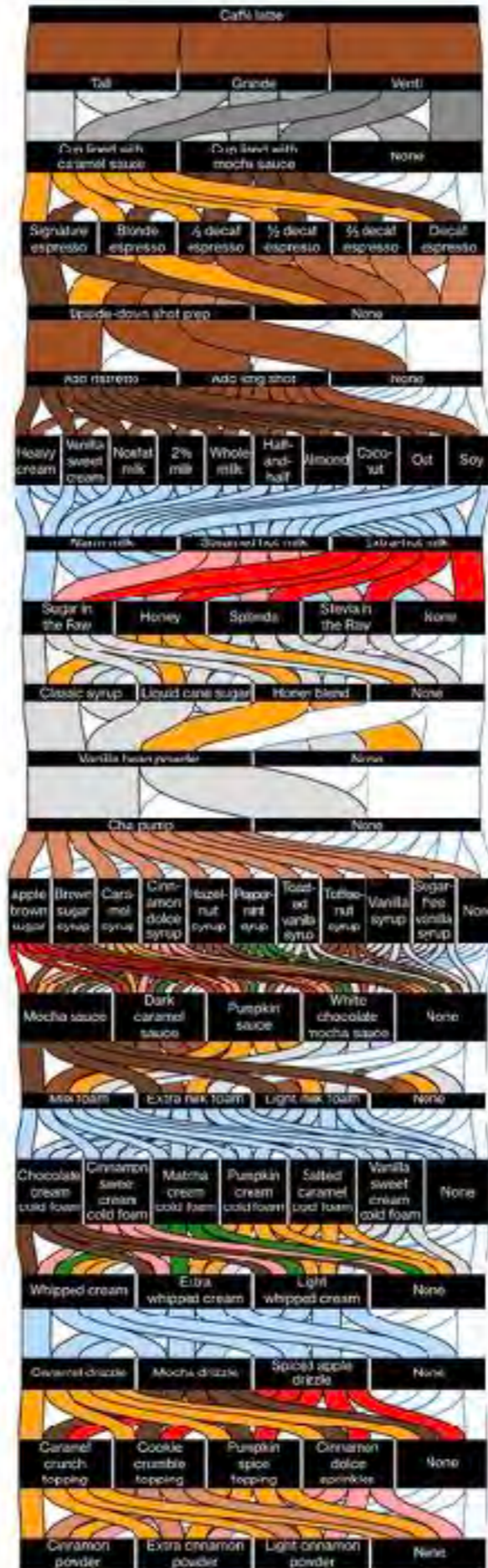




Carlos Pazos

mola
SABER

Can I Get a ...?
 The options for a Starbucks caffè latte aren't infinite. But you'll never try all of them



383,201,280,000 possible drinks

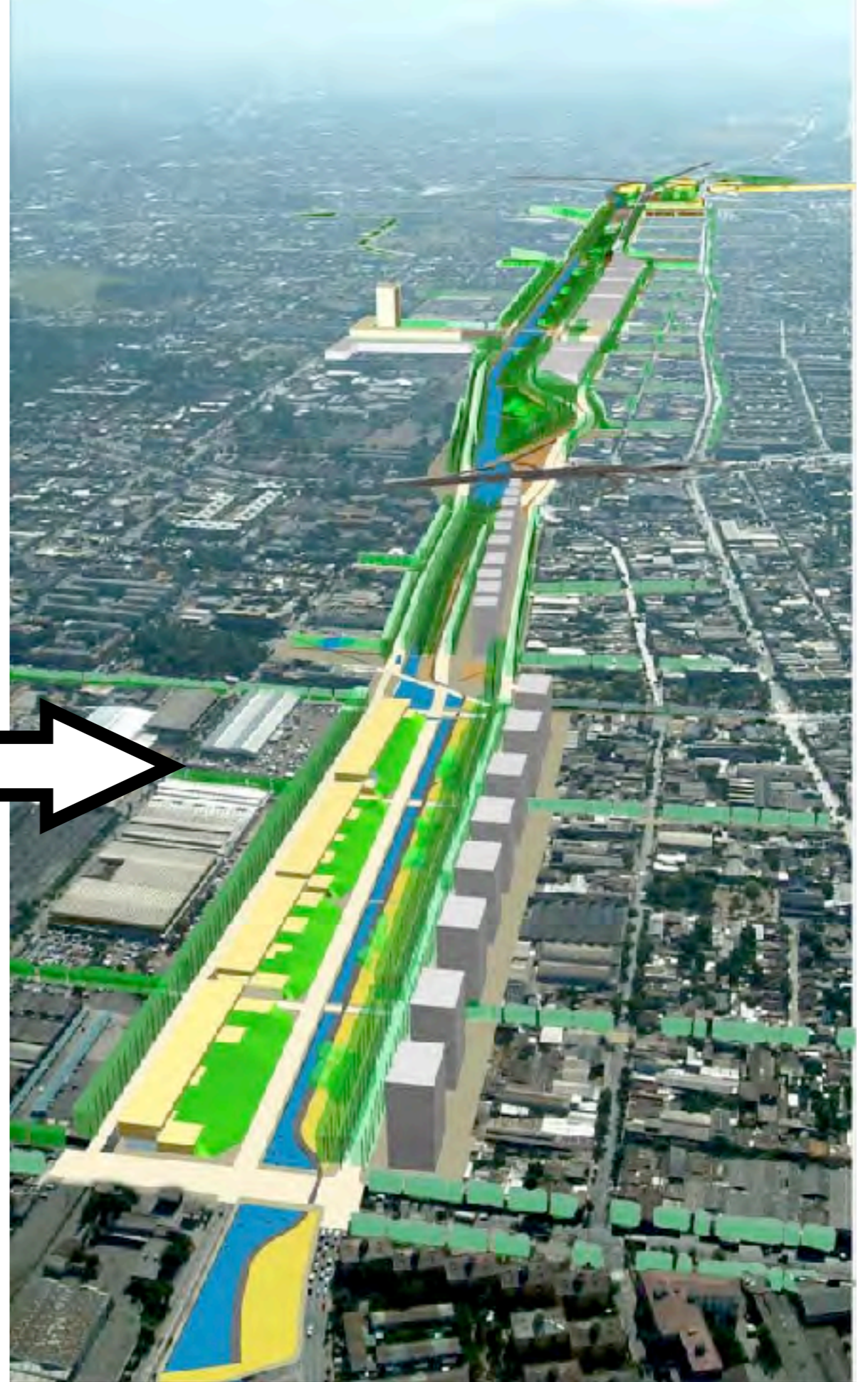


PERSONALIZE!



2003-2023





PROYECTOS EN ESTUDIO

El Merval podría extenderse hacia zonas con alta cantidad de población en el norte e interior de la V Región.



FUENTE: Presidencia de EFE

Hilda Oliva - LA TERCERA



PARKS?
BUILDINGS?
MALLS?
TRAINS?
HOTELS?
PROTECTED LANDS?
DOCKS?
CONTAINERS?



80%



Antofagasta

80%



San Antonio



1888





20%



OPEN WATERFRONT BARCELONA

PORT

CITY PORT

Employment 50 to 100

4000 to 7000

Visits / year 0

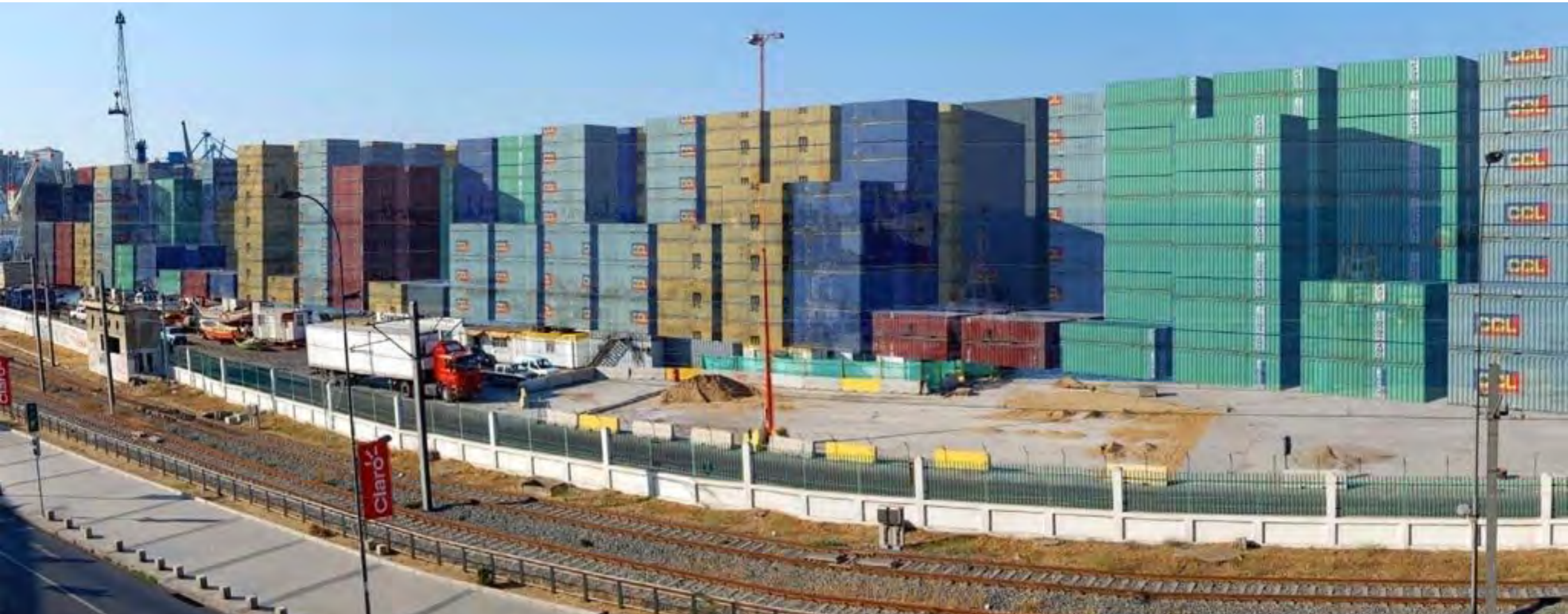
15.000.000

DESIGN A V/S DESIGN B
(CASE: BARCELONA)

40x

*¿AESTHETIC PROBLEM?
ECONOMIC PROBLEM*





GENTILEZA PLANCERRO

EL VALPARAÍSO QUE SÍ QUEREMOS



UNIVERSIDAD DE CHILE



Universidad
de Valparaíso
CHILE



The Valparaiso We Want



FACULTAD DE
ARQUITECTURA
Y URBANISMO
UNIVERSIDAD DE CHILE



GENTILEZA PLANCERRO

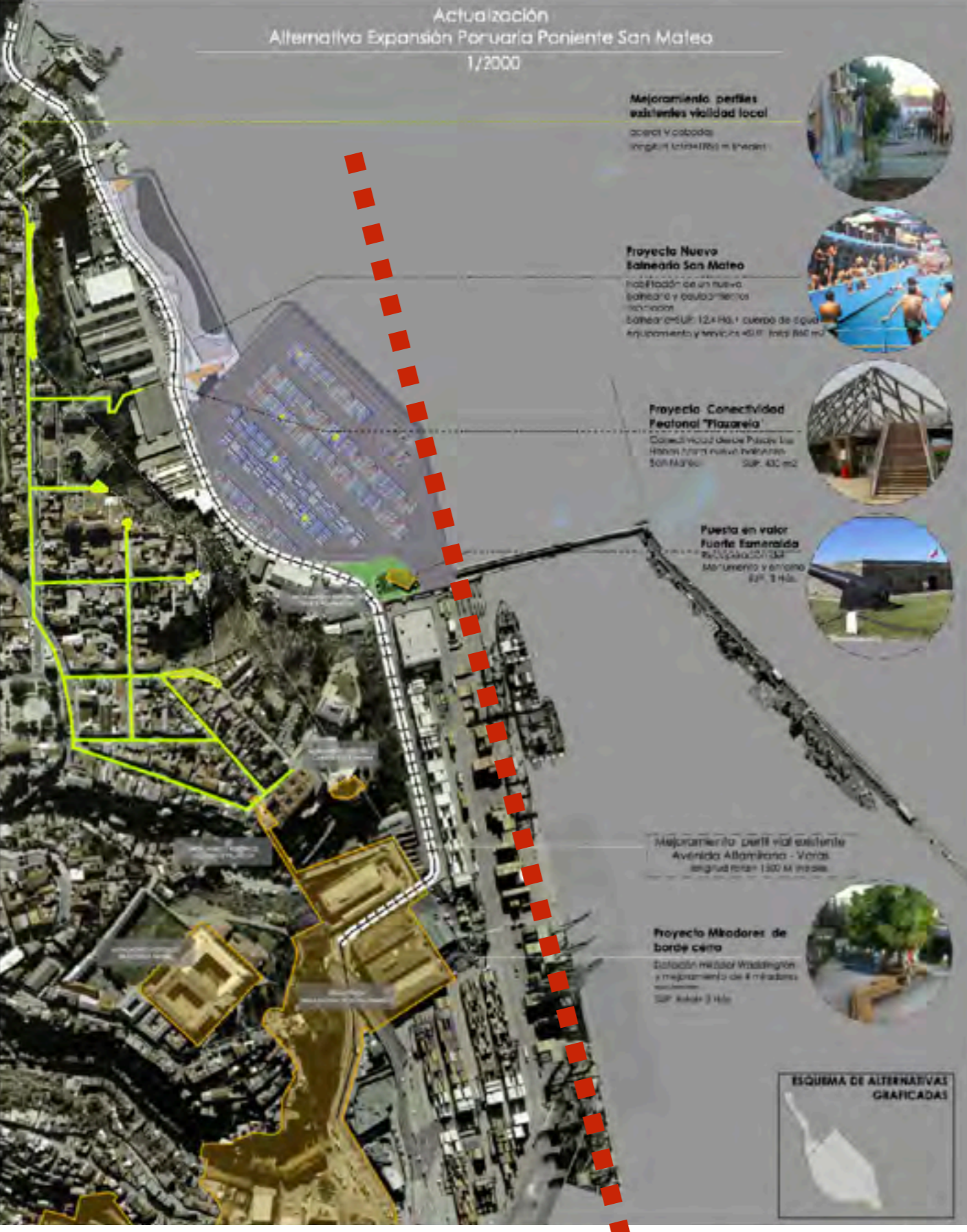


MM2 TEUS/AÑO



Propuesta Frente Puerto Ciudad

City Port Waterfront Proposal

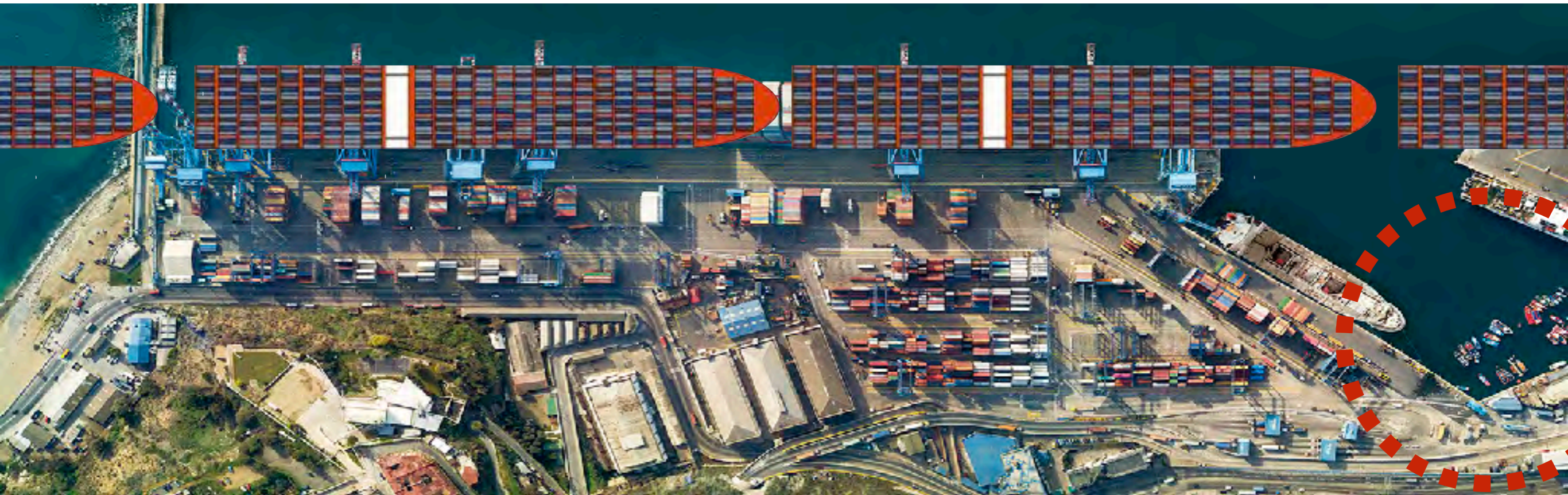


x400



15

x400



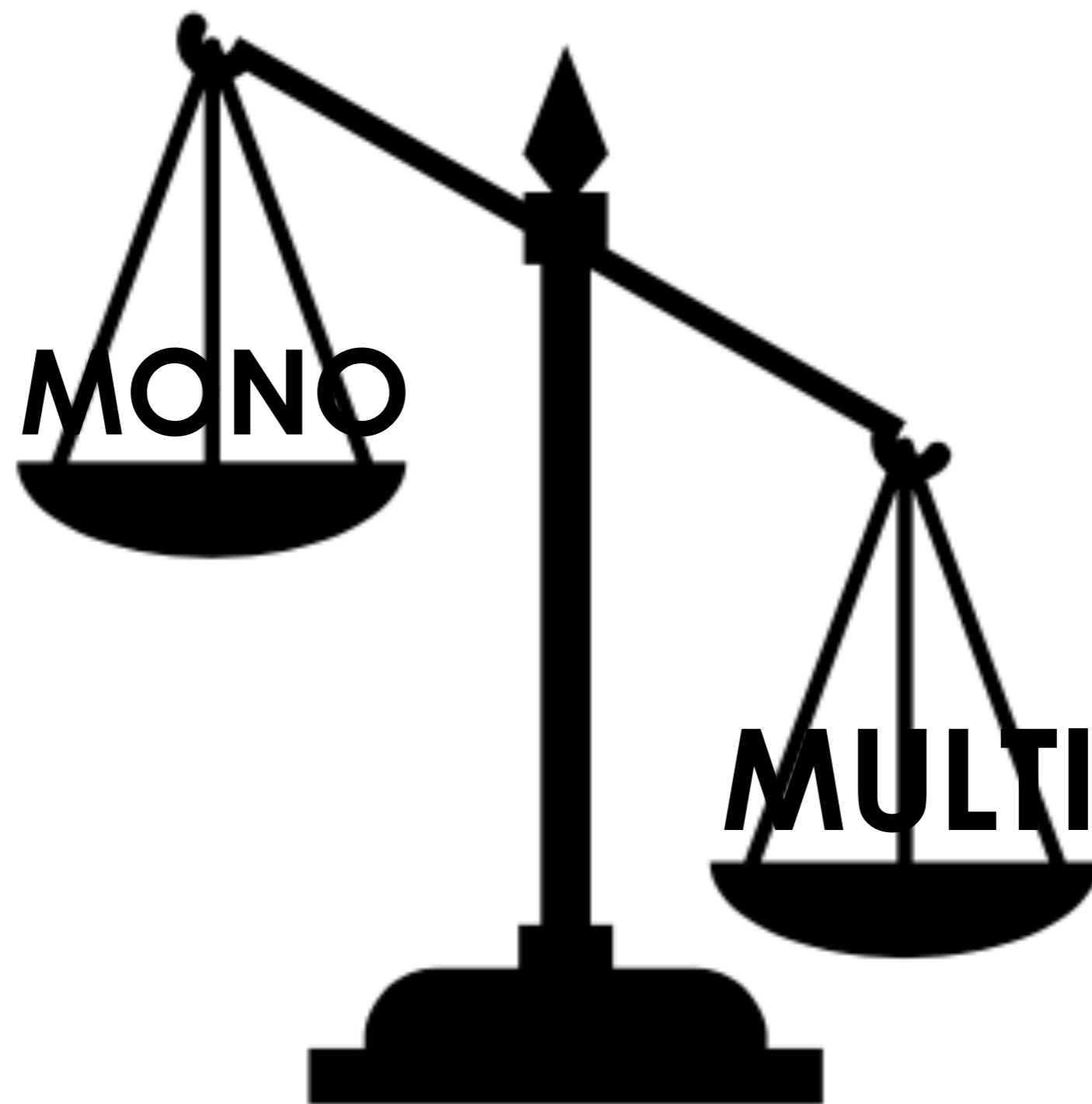
The most efficient port



MM2 TEUS/YEAR

ENG URB ARCH ENV PAC LOG ECON





MONO

FUNCTIONAL

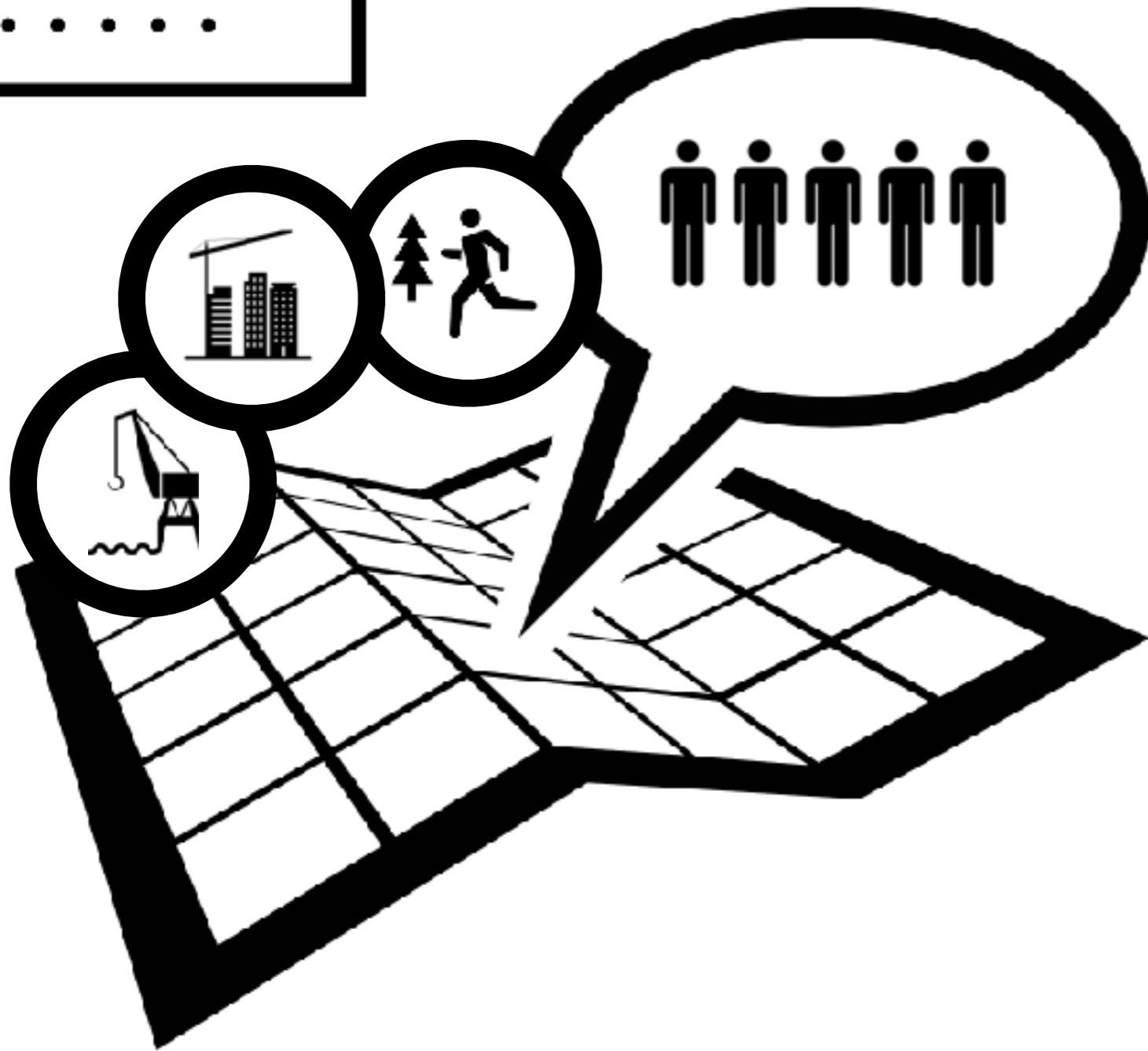
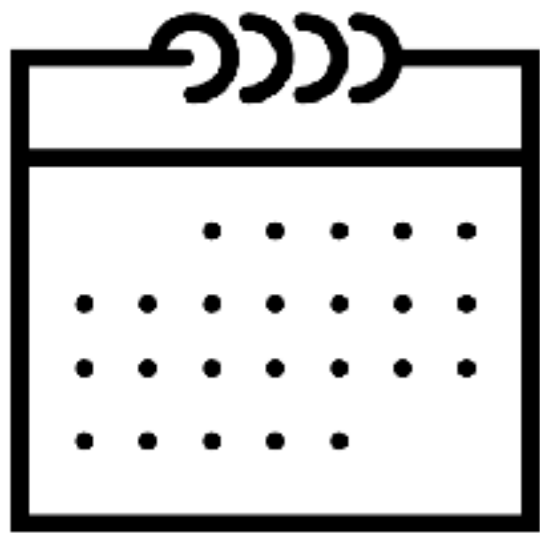
DISCIPLINE

SECTORIAL

SCALE

GOVERNMENTAL

CROP



MULTI



FUNCTIONAL

DISCIPLINE

SECTORIAL

SCALE

GOVERNMENTAL

CROP



ECONOMIC DIVERSIFICATION

COINCIDENCE = AGREEMENT

THE EDGE FOR THE CITY



METROPOLITICA



2012
THE OVEN WAS NOT FOR THIS CUPCAKE





LA PORT

Investment attraction, real states

Security, safety for climático change

Attractive city

Parks (resilience) and public spaces

Wetlands and birdlife

Parkings under park

Increasing value, liveable port

Better accessibility by car, truck and train

New port surfaces

Fishing /cruises / beach / parks / marinas

Most efficient port

10 Há (LAX)


MIAMI 2020

miamirealestateguy.com

Galena de Corfoce of futuro diseño del ambiente(s) Centro Académico Internacional en Chile - 11

Miami Beach is Raising Streets by 2 Feet to Combat Rising Seas

MIAMI REAL ESTATE GUY Login Search Buy Sell Rent Learn Contact Reviews



Miami Beach is Raising Streets by 2 Feet to Combat Rising Seas

Posted by **Stavros Mitchelides** | Miami Beach Realtor in News

The City of Miami Beach is raising streets in an effort to protect the city from the impending sea level rise. We all know that the Sunset Harbour and West Avenue neighborhoods of Miami Beach have been BURIED by construction over the past couple of years, but this new project all but guarantees that construction will continue for the time being. In all honesty, the construction is welcome, considering that we are all well aware that every year, we are seeing our streets flooded with more and more water. The West Avenue and Sunset Harbour areas are consistently underwater due to sea level rise, and raising them is one major aspect of the City's solution.

Flood Mitigation Results

18th Street and Bay Road



BEFORE

Tides: 1.27 ft NAVD 10/11/11



AFTER

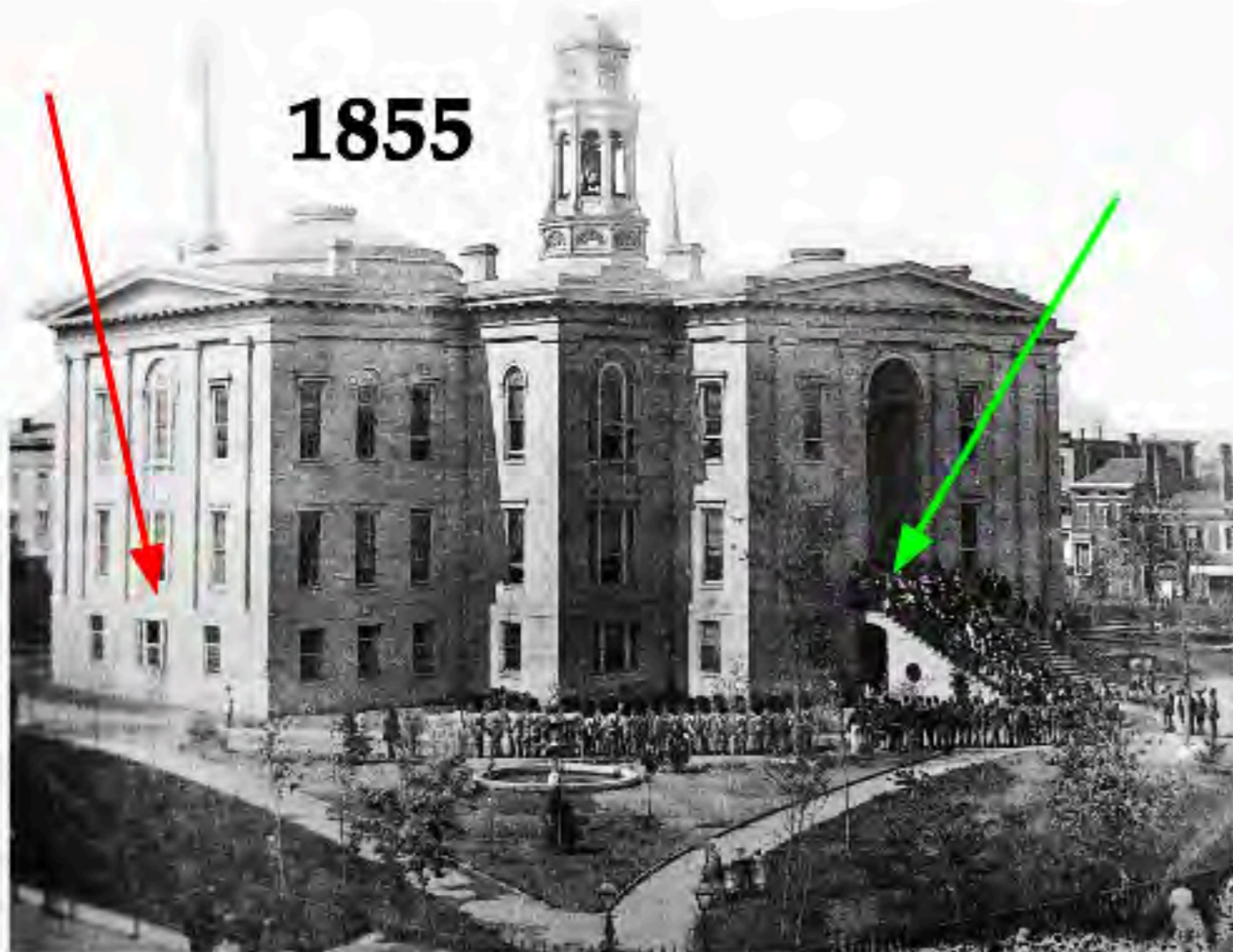
Tides: 1.88 ft NAVD 10/15/19



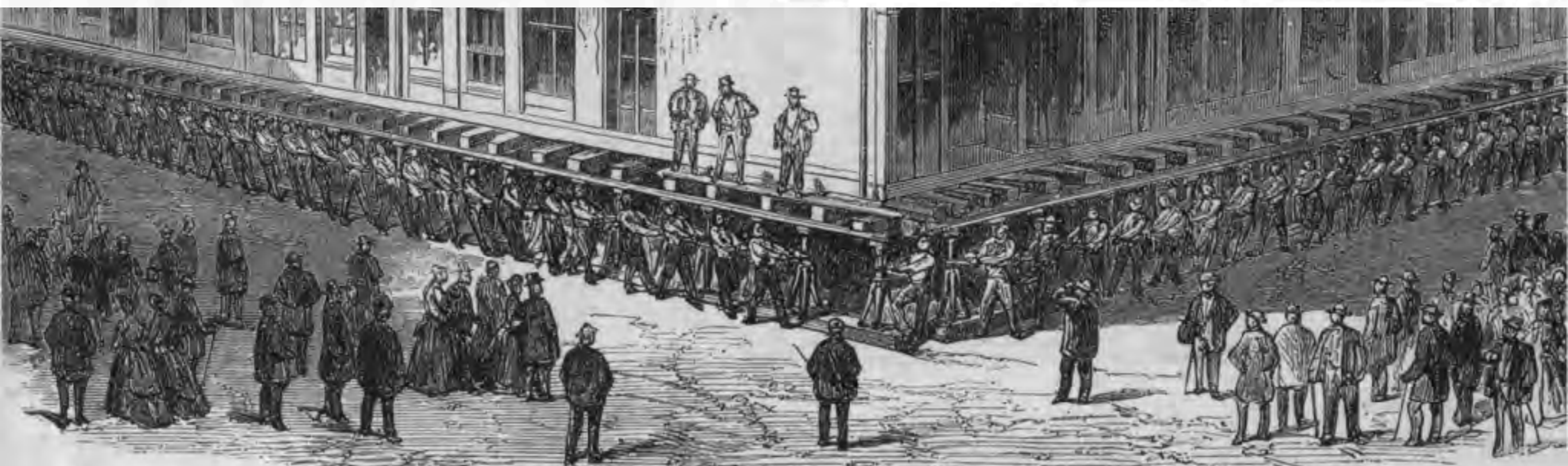
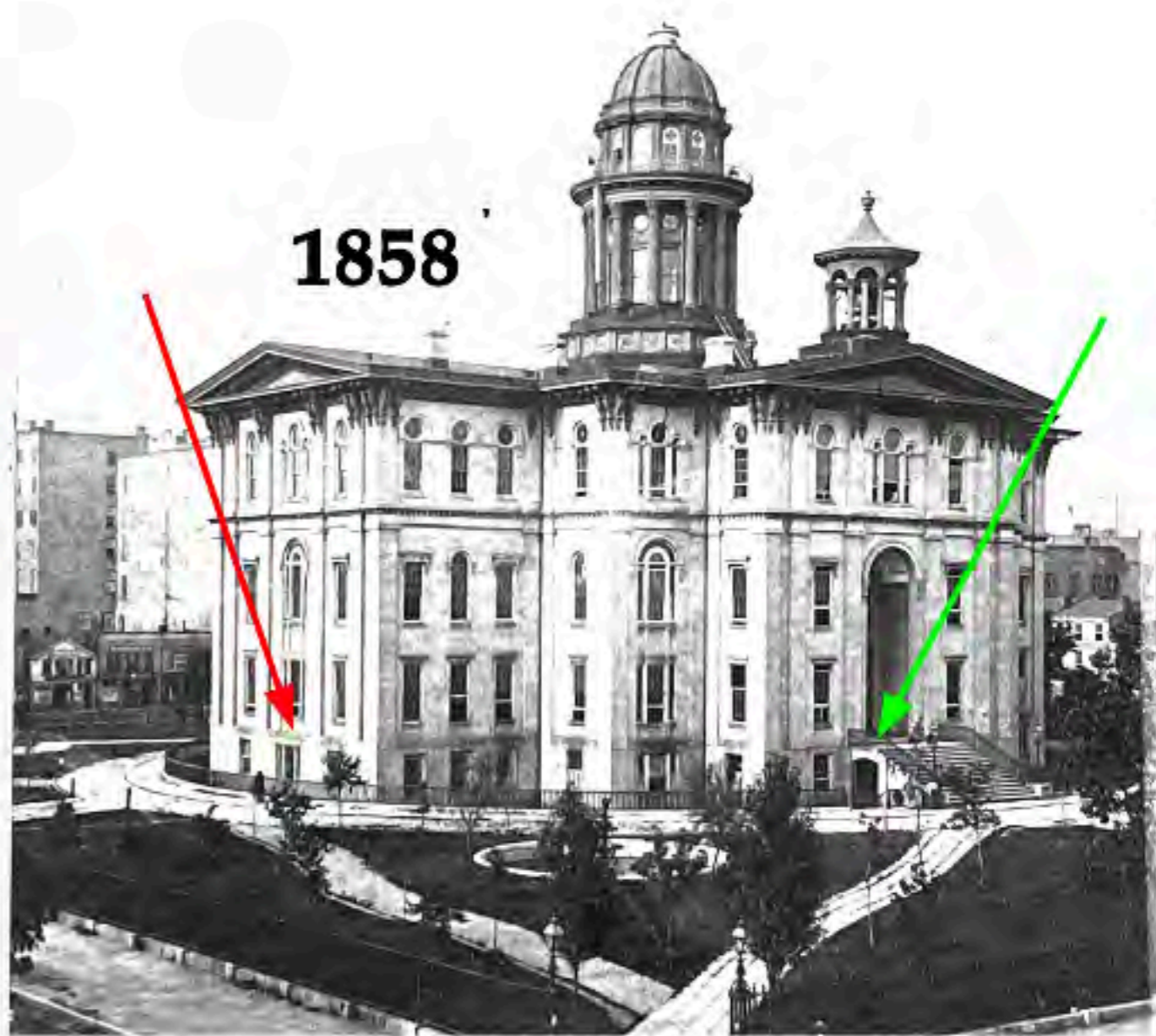
CHICAGO 1855



1855



1858



NETHERLANDS 2018

landezine.com

(62) WhatsApp White Water Simulation | SideFX Katwijk Coastal Defence by DKRA < Landscape Architecture Platform | Landezine

LANDEZINE | LANDSCAPE ARCHITECTURE PLATFORM

Projects Offices Products Advertisers Awards Submit Work Explore Advertise Search

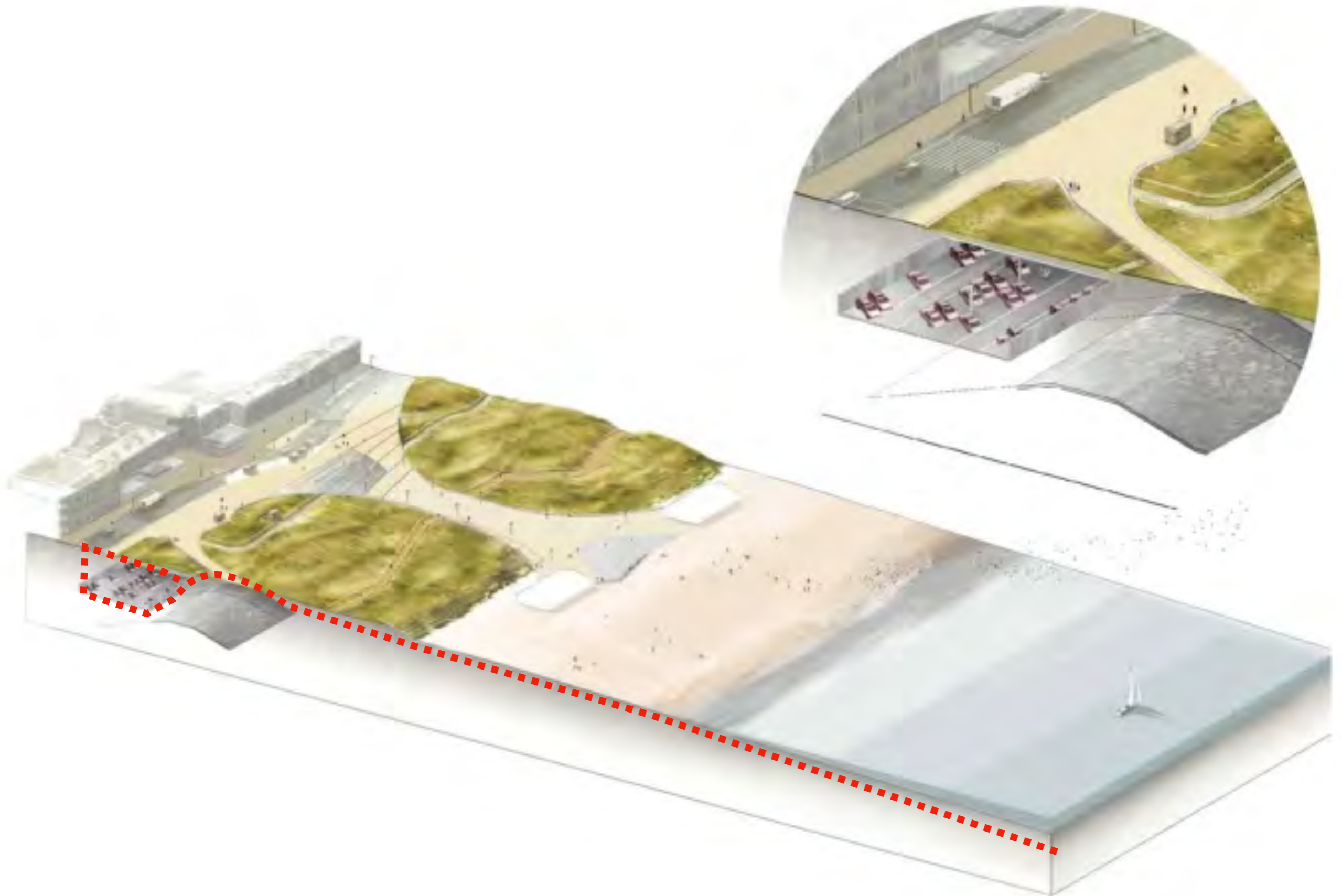
Katwijk Coastal Defence

by DKRA /

Landezine uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

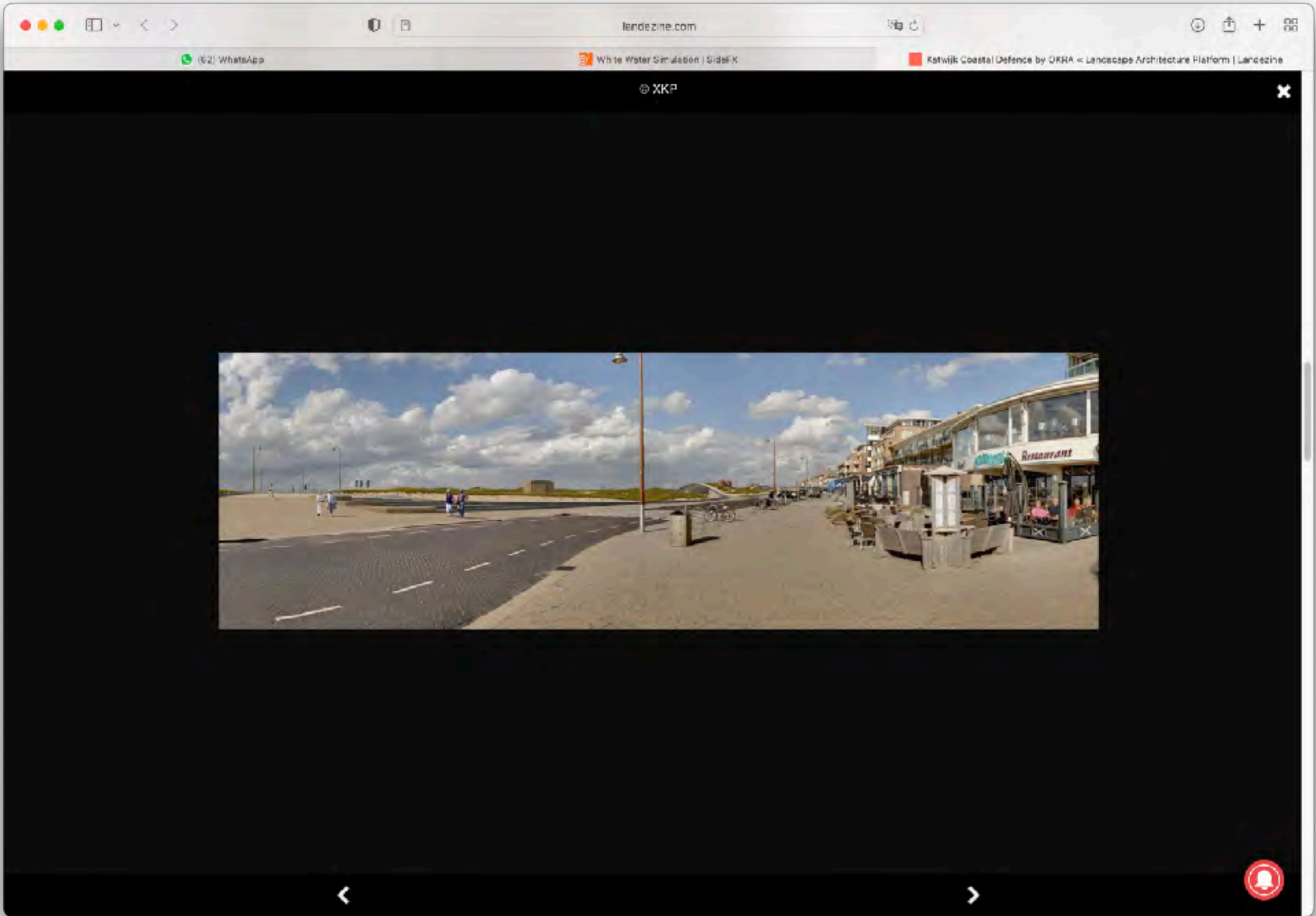
Decline Allow cookies

NETHERLANDS 2018



NETHERLANDS 2018





XKP





NEW YORK 2018



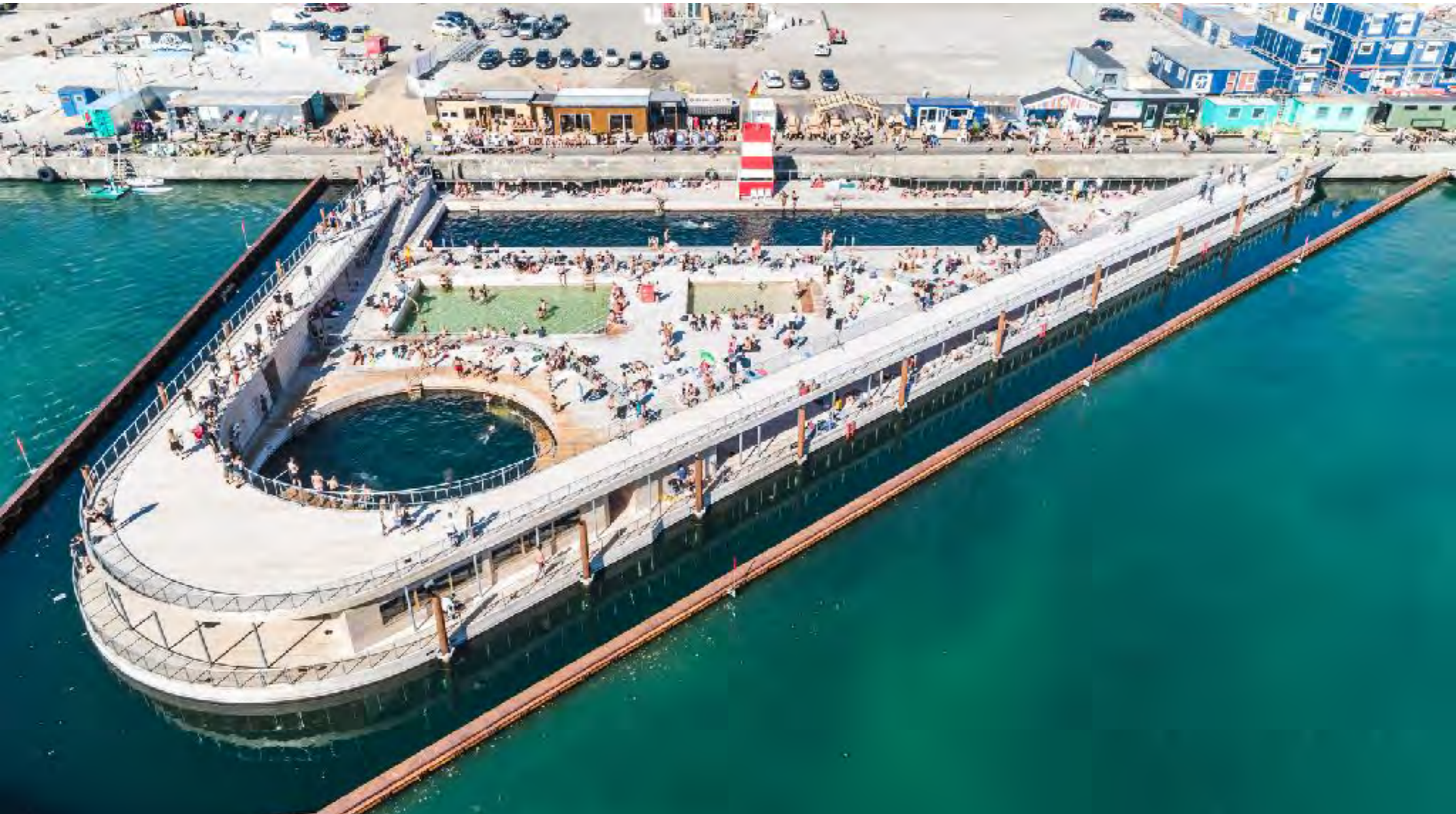


SEATTLE 2008





DENMARK 2018







JAPAN 2010







MATERIAL ACADÉMICO



os de
ado
copilla
illone
gama
ldero
ntanc
n Qui
lle C
quen
enco
rone
im C
co Ju

Punta Arenas







~~i~~nvulnerable

Estudiantes proponen una barrera antitsunami habitable en Mejillones

PLAN INTEGRAL. La idea es parte del taller "Ciudad Puerto" de la U. de Chile.

Daniel Contreras Palma

EN DETERIORO

ESPECIAL ZONA DE SACRIFICIO; LUGAR

Malecón antitsunamis ganó premio en concurso internacional de proyectos

IDEA. Propuesta fue diseñada por estudiantes de la Universidad de Chile para la comuna de Mejillones.

Un proyecto integral que propone la construcción de un malecón en Mejillones para disminuir el impacto de tsunamis y dotar de espacios públicos y áreas verdes a esa comuna, obtuvo el segundo lugar en la primera versión del Concurso Universitario de Infraestructura "Ideas transformacionales para Lat

noamérica", al que convocó el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI).

La idea, de las estudiantes de Arquitectura de la Universidad de Chile, Sofía Kulezewska y María Fernanda Santander, incluye también establecer una zona productiva agrícola; vincular borde costero e industria a través de un

reordenamiento vial; y consolidar el área urbana y centro cívico de Mejillones.

Para desarrollar su idea, las estudiantes visitaron el año pasado la comuna junto a académicos de la capital.

El primer lugar que obtuvo un premio de US\$ 5.000 fue para el proyecto que busca resolver la contaminación del



LA COMUNA ES UNA DE LAS MÁS EXPUESTAS A LOS TSUNAMIS.

lago Atitlán de Costa Rica, con módulos flotantes que puedan ser usados como espacio público, presentado por María Elena Salas, de la Universidad

Latina de ese país.

El tercer premio se lo adjudicaron estudiantes de la Universidad Nacional de Asunción, Paraguay, que postuló la

construcción de un teleférico para conectar Asunción, reduciendo tiempos de traslado a sus habitantes.

JURADO

El concurso tuvo por objetivo premiar ideas capaces de aportar soluciones a los desafíos de la infraestructura en los países de América Latina.

Se recibieron 83 proyectos, presentados por estudiantes de 15 naciones y sus ganadores fueron elegidos por un jurado integrado por el exPresidente Lagos, la exministra de Obras Públicas, Loreto Silva; el presidente del Colegio de Arquitectos, Humberto Elías; la representante del BID en Chile, Carolyn Robert; y el secretario ejecutivo del CPI, Carlos Cruz.

términos de vulnerabilidad ambiental con respecto de la exposición de la ciudad a condiciones de inundabilidad.

"La Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Chile, en sus tareas for-

maciones de una visión futura de ciudad", explicó Alberto Teixido, jefe de cátedra del taller "Ciudad Puerto".

MULTIFUNCIONAL

Dentro de distintas iniciativas

de comunicación con el borde costero, y estaría ubicado a 400 metros hacia dentro del océano cubriendo en su totalidad la ciudad transversalmente. Dentro del mismo se plantea la caleta de pescadores y una mar-

barrera multifuncional que funciona como abrigo que permite que la ciudad quede en una condición más protegida. También es una obra que funciona en tiempos de paz, es decir, que dentro de estos perio-

do ganó lugar en la primera versión del Concurso Universitario de Infraestructura "Ideas transformacionales para Latinoamérica", al que convocó el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI).

Imagina el muelle Barón



Muelle Barón

Av. España

Av. Argentina

Av. Brasil

Se buscan ideas
concursopaseodelmar.cl

- Paseo costero
- Parque costero
- Bodega Simón Bolívar
- Vía troncal
- Acceso y Av. Argentina

TALLER CIUDAD PUERTO BARÓN VALPARAISO

5° SEMESTRE PRIMAVERA 2018



Taller de
Investigación
Aplicada + AIN
en el contexto
del Concurso
Parque Barón
de Valparaíso

En los próximos años las ciudades portuarias de Chile se enfrentarán a importantes transformaciones de su infraestructura productiva, lo que conlleva efectos directos e indirectos sobre sus entornos naturales y habitados. Comprender los procesos de la infraestructura, su diseño y emplazamiento, planteados de manera multidisciplinaria, multifuncional y compatibilizada a través del diseño urbano son tareas que desde la Arquitectura y el Urbanismo, en cuanto intervención contextual, pueden aportar a resultados más favorables y sustentables ambiental, económica y socialmente. En este contexto, la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Chile en alianza con la Escuela de Ingeniería Oceánica de la Universidad de Valparaíso convoca a estudiantes y docentes a analizar y proponer ideas de proyecto para el sector Barón de Valparaíso, en el objetivo de una Facultad y Universidad que se involucren en los debates que el País enfrenta hacia el desarrollo.

Equipo Docente

Profesor Arquitecto PhD Alberto Texidó

Ayudante Lic. Arq. Felipe Rojas

Profesores invitados Andrés Zurita y Patricio Winkler (Ing. Oceánica / U. Valparaíso)

Monitores Sofía Kulczewski, Pedro Larrain y Bastián Elgueda

CONSULTAS Email: atexido@uchilefau.cl / Twitter @[texidozlatar](#) @[zureste](#) / Instagram @[taller_ciudad_puerto_fau](#) @[___farm](#) #cityport



Puede estar con los pescabombos (berried), con sus familias, estamos muy orgullosos de ellos, buscaremos el delito y protegeremos a la ciudadanía"

Hasta hoy porteños pueden votar por las propuestas para el muelle Barón

REGIONAL. Iniciativa ganadora se definirá dentro de los tres proyectos para el "Paseo del Mar".

Publicado el 14 de febrero de 2019

Tercera vez en la historia de Chile se emitió un voto por el muelle Barón, un espacio que podrá ser un lugar de recreación y deporte, un espacio de trabajo y negocios, un espacio de cultura y educación, un espacio de salud y bienestar, un espacio de vivienda y habitabilidad, un espacio de transporte y movilidad, un espacio de energía y sostenibilidad, un espacio de innovación y emprendimiento, un espacio de turismo y recreación, un espacio de patrimonio y cultura, un espacio de identidad y pertenencia, un espacio de justicia y equidad, un espacio de paz y diálogo, un espacio de esperanza y futuro.



Ya, se sabe a dónde, la transformación urbana importante de los últimos diez años en Valparaíso

Jorge Sharp
Alcalde de Valparaíso

El muelle Barón es un espacio que podrá ser un lugar de recreación y deporte, un espacio de trabajo y negocios, un espacio de cultura y educación, un espacio de salud y bienestar, un espacio de vivienda y habitabilidad, un espacio de transporte y movilidad, un espacio de energía y sostenibilidad, un espacio de innovación y emprendimiento, un espacio de turismo y recreación, un espacio de patrimonio y cultura, un espacio de identidad y pertenencia, un espacio de justicia y equidad, un espacio de paz y diálogo, un espacio de esperanza y futuro.

¿Cómo votar por la opción preferida?

El voto se emite a través de un sistema digital en los dispositivos móviles. La votación es anónima y se realiza a través de un sistema digital en los dispositivos móviles. La votación es anónima y se realiza a través de un sistema digital en los dispositivos móviles. La votación es anónima y se realiza a través de un sistema digital en los dispositivos móviles.

El muelle Barón es un espacio que podrá ser un lugar de recreación y deporte, un espacio de trabajo y negocios, un espacio de cultura y educación, un espacio de salud y bienestar, un espacio de vivienda y habitabilidad, un espacio de transporte y movilidad, un espacio de energía y sostenibilidad, un espacio de innovación y emprendimiento, un espacio de turismo y recreación, un espacio de patrimonio y cultura, un espacio de identidad y pertenencia, un espacio de justicia y equidad, un espacio de paz y diálogo, un espacio de esperanza y futuro.



El muelle Barón es un espacio que podrá ser un lugar de recreación y deporte, un espacio de trabajo y negocios, un espacio de cultura y educación, un espacio de salud y bienestar, un espacio de vivienda y habitabilidad, un espacio de transporte y movilidad, un espacio de energía y sostenibilidad, un espacio de innovación y emprendimiento, un espacio de turismo y recreación, un espacio de patrimonio y cultura, un espacio de identidad y pertenencia, un espacio de justicia y equidad, un espacio de paz y diálogo, un espacio de esperanza y futuro.



EL PROYECTO "PARQUE BARÓN" QUE GANÓ EN EL CONCURSO.

"Parque Barón" es la idea ganadora para cambiar el muelle

VALPARAÍSO. Más de 11 mil personas votaron durante este fin de semana.

La creación de un muelle en el sector de la laguna de San Pedro y un actual, son algunas de las propuestas que conforman el proyecto ganador para el muelle "Paseo del Mar", en el sector de Barón de Valparaíso. Más de once mil personas votaron durante el fin de semana, quienes se inclinaron por la Opción C, iniciativa denominada "Parque Barón", en el concurso organizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo en conjunto con la Municipalidad de Valparaíso.

48% de los sufragios

Se registraron 11.344 personas, de las cuales 5.450 votaron por el proyecto ganador, o sea el 48% de las preferencias. Le siguió la "Opción B" llamada "Españero de Rambal", que obtuvo 4.133 votos y en tercer lugar quedó la "Opción A", "Paseo del Mar - Parque Perros Viejos Barón", con 1.750 votos.

El proyecto ganador contempla distintos tipos de arquitecturas, como por ejemplo jardines, piscinas, también se puede observar que hay áreas para el deporte, como por ejemplo un espacio para el deporte, un espacio para el deporte, un espacio para el deporte.

Considerando que el muelle Barón es un espacio de recreación y deporte, no es un proyecto de arquitectura propiamente tal, por lo tanto, el proyecto definitivo se inspira en esta propuesta lo más posible", señaló Par Serna, jefe de la división de Desarrollo Urbano del MUPU y director del concurso. El ministro Cristián Norcúñez Villalón tiene un proyecto de ley que busca...

El proyecto ganador contempla distintos tipos de arquitecturas, como por ejemplo jardines, piscinas, también se puede observar que hay áreas para el deporte, como por ejemplo un espacio para el deporte, un espacio para el deporte, un espacio para el deporte.

PARQUE BARÓN

ERES APL. BITEB (ESC. 1/2 200)

El proyecto busca recuperar el espacio público perdido por la ocupación de los terrenos por edificios que se reanuda con un nuevo programa de usos que permita la convivencia y el disfrute en público de la zona verde y áreas deportivas, recreativas y culturales.

Para ello se busca recuperar el espacio público perdido por la ocupación de los terrenos por edificios que se reanuda con un nuevo programa de usos que permita la convivencia y el disfrute en público de la zona verde y áreas deportivas, recreativas y culturales.

El proyecto busca recuperar el espacio público perdido por la ocupación de los terrenos por edificios que se reanuda con un nuevo programa de usos que permita la convivencia y el disfrute en público de la zona verde y áreas deportivas, recreativas y culturales.

DEFINICIÓN PROGRAMÁTICA

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| NODO VIA | SÓLO CONTIC. |
| 1. Estación de Metro | 1. Centro Comercial |
| 2. Área de Juegos | 2. Área de Juegos |
| 3. Zona de Espectáculos | 3. Zona de Espectáculos |
| 4. Zona de Espectáculos | 4. Zona de Espectáculos |
| 5. Zona de Espectáculos | 5. Zona de Espectáculos |
| 6. Zona de Espectáculos | 6. Zona de Espectáculos |
| 7. Zona de Espectáculos | 7. Zona de Espectáculos |
| 8. Zona de Espectáculos | 8. Zona de Espectáculos |
| 9. Zona de Espectáculos | 9. Zona de Espectáculos |
| 10. Zona de Espectáculos | 10. Zona de Espectáculos |
| PARKING / TERRAZA | SÓLO CONTIC. |
| 11. Zona de Espectáculos | 11. Zona de Espectáculos |
| 12. Zona de Espectáculos | 12. Zona de Espectáculos |
| 13. Zona de Espectáculos | 13. Zona de Espectáculos |
| 14. Zona de Espectáculos | 14. Zona de Espectáculos |



RENOVACIÓN DE FACHADAS

1. RENOVACIÓN DE FACHADA DE EDIFICIO 1

2. RENOVACIÓN DE FACHADA DE EDIFICIO 2

3. RENOVACIÓN DE FACHADA DE EDIFICIO 3

4. RENOVACIÓN DE FACHADA DE EDIFICIO 4

5. RENOVACIÓN DE FACHADA DE EDIFICIO 5

6. RENOVACIÓN DE FACHADA DE EDIFICIO 6

7. RENOVACIÓN DE FACHADA DE EDIFICIO 7

8. RENOVACIÓN DE FACHADA DE EDIFICIO 8

9. RENOVACIÓN DE FACHADA DE EDIFICIO 9

10. RENOVACIÓN DE FACHADA DE EDIFICIO 10

11. RENOVACIÓN DE FACHADA DE EDIFICIO 11

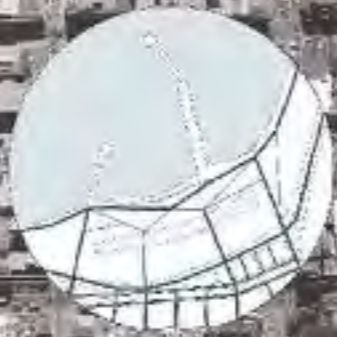
12. RENOVACIÓN DE FACHADA DE EDIFICIO 12

13. RENOVACIÓN DE FACHADA DE EDIFICIO 13

14. RENOVACIÓN DE FACHADA DE EDIFICIO 14



NODO VIA
 ● Definición de la red de vías y espacios públicos que permitan la movilidad y el disfrute en público de la zona.



PARKING / TERRAZA
 ● Definición de la red de parking y terrazas que permitan el uso de los espacios públicos y el disfrute en público de la zona.



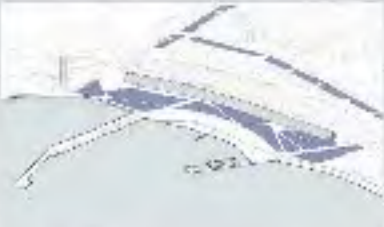
BORDO COSTA
 ● Definición de la red de bordos de costa que permitan el uso de los espacios públicos y el disfrute en público de la zona.



BARRIO
 ● Definición de la red de barrios que permitan el uso de los espacios públicos y el disfrute en público de la zona.



MOOD WALL
Pianta di un muro di mood, con un sistema di piante
verticali per migliorare l'ambiente.



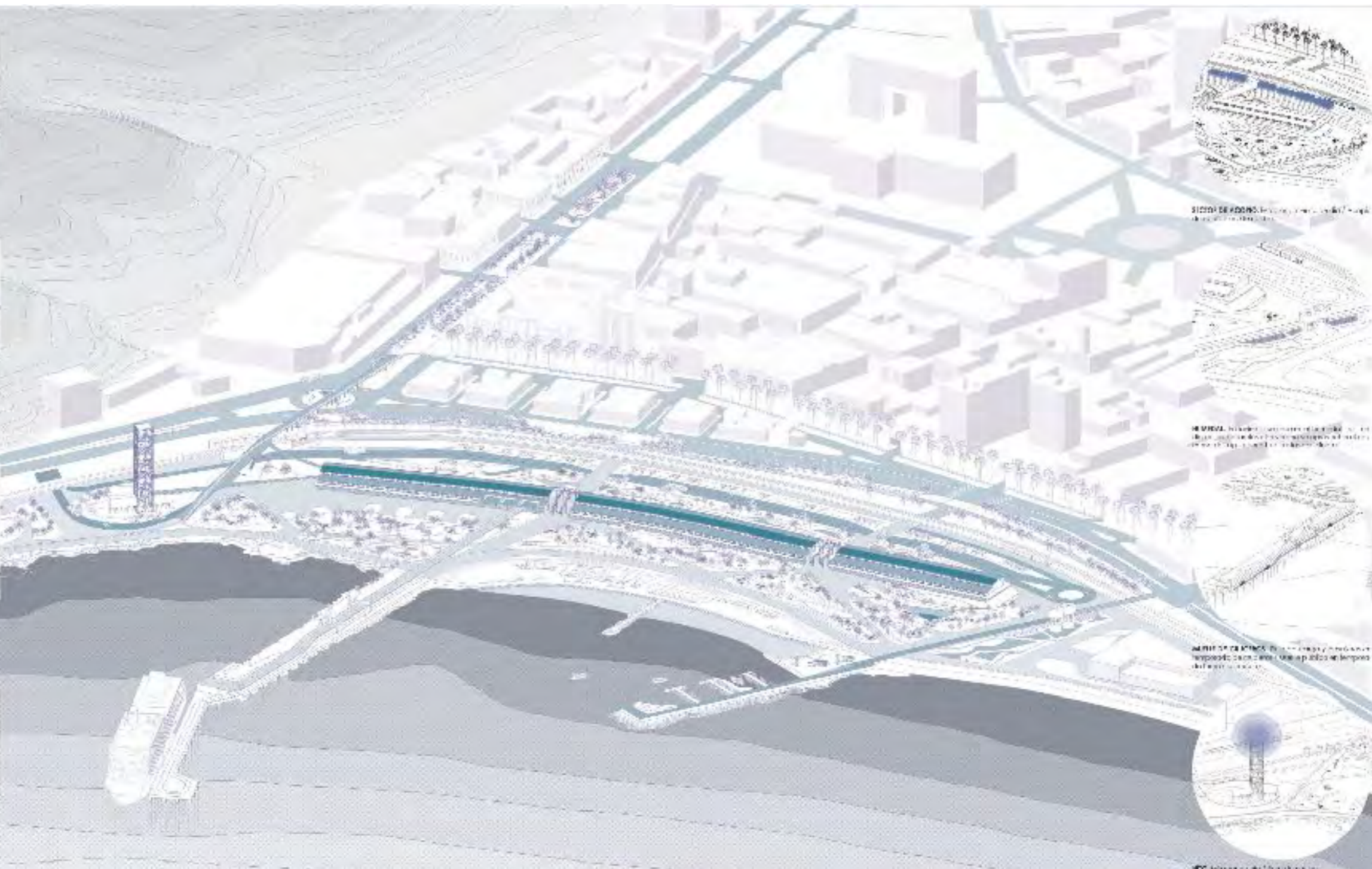
PARKJE / TERRAZZA
L'edificio è un parco di verde urbano dove giocare.



SCHEDE COUPE
Architettura di un edificio con un sistema di piante
verticali per migliorare l'ambiente.



SODDGA
Una struttura di un edificio con un sistema di piante
verticali per migliorare l'ambiente.



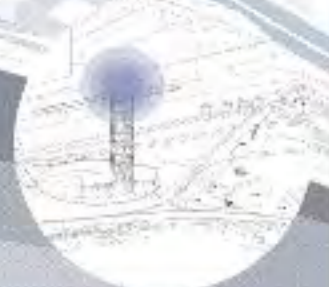
SISTEMA DI ABBINAMENTO
Sistema di abbinamento tra i diversi
spazi urbani.



LA STRADA
La strada è un elemento chiave del
progetto, che collega i diversi
spazi urbani.



LA STRADA
La strada è un elemento chiave del
progetto, che collega i diversi
spazi urbani.



LA STRADA
La strada è un elemento chiave del
progetto, che collega i diversi
spazi urbani.



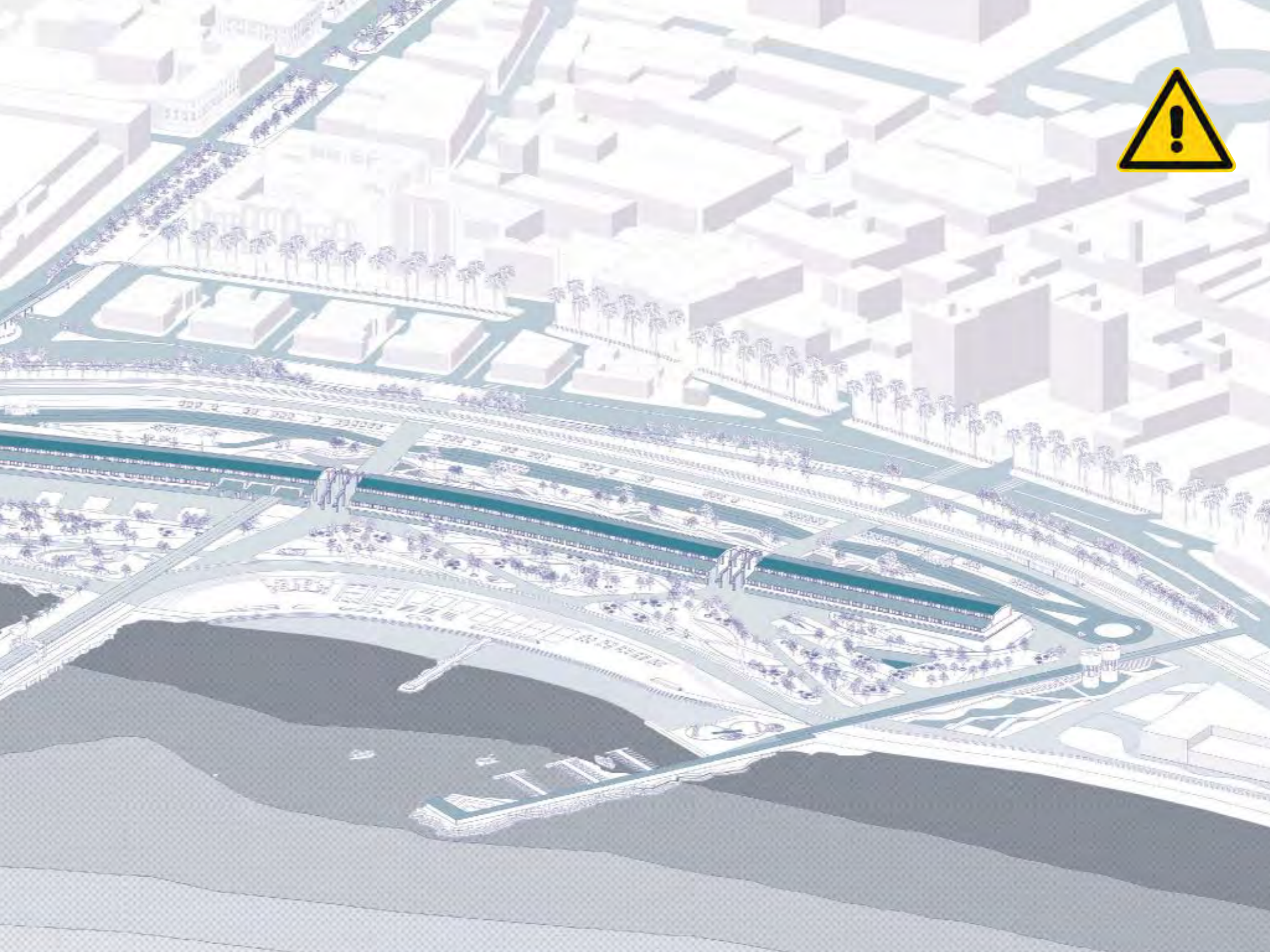






Image © 2023 Airbus

Google Earth





ENG NEWS



Renovación Caleta Pescadores Mercado



Rotonda Tucapel Ciclovía Río San José

Revitalización Playa Chinchorro



LINEA VIA FERREA TACNA - LA PAZ

RENOVACIÓN BULEVARD CHIRIKUNTA 111

REFERENTES

- 
12. Parque Observatorio Ornitológico
Luzmila y Vico con el 3000
Turismo recreativo - Playa de Pescado
- 
13. Estación Terminal Asesoría
Agro Rural Park
- 
14. Piscinas Desayuno Comedor
Chiriquí - Avenida Chiriquí
- 
15. Escuela de Surf y Buceo
Hotel Ritoque Playa de Pescado
- 
16. Tablón de Maderas
Playa de Pescado - Playa de Pescado
- 
17. Potencia al Recreaje
Playa de Pescado - Playa de Pescado



5. Cobble y Plaza Patrimonial
Isla Ciudadana Amble
Módulo



6. Ampliación Puente
Ampliación Puente Pisco



7. Escuela Ecológica
Escuela Sustentable
Luzmila



8. Desagüadora
Parque Jesu María
de la Paz - Playa de Pescado



9. Cultivos Hidropónicos
Planta de Diversión de
Agua



10. Renovación Ruta Comunes
Avenida Ritoque del Sur
Amble



11. Ruta Patrimonial
SUPERKLEN - Copenhagen



ACTUALIDAD



REUNIÓN PROMOCIONAR PLAN MAESTRO ALICATA, INTERNO Y VISU PLAZA LIVRE DE USAR PROPONER ENTRENAR LA CALIDAD Y CALIBRE Y APLICAR UN RETOZO EN EL SEGUNDO PISO.

Arquitectos proyectan puerto con caleta de dos pisos, parque inundable y tranvía

En un taller, Escuela de Arquitectura analizó planes maestros en torno al patrimonio, vialidad y otros.

Alonso Navarro H. Corresponsal

Un equipo de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Chile, analizó en un taller junto a sus alumnos, algunas propuestas sobre cómo mejorar la relación ciudad puerto y desarrollo urbano sostenible de Arica.

En tres grupos, 20 alumnos plantearon varios ejes de desarrollo en torno a la vialidad, patrimonio, economía (producción), turismo a planes maestros para modernizar y revitalizar espacios del puerto. Estas ideas se plantearon a corto, mediano y largo plazo.

En Arica, antes de iniciar trabajos en fideicomiso Antofagasta, Mollino, Tocopilla, Valparaíso y San Antonio. Y este es uno de los casos nuevos que estamos intentando explicar, sobre cómo es el desarrollo de la infraestructura portuaria y de borde costero de Arica, para encontrar algunas posibilidades de mejorar su ordenamiento, e ir viendo posibilidades de sustentabilidad en la interacción de la producción y la ciudad desde en esta ciudad. Reconociendo sus atributos y competencias desde los últimos decenios", explicó Alberto Testa, académico de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Chile.

Entre las iniciativas presentadas se encuentran: un tranvía-parque fijo



PROYECCIÓN DE LA DESAMBIACIÓN DEL BOCANÓN.

que podría servir en una sola ruta a los trenes Arica Tacna y Arica La Paz. En tanto el parque inundable San José, podría contar con actividades sustentables, y la renovación de la caleta de pescadores podría contar con un mercado en el segundo piso.

"En una interacción, estamos viendo cómo puede crecer el puerto de manera compatible con el traslado de la carga por cable, posibilidades de so-

“ Hemos tenido como invitados a personal de SECLAN Arica, Colegio de Arquitectos de Arica, al TPA y Astilleros”.

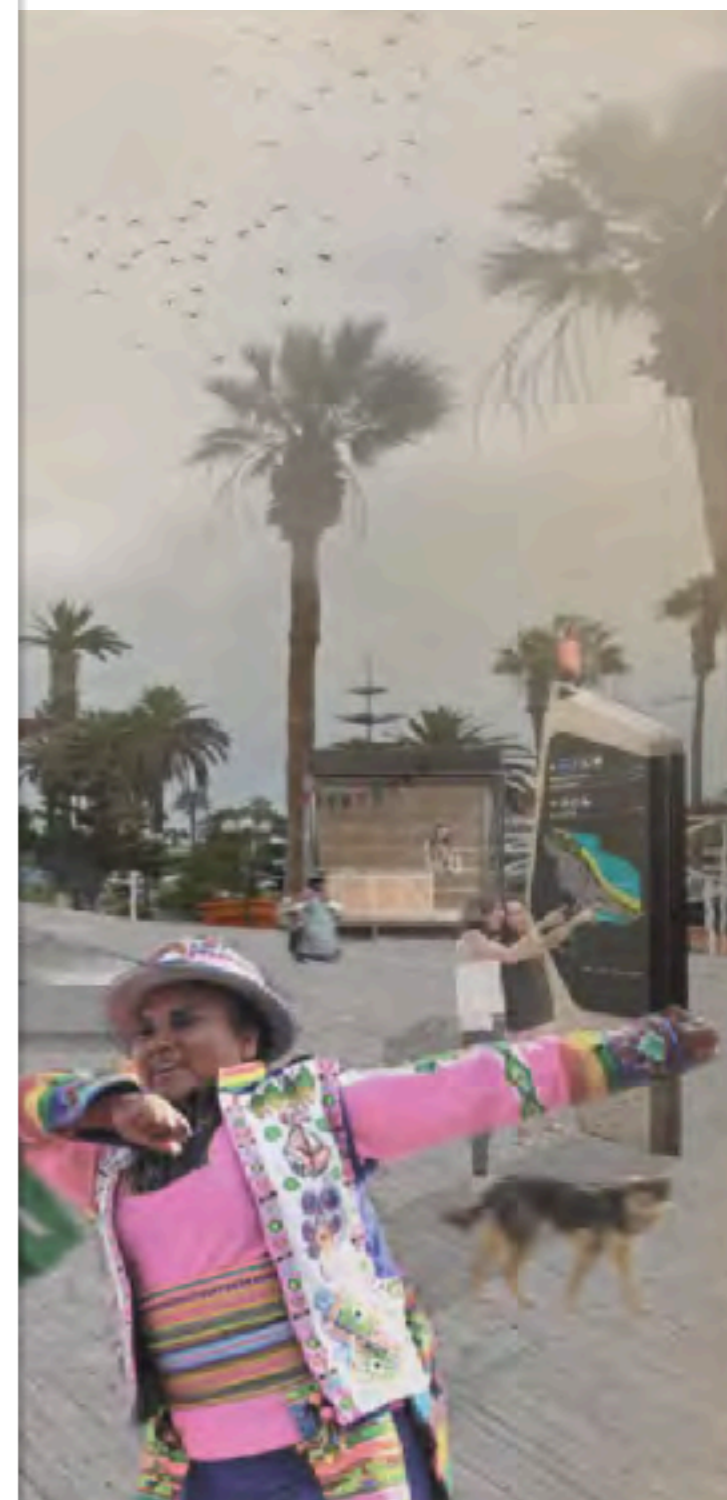
Alonso Testa arquitecto

PUERTO DE CRUCEROS

En cuanto a otras posibilidades, Testa comentó que se analizó el crecimiento del puerto hacia el norte y hacia el sur, pero también hay opciones de uso urbano. Por ejemplo, con actividades más recreativas como la pesca artesanal, que tampoco se la mueva al calle o a la caleta. Ahí hay un tema que también hay que resolver para la ciudad, pero en el caso del puerto, puede quedarse delimitado a cierto tipo de cargas más compatibles con la ciudad, probablemente con contenedores y mercancías, pero con posibilidades de desarrollo de puerto turístico de cruceros o marinas deportivas. Perfectamente podría reconvertirse de esa manera, para que el puerto de las cargas mineras y más peligrosas, pueda ir a lugares más alejados de la ciudad. Desde se trabajó en generar los usos que el generen el puerto urbano como tal. Es decir, pensando a largo plazo hay diversos caminos y posibilidades de desarrollo, plantas locales.

Con el borde costero es importante no ser difícil por la duplicidad de líneas férreas, que podrían ser incompatibles en un solo terreno. Usando otros espacios públicos, transporte y áreas del casco del río San José, para que sea un espacio inamovible pero bien diseñado y con un problema de contami-

nación”, explicó Testa. El arquitecto señaló que les gustaría entrar en interacción con la municipalidad de Tarapacá y autoridades locales. “Hemos terminado este taller, esperamos que pueda ser un aporte a una discusión que se puede generar aquí para la resolviendo estos temas”.

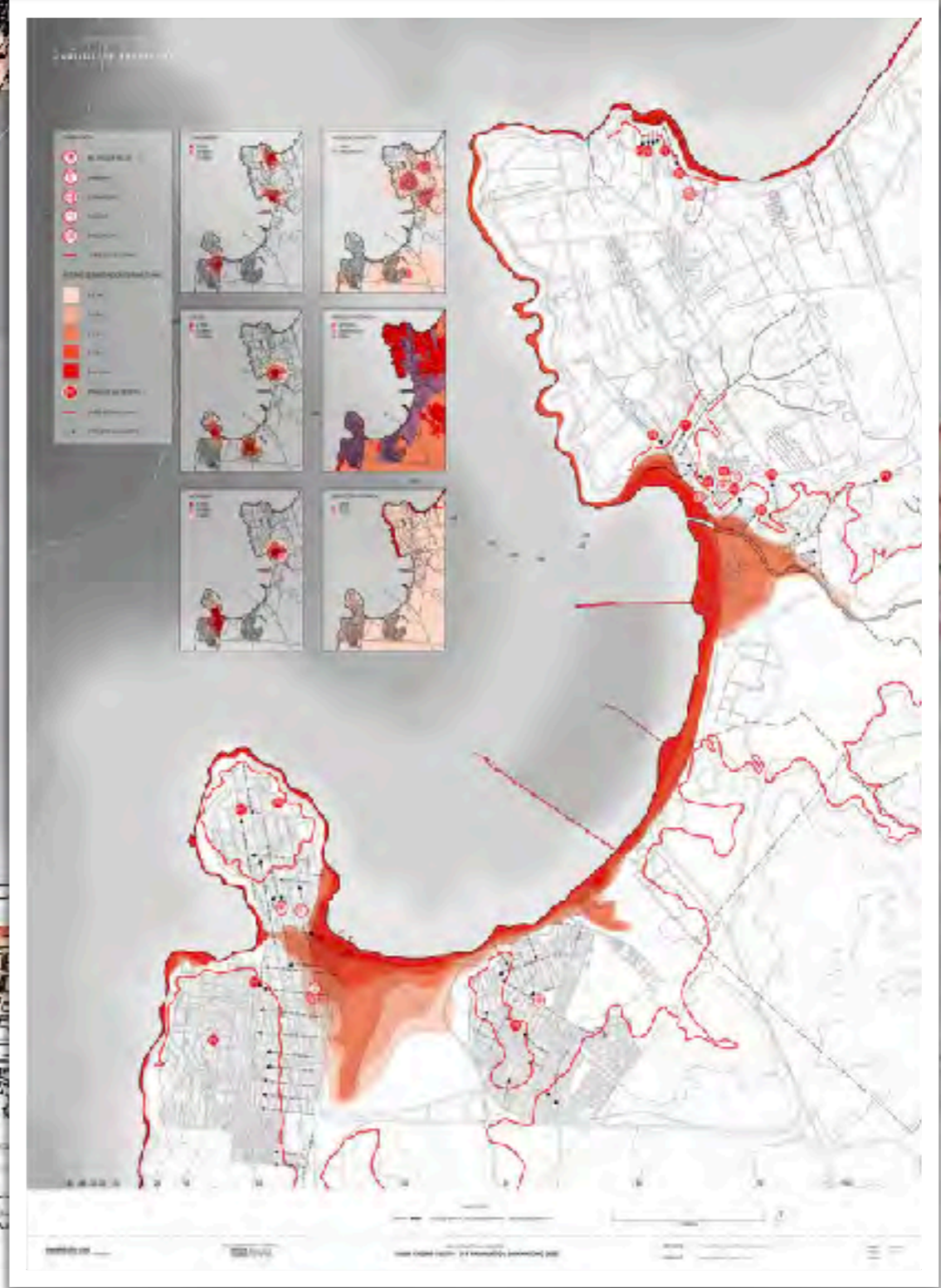
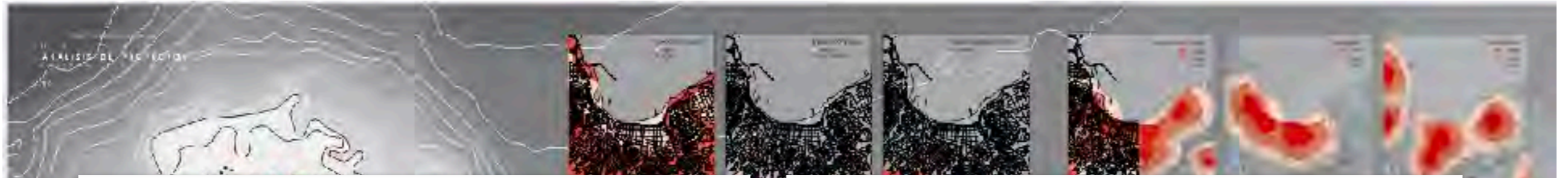




SPR

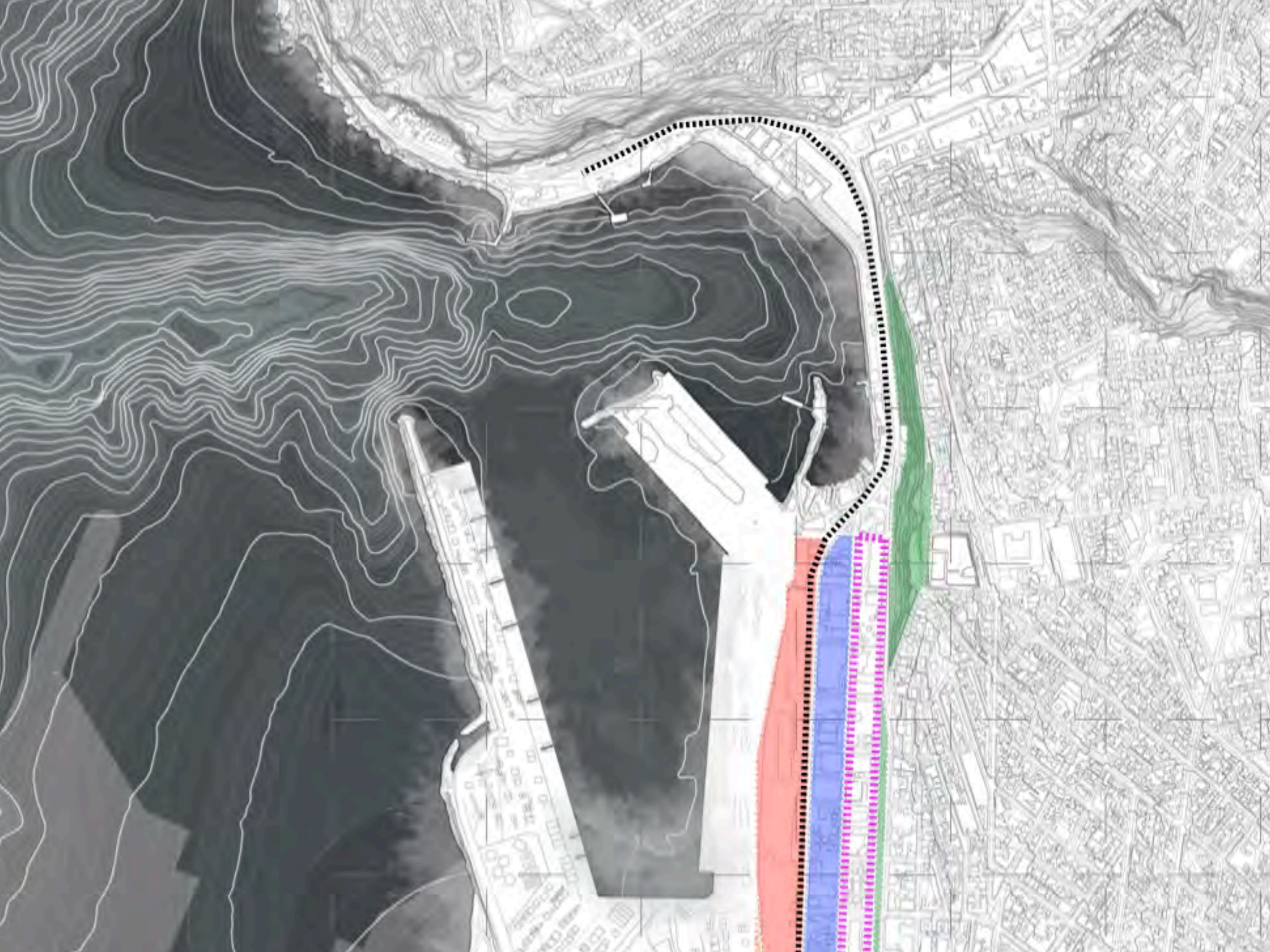










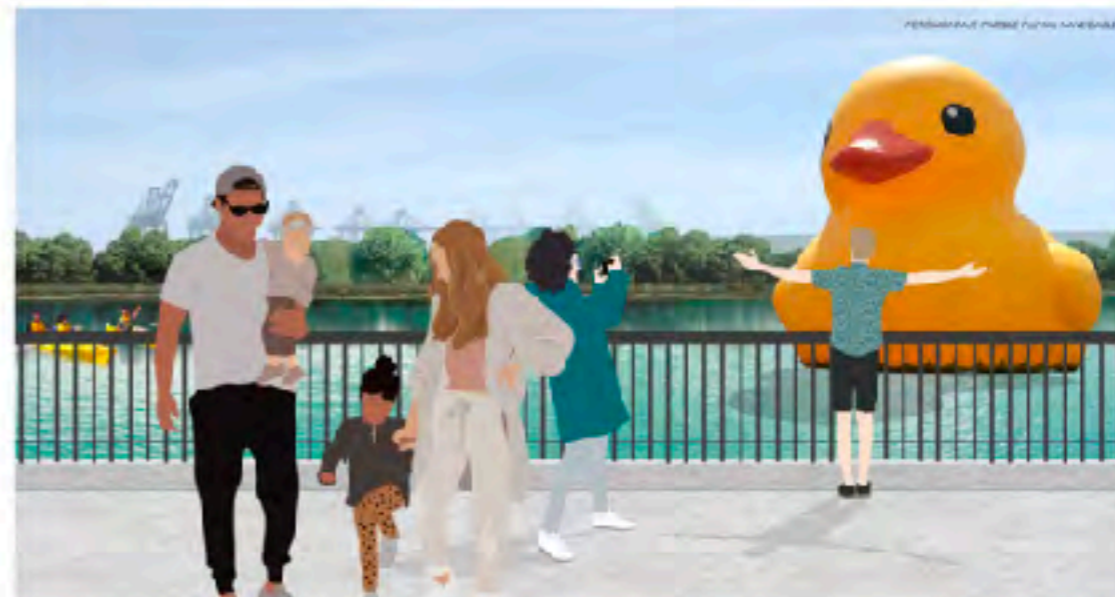




PLAN MAESTRO RADICAL
 SAN ANTONIO



PLAN MAESTRO RADICAL
 SAN ANTONIO



El Líder

1

SAN ANTONIO

LIDERSANTONIO.CL

LUNES 27 DE DICIEMBRE DE 2021 / AÑO 34 / Nº 1.343

\$300



ESTUDIANTES DE ARQUITECTURA PROYECTAN LA CIUDAD PUERTO DEL FUTURO

Veintitrés alumnos de tercer año de la carrera en la Universidad de Chile desarrollaron una innovadora propuesta para San Antonio, generada desde uno de los talleres que realizan en la facultad, a cargo del profesor Alberto Texidó.

**FALLECIÓ EL
NIÑO HERIDO
EN ACCIDENTE
VEHICULAR**



**HALLAZGO DA
PISTAS DE LOS
PRIMEROS
HABITANTES**



**PISTOLERO
LE ROBA A
CHOFER EN
CARTAGENA**



ACUSAN A UNA MUJER DE UNA MILLONARIA ESTAFA EN TERRENOS DE TOMA

UNIVERSITY STUDENTS ARE
PROJECTING THE CITY PORT OF THE
FUTURE





SACL

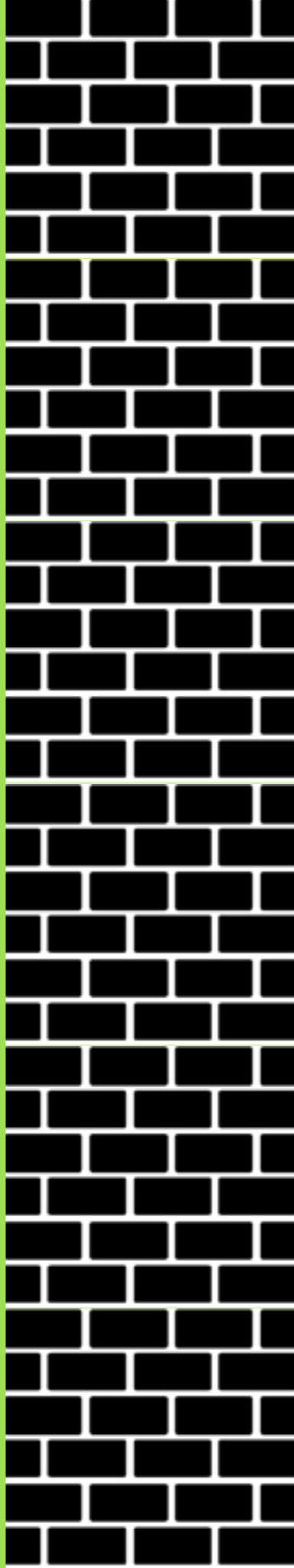


SACL? (LAX)



+70%








Catástrofes 2013.14.15.16...

**CALENTAMIENTO GLOBAL =
NUEVOS CRITERIOS DE DISEÑO**

A high-angle, wide shot of a massive crowd of people, likely at a protest or public demonstration. The crowd is dense and diverse in age and appearance. In the lower right quadrant, a large plume of white tear gas is being deployed, with several individuals running away from it. The overall atmosphere is one of chaos and movement. The text "CRISIS 2013.14.15.16..." is overlaid in white, bold, sans-serif font across the center of the image.

CRISIS 2013.14.15.16...

CRISIS 2013.14.15.16....



Lunes, 09 de Octubre de 2023

MundoMarítimo

Información Marítima

HOME | ARCHIVO DE NOTICIAS

Bunkering desde Arica a Puerto Williams

ALFA SOLUCIONES 360°

AD&C GROUP
CORPORATION SINCE 1978

ALS
right solutions. right partner.

MAN Energy Solutions

elmostrador

1021 WhatsApp | White Water Simulador | GIBSI X | Estudio revela que el 80% de playas chilenas...

Noticias | Mercados | TV | **Cultura** | Noticias | Juegos | Agenda | Pólizas | Buggys | Noticias Legales |

CULTURA | CIENCIA

Estudio revela que el 80% de playas chilenas presentan erosión por fenómenos producto del cambio climático

por El Mostrador Cultura | 26 julio, 2019



El estudio dirigido por Patricio Winckler, académico de Ingeniería Civil Oceánica de la Universidad de Valparaíso analizó un total de 35 playas, de las cuales 28 presentan erosión y erosión alta. Las playas con mayores tasas de daño corresponden a Hornitos (Región de Antofagasta), Algarrobo y Santo Domingo (Región de Valparaíso) y Pichilemu (Región de O'Higgins). El estudio indica además que las mayores tasas de erosión corresponden a playas de ensenada donde se desarrollan extensos litorales arenosos, asociados a antiguos campos dunares y humedales costeros.

Escucha: Estudio revela que el 80% de las playas chilenas presentan erosión por fenómenos producto del cambio climático. 0:00

Compartir

Casi un 80% de las playas de las zonas norte, centro y centro-sur presentan erosión según el estudio "Determinación de los impactos

Empleos | Contactenos

MÁS INFORMACIÓN

en MundoMarítimo.cl

KONECRANES

CARGANDO CONTENEDORES

AGENDA

17 Octubre 2023

OC Américas 2023

24 Octubre 2023
STA International 2023 AGM Conferencia

31 Octubre 2023
World Port Conference 2023

02 Octubre 2023
WORLD GLOBAL 2023

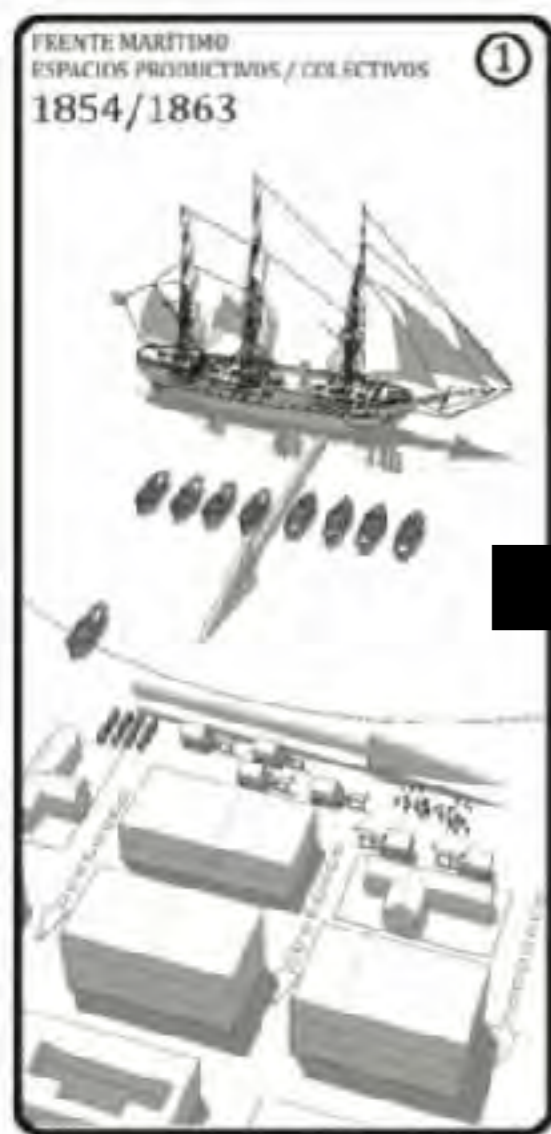
Neutralidad en carbono para 2050 para cada contenedor

EVERGREEN

MUNDOMARITIMO.NET

TOC Americas

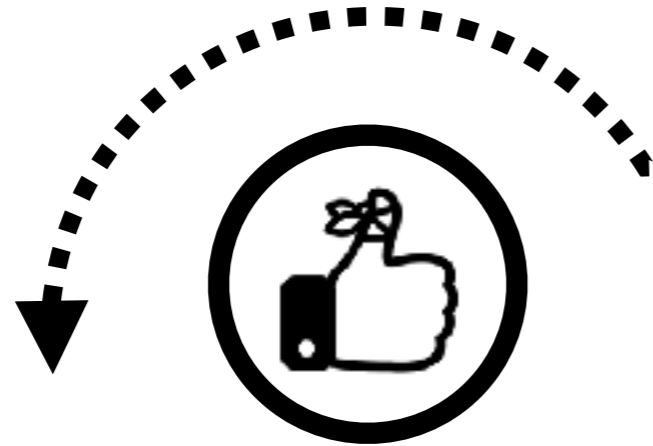
f
t
in
whatsapp



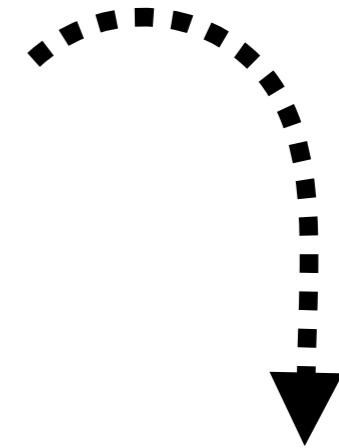
EVOLVING

CIUDAD PUERTO

NECESIDAD DE EXPANSION



OPOSICION
AMBIENTALISTA

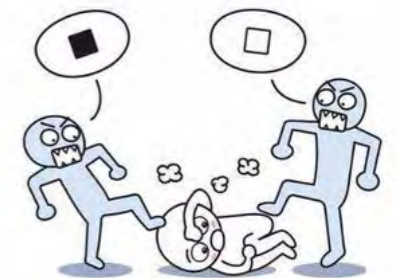


IMPACTAR BAHIA
INTERVENIDA

IMPACTAR BAHIA NO
INTERVENIDA

CORREGIR IMPACTOS
PRESENTES Y FUTUROS!

EL VALOR DE NO TOCAR





ZONA DE SACRIFICIO

llevar la arquitectura y el urbanismo donde no lo hay



**ENFRENTANDO
EL PROCESO
CONSTITUYENTE**

**NOV.28
11.00**

AuditorioFAU | Mariposa 250, Santiago



Dany Galindo Prado
Figurante de Democha UDA, integrante del directorio de Fomento Hambre - Fue la espina dorsal del programa "Femy & Nivelo TV". Conferencista en prevención de violencia sexual y equidad de género.



Simón Ramírez González
Sociólogo y profesor en Ciencias Sociales de la Universidad de Chile. Académico Sociología PUC, actualmente investiga sobre estrategias políticas y procesos políticos en Chile con énfasis en la historia reciente del movimiento y los procesos de democratización.



Página 12

Buenos Aires
Lun 120 | 12 | 2021
Año 25 - Nº 11.362
Precio de venta sugerido: \$120
Recargo venta minorista: \$15
En Argentina: \$40

AM 750
GRATIS
PERIÓDICO
SEMANAL

"Hoy la esperanza venció al miedo", dijo Gabriel Boric al convertirse en el presidente más joven y más votado de la historia de Chile. Con el 55,9% de los votos, superó por casi 12 puntos al pinochetista Kast. El mandatario de la nueva izquierda acompañará el nacimiento de la nueva Constitución y, con su promesa de cambios, se suma a la ola de gobiernos progresistas de la región **Por A**

GRACIAS A LA VIDA



JUICIO FINAL

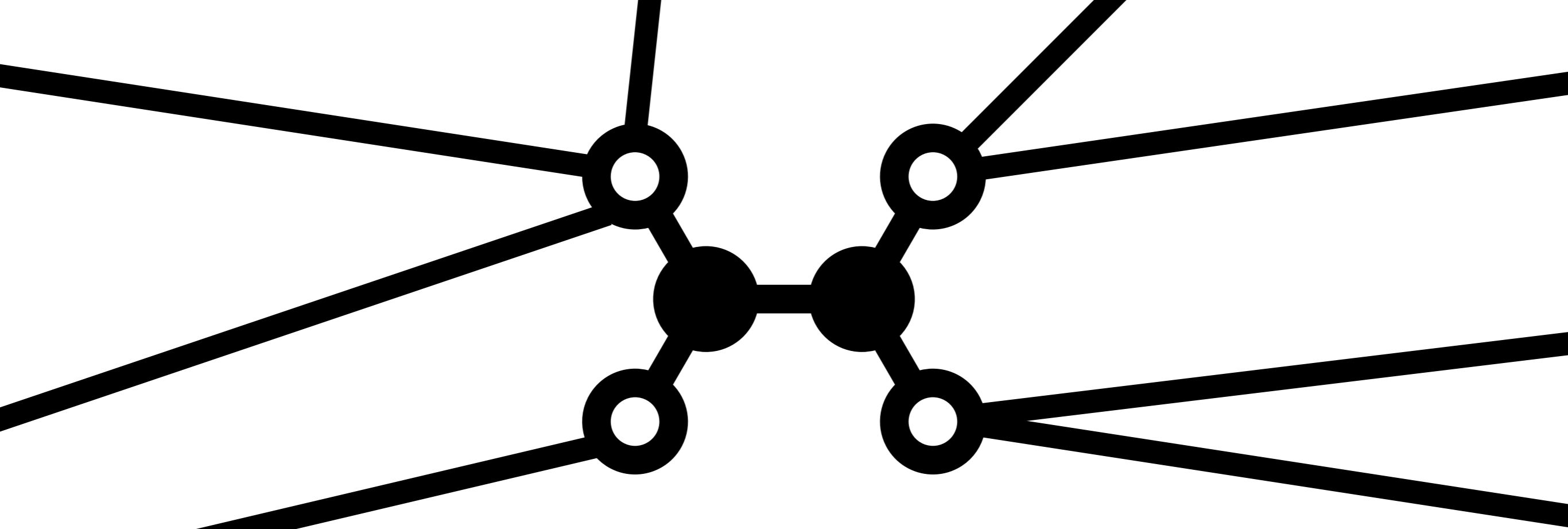
El glaciar Thwaites está en la Antártida y es el más ancho del mundo, con una superficie similar a la del Reino Unido. Se lo conoce como Glaciar del Juicio Final: su colapso podría significar un cambio drástico del nivel del mar, y con ello, catástrofes e inundaciones en el planeta todo. Desde hace años los científicos vienen observando su comportamiento y los últimos estudios suman datos preocupantes. Un bloque de hielo que está liberando su derretimiento y que actúa como una suerte de barrera podría romperse en tan sólo cinco años, provocando nuevas fracturas que harían que Thwaites se desprendiera y subiera drásticamente al nivel del mar.

- 4**
Un freno a la amenaza pinochetista, por **Mercedes López San Miguel**
- 6**
El verso de la oposición, por **Eduardo Aliverti**
- 10**
El regreso del modo Menem, por **Mempo Giardinelli**
- 32**
Aquella mañana en la cárcel de Rawson, por **Hernán Invernizzi**

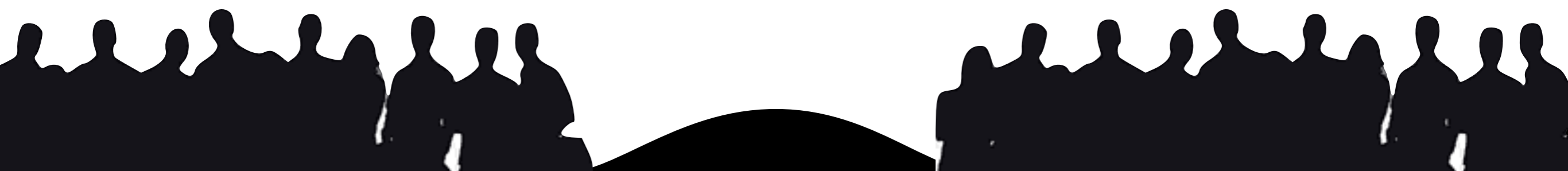


CoCreation

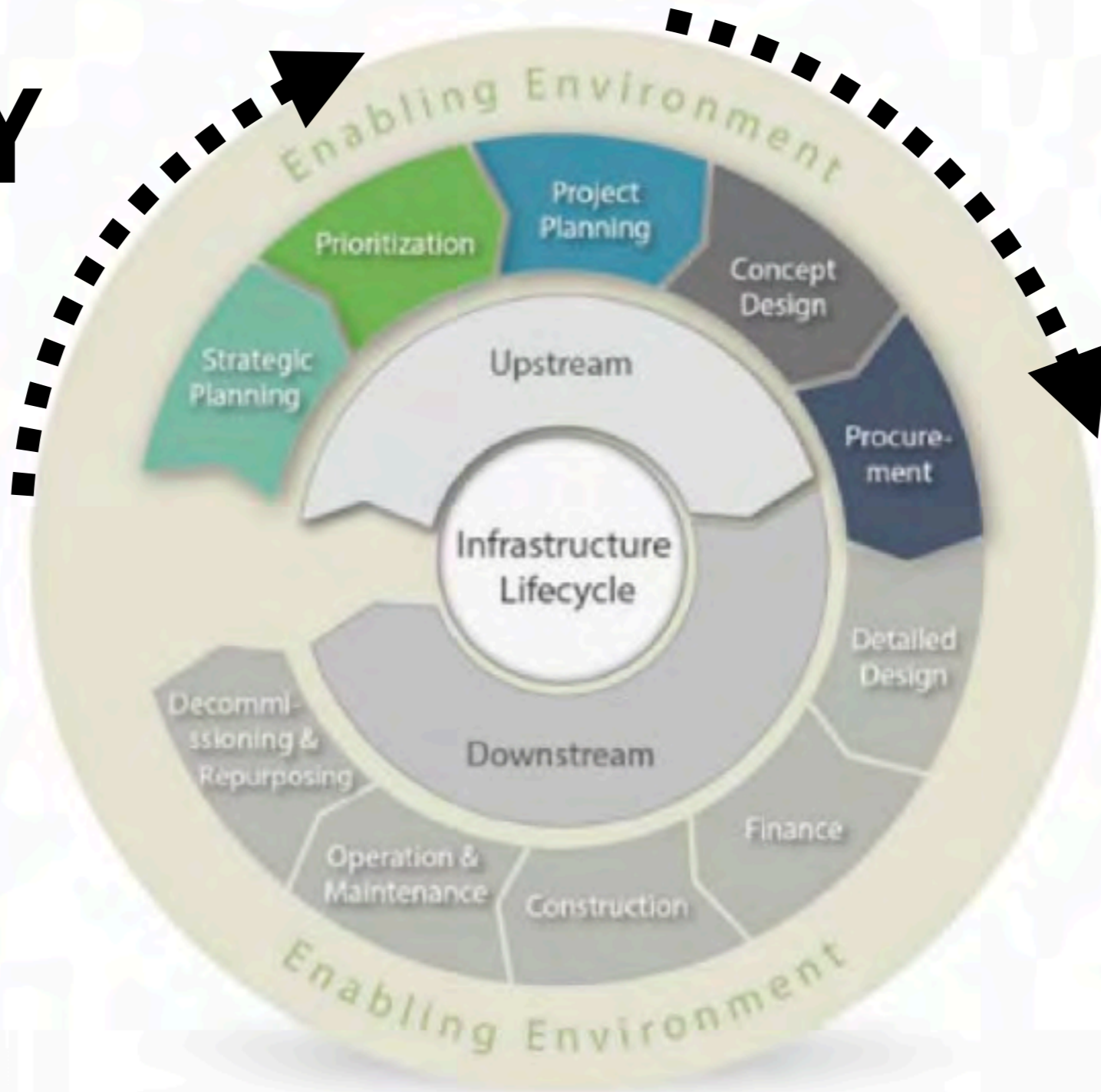
To Unblock



HUB



EARLY



3P+G

PLAN

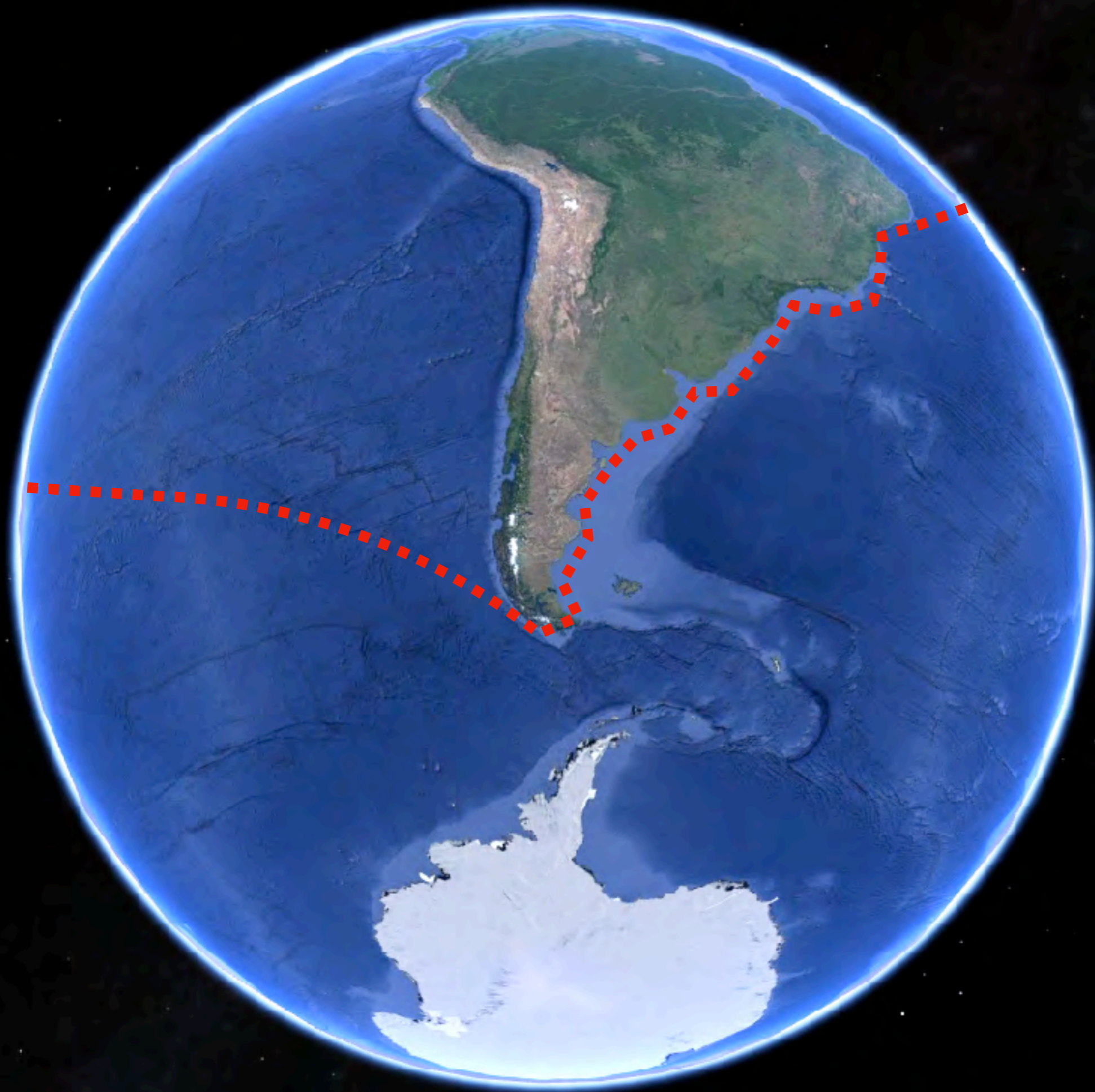
PROJECTS

PARTICIPATION

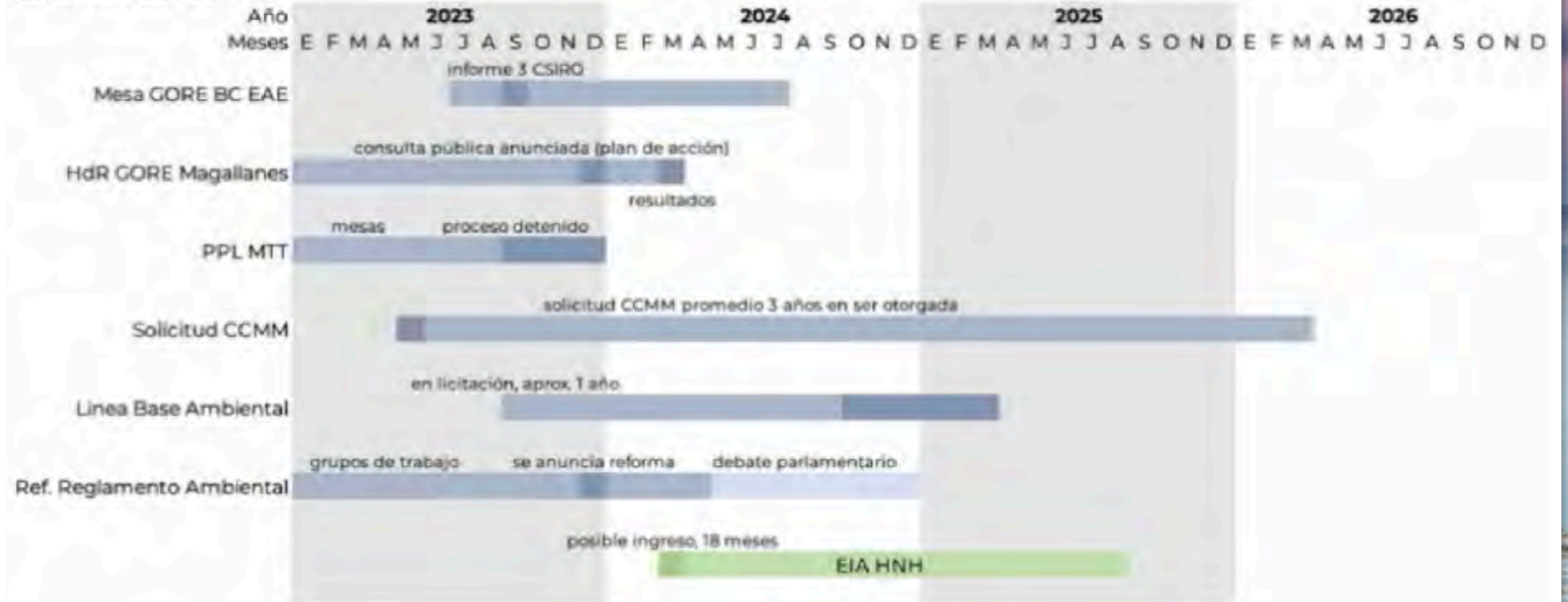
GOVERNANCE



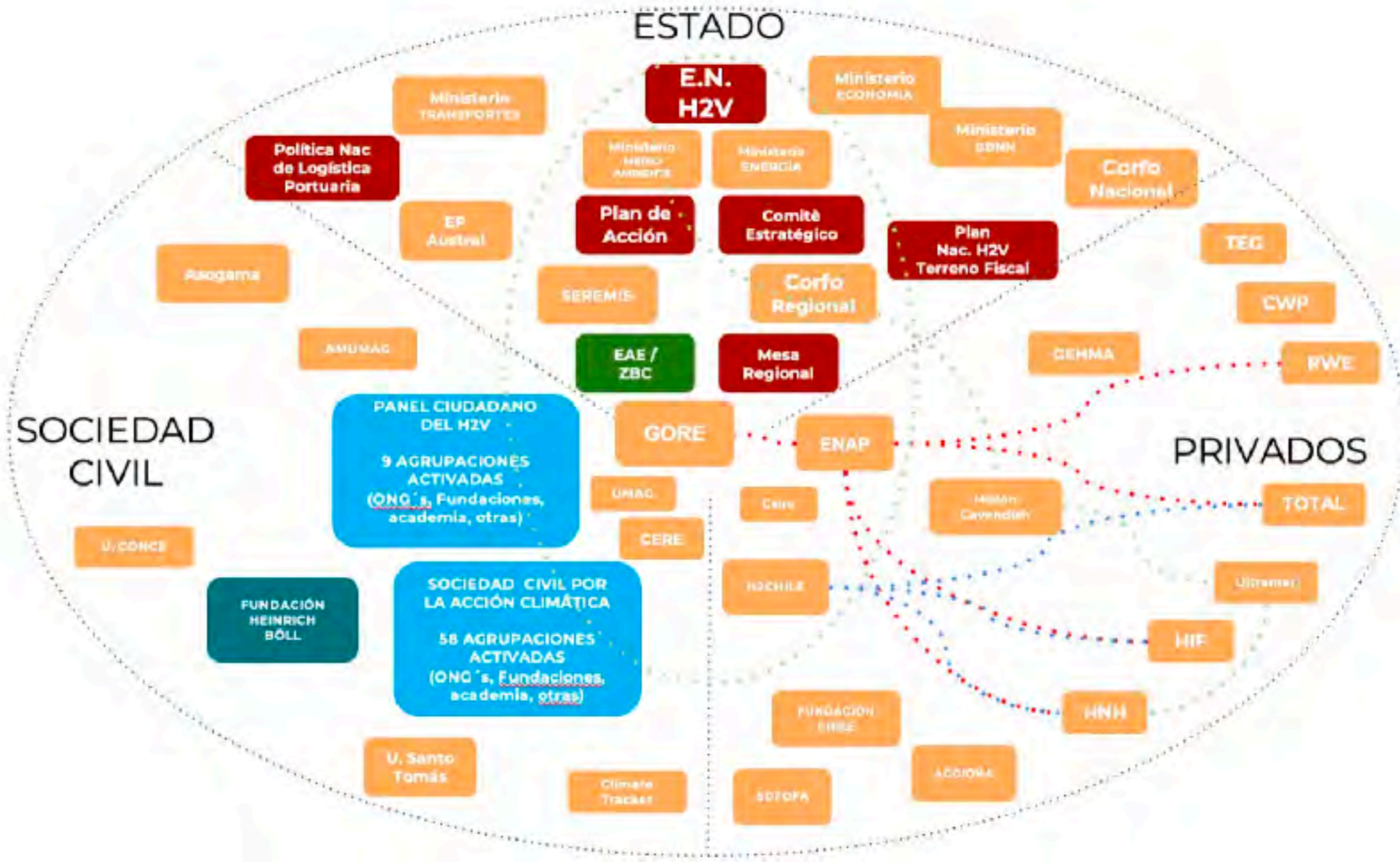
MAGALLANES



Gobernanzas Estables



WHEN



WHO

MAPA DE ACTORES

CONSTRUYE EL MAPA DE TUS PRINCIPALES STAKEHOLDERS. VISUALIZA SU NIVEL DE APOYO, INFLUENCIA AL MISMO TIEMPO QUE CATEGORIZAS EL TIPO DE RELACIÓN QUE TIENEN CON EL PROYECTO.



Evolución de Indicadores



Periodo Reporte

NÚMERO DE CONTACTOS	321
ADHERIÓN ACUMULADA	623
ADHERIÓN POR CONTACTO	1,94
PERÍODO EVALUADO	
- ADHERIÓN INICIO	627
- ADHERIÓN TÉRMINO	623
- VARIACIÓN PERÍODO	- 50
- NÚMERO REGISTROS	24
- PERSONAS CONTACTADAS	37

REPORTING PERIÓDICO

INFORMES DETALLADOS DEL AVANCE Y DESARROLLO DE TUS EQUIPOS DE TRABAJO. TOMA DECISIONES EN BASE A INFORMACIÓN OBJETIVA DE LO QUE ESTA PASANDO EN TERRENO.

Imágen 15.: Ejemplo de plataforma para la gestión y análisis de datos de percepción y participación ciudadana. Fuente: AST Consultores.

WHO

Sustentabilidad
Asociatividad y A
Planificación y No

Compensaciones
Beneficios Locales

WHY

Ejes	Líneas Territorial Ambiental Social	Acciones E1 E2 ME	Plazo	Sector Público	Sector Privado	Sociedad Civil
1	Infraestructuras compartidas	TA E1 - Definición de infraestructuras existentes en áreas rurales y su PUM. E2 - Fortalecimiento de capacidades técnicas y humanas para el desarrollo de las actividades. E3 - Origen de la infraestructura , desde la etapa de planificación al diseño y construcción de las actividades.	Largo Medio Medio	-Gore -ENAP -CCRFC -MTT -DOP MOP.	-Iniciativas de cada Proyecto	
2	Compensaciones y mitigaciones compartidas	TA E1 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E2 - Desarrollar acciones de E3 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E4 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E5 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E6 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E7 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E8 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E9 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E10 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social.	Medio Medio Medio Medio Corto	-Gore -ENAP -MOP -Concesiones.	-Misión CAVENDISH -IGV.	-ONG. Fundaciones Academia.
3	Usos compatibles (Rel. Caridad)	TA E1 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E2 - Desarrollar acciones de E3 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E4 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E5 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E6 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E7 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E8 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E9 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E10 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social.	Medio Medio Corto	-Gore -Min. Energía. -Misión CAVENDISH -IGV.	-ONG. Fundaciones Academia.	
4	Resguardo del entorno	A E1 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E2 - Desarrollar acciones de E3 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E4 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E5 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E6 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E7 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E8 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E9 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E10 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social.	Medio	-Gore -MIMA -CRUBC -MINVU.		
5	Impacto industrial	A E1 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E2 - Desarrollar acciones de E3 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E4 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E5 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E6 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E7 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E8 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E9 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E10 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social.	Medio	-Min. Energía. -Misión CAVENDISH -IGV.		
6	Democracia y justicia ambiental	AS E1 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E2 - Desarrollar acciones de E3 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E4 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E5 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E6 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E7 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E8 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E9 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E10 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social.	Medio Medio Medio Corto	-Gore -MIMA	-Iniciativas de cada Proyecto -Misión CAVENDISH -IGV	
7	Beneficios Locales, Nacionales y Globales	AS E1 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E2 - Desarrollar acciones de E3 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E4 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E5 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E6 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E7 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E8 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E9 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E10 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social.	Medio Medio Medio	-Gore -Min. Energía. -Concesiones MOP.	-Empresa Eléctrica local. -Empresa con interés en logística.	
8	Normativa y Planificación Territorial	TAS E1 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E2 - Desarrollar acciones de E3 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E4 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E5 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E6 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E7 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E8 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E9 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social. E10 - Realizar un diagnóstico y generar estudios de impacto ambiental y social.	Corto Medio Medio	-Gore -CCNAF Minagri.	-Misión CAVENDISH -IGV	-Academia

Tabla 1: Listado de Ejes, Líneas y Acciones sugeridas

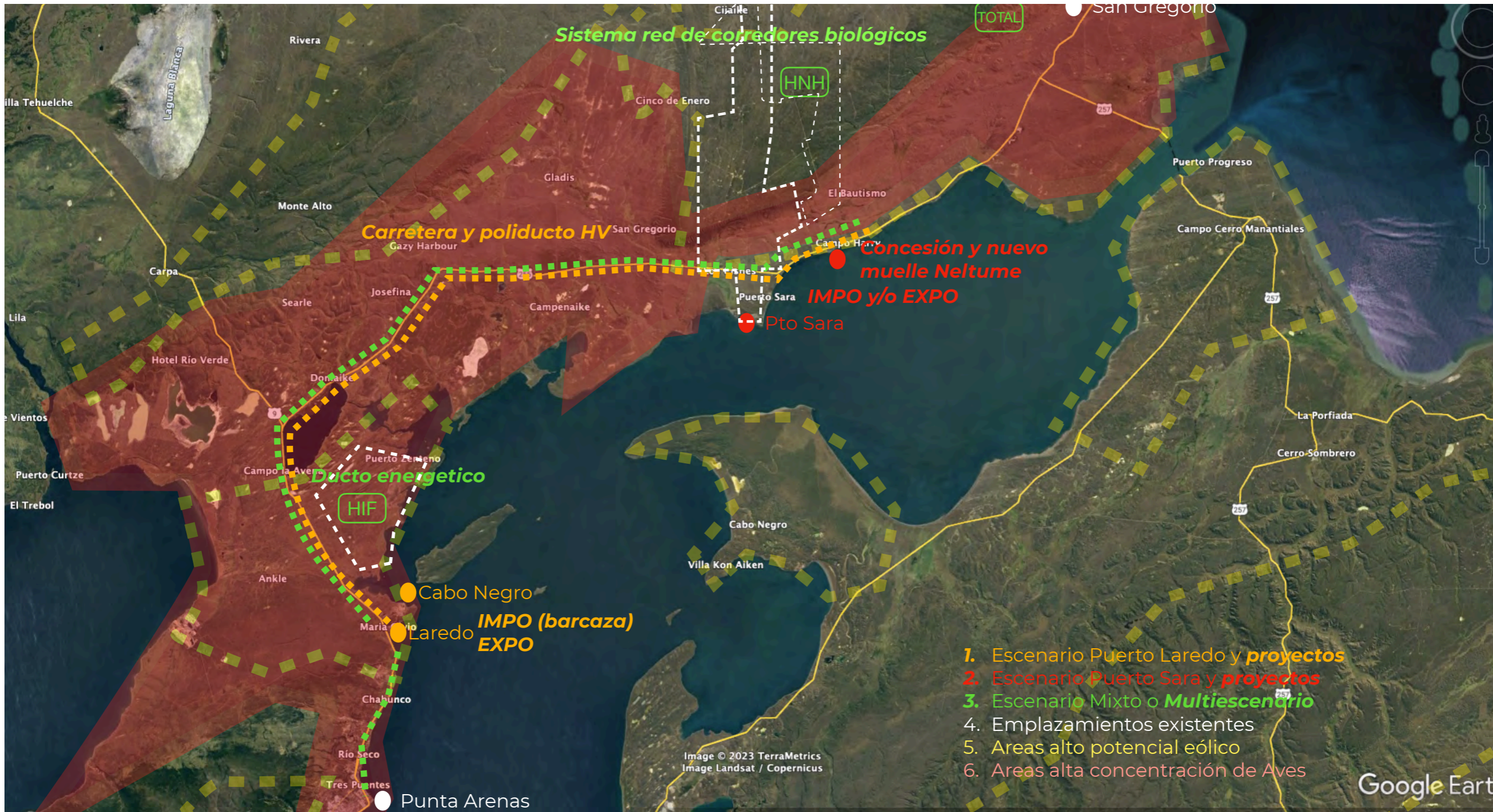
Fuente: Elaboración Propia.

COS

Maritime / terrestre / Energía

Monitoreo
Acompañamiento
Comunidades

WHAT



NEW ECONOMY / BUSSINES

10 PRINCIPIOS PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LAS ÁREAS DE "WATERFRONT" URBANO



INTRODUCCIÓN

En el contexto de las iniciativas de la "Global Conference on the Urban Future" (URBAN 21) celebrada en Berlín en julio de 2000, con ocasión de la World Exhibition, fueron aprobados los 10 Principios para el Desarrollo Sostenible de los "Waterfront" Urbanos.

Estos preceptos fueron previamente desarrollados por WASSERSTADT GMBH de Berlín, en colaboración con CENTRO INTERNAZIONALE CITTÀ D'ACQUA de Venecia, en el transcurso de unos seminarios internacionales en los que participaron diferentes actores involucrados en procesos de recualificación de los "waterfront" urbanos.

Los 10 Principios fueron presentados en 2004 en la "9ª Mostra Internazionale di Architettura de la Biennale de Venecia", en la sesión dedicada a los nuevos "waterfronts", que estuvo al cuidado de RETE, asociación para la colaboración entre puertos y ciudades.

La presente redacción de estos 10 Principios, corresponde a la actualización efectuada en 2008 en el marco de la celebración de la Conferencia Internacional de Zaragoza (España), que estuvo dedicada al tema del agua. Algunos organismos y entidades de carácter internacional han adoptado estos principios como referencia para la concepción y diseño de actuaciones en áreas de "waterfront".

2000 A.C.

PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LAS ÁREAS DE "WATERFRONT" URBANO

PRINCIPIO 1. ASEGURAR LA CALIDAD DEL AGUA Y EL MEDIO AMBIENTE

La ciudad debe...
PRINCIPIO 7. LA...
La ciudad debe...





COLABORACIÓN PÚBLICO - PRIVADA

- Preparación adecuada de los proyectos en sus fases más tempranas
- Implementar a escala las buenas prácticas



FUTURO MÁS SOSTENIBLE



INVERTIR MÁS INVERTIR MEJOR

ODS / SDG



DESAFÍOS

- 1 Cambio climático
- 2 Expectativas de los ciudadanos
- 3 Generar nuevos y mejores empleos
- 4 **Baja adopción de nuevas tecnologías**



THE **OTHER** CLIMATIC CHANGE / CITY PORT EXPERIENCES & WAYOUTS

ANTICIPATE / EARLY PROCESS

COMUNITY ECOSYSTEM

ENVIRONMENTAL MAP

REAL TIME

STAKEHOLDERS MAP

REAL TIME

NEW ECONOMY / BUSSINES

GREEN/BLUE INFRASTRUCTURE



CITY: INVISIBLE

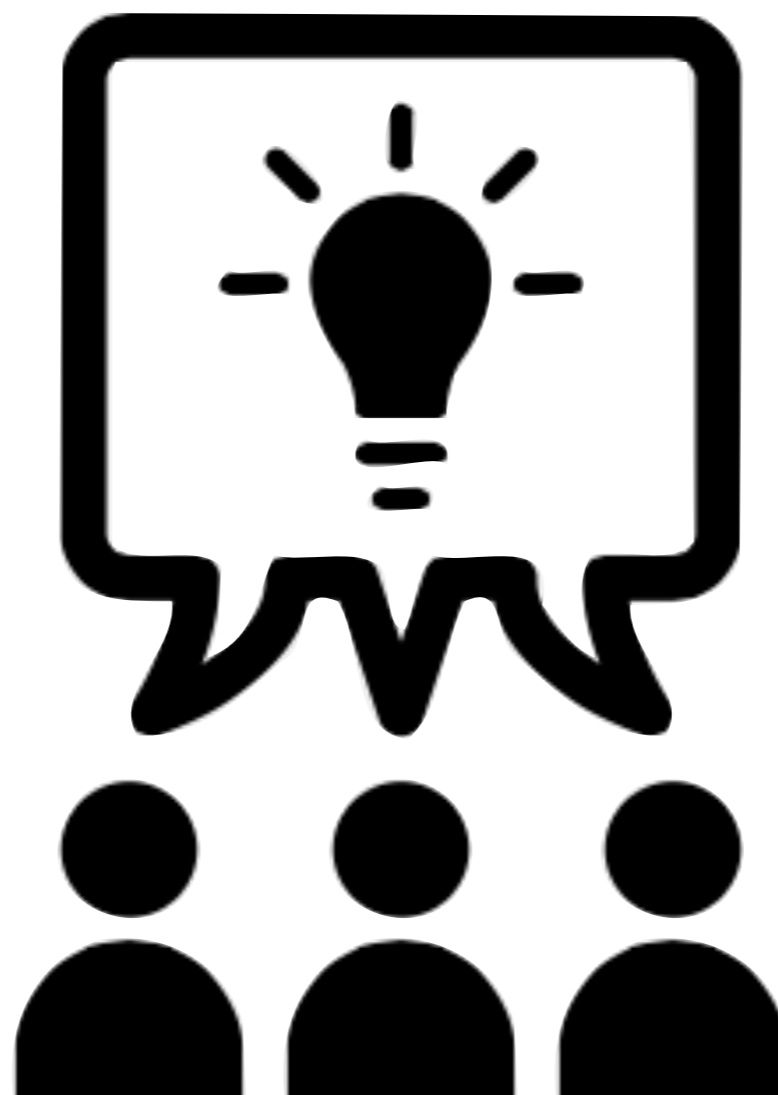


TIME!
ABILITY!



IDEAS!
ADAPTATIVE!

BETTER CITYPORT



NETUME PORTS
VIÑA DEL MAR / OCTUBRE 2023

THE OTHER CLIMATIC CHANGE / CITY PORT EXPERIENCES & WAYOUTS



END OF THIS PRESENTATION



@texidozlatar

@ast_arq