

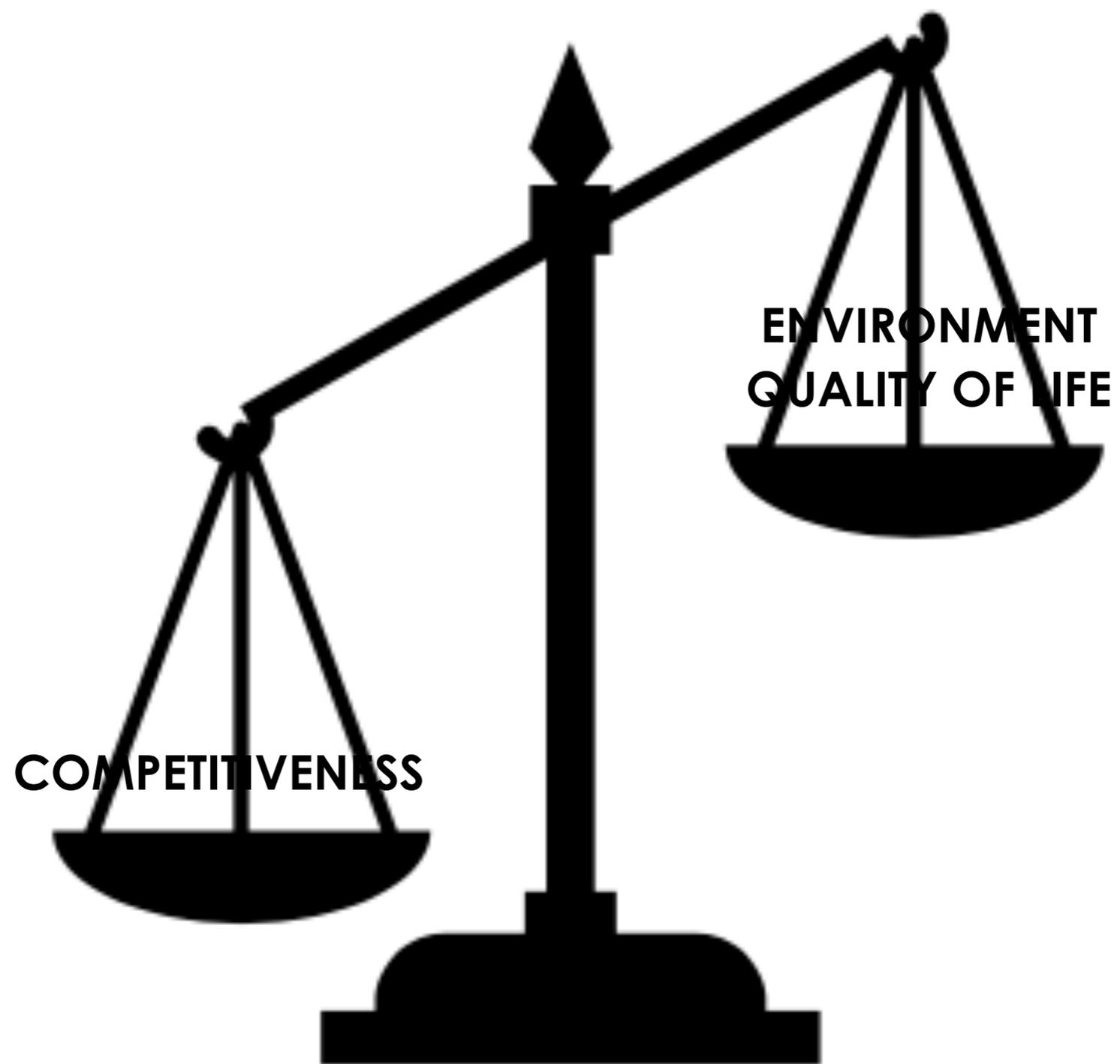
# THE OTHER CLIMATIC CHANGE CITY PORT EXPERIENCES & WAYOUTS

VIÑA DEL MAR / OCTOBER 2023

2014-2022



ARTS

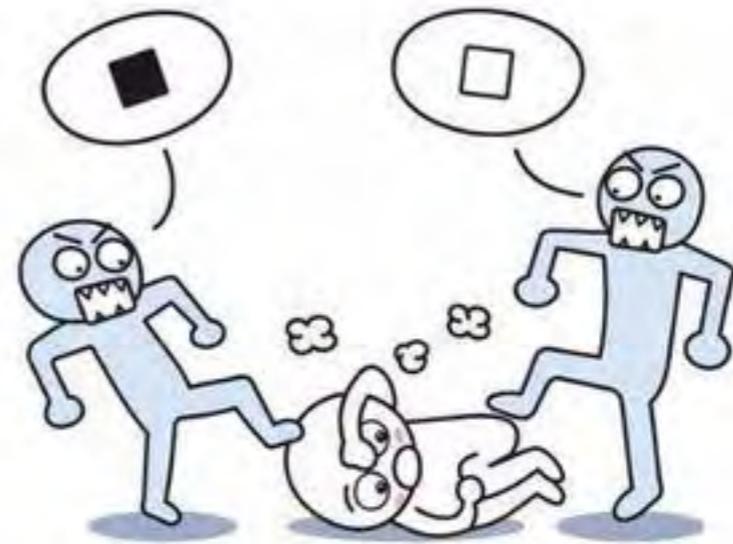
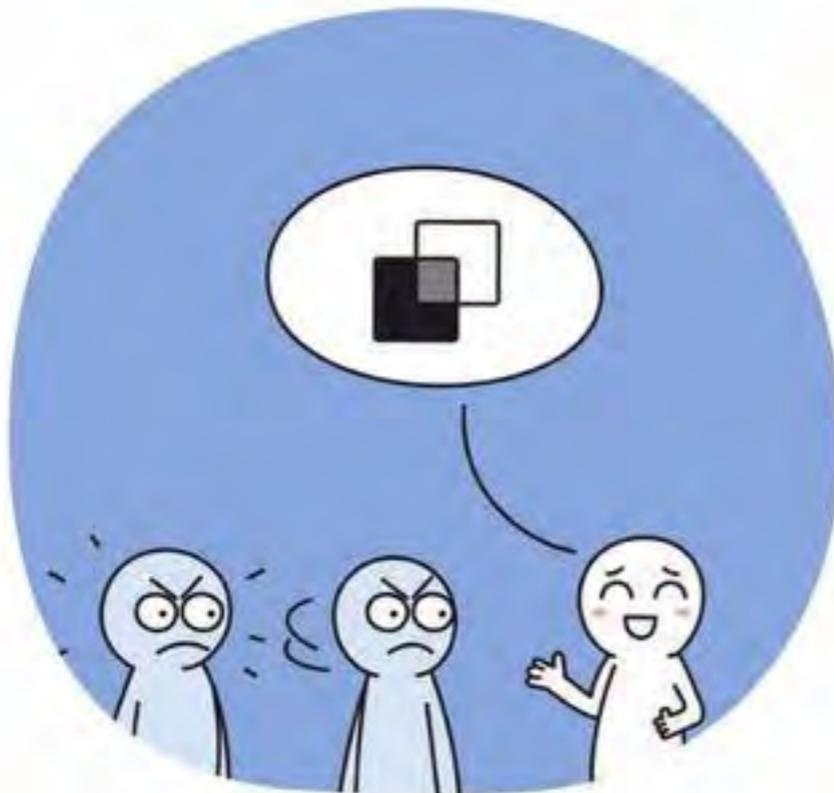
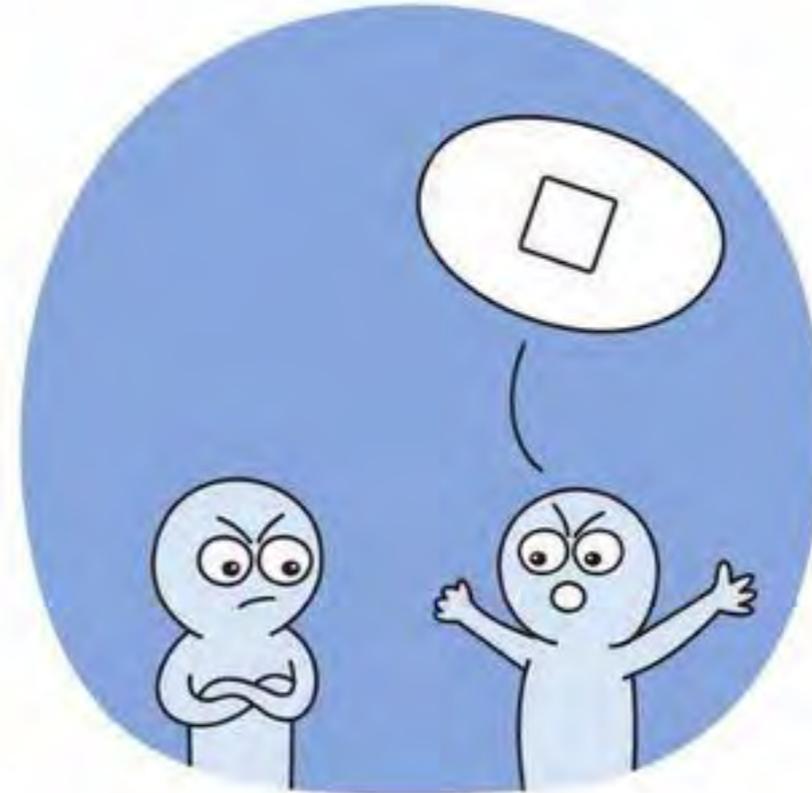
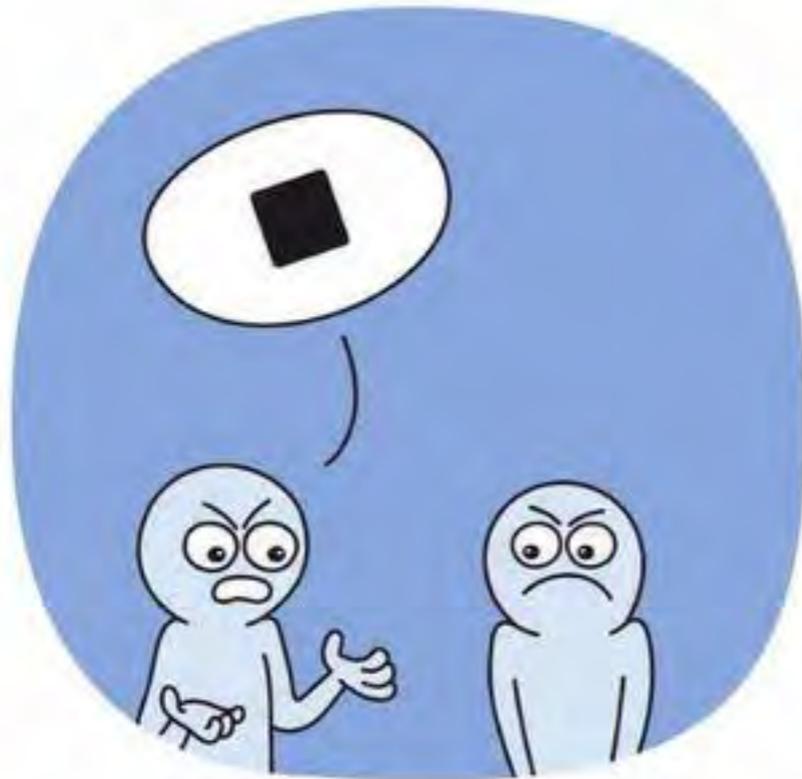


PUES SE ESTÁ MEJOR ESTE AÑO, ¿VERDAD?

ESTAMOS EN OBRAS  
DISCULPEN LAS MOLESTIAS  
DISFRUTE DE SUS VACACIONES

WE ARE IN WORKS, SORRY FOR THE INCONVENIENCE,  
ENJOY YOUR VACATIONS

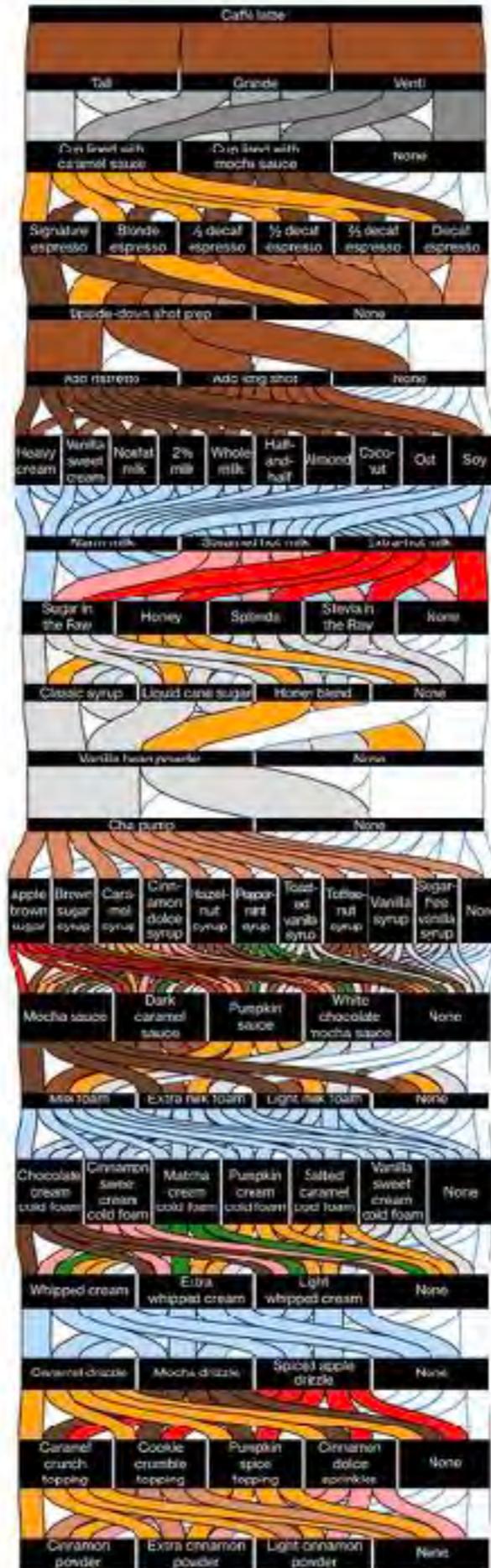




Carlos Pazos

*mola*  
SABER

Can I Get a ...?  
 The options for a Starbucks caffè latte aren't infinite. But you'll never try all of them



383,201,280,000 possible drinks

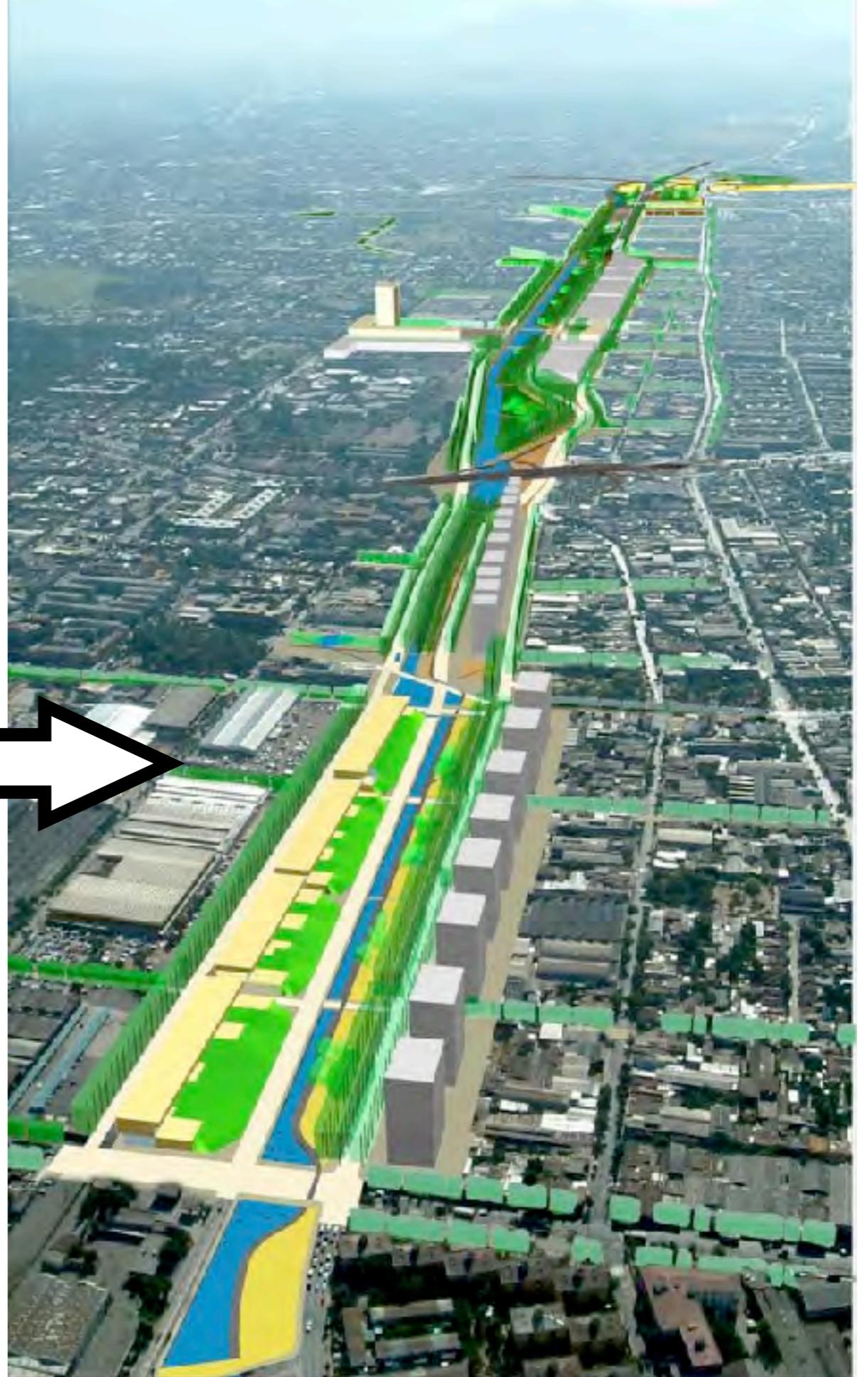
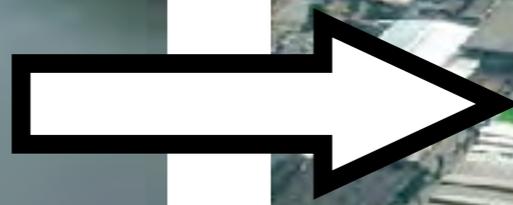


PERSONALIZE!



2003-2023





## PROYECTOS EN ESTUDIO

El Merval podría extenderse hacia zonas con alta cantidad de población en el norte e interior de la V Región.



FUENTE: Presidencia de EFE

Hilda Oliva - LA TERCERA



PARKS?  
BUILDINGS?  
MALLS?  
TRAINS?  
HOTELS?  
PROTECTED LANDS?  
DOCKS?  
CONTAINERS?



80%



Antofagasta

80%



San Antonio



1888





# 20%



# OPEN WATERFRONT BARCELONA

*PORT*

***CITY PORT***

*Employment* 50 to 100

***4000 to 7000***

*Visits / year* 0

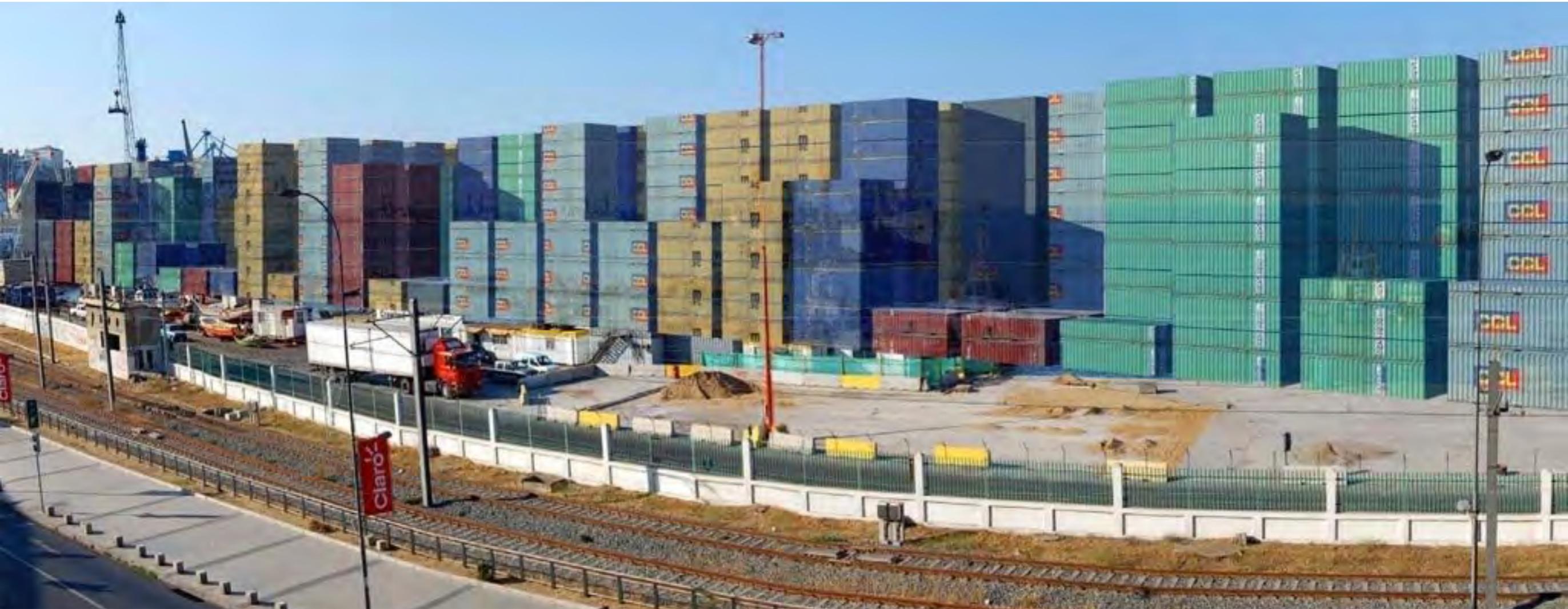
***15.000.000***

*DESIGN A V/S DESIGN B*  
(CASE: BARCELONA)

40x

*¿AESTHETIC PROBLEM?  
ECONOMIC PROBLEM*





**GENTILEZA PLANCERRO**

# EL VALPARAÍSO QUE SÍ QUEREMOS



*The Valparaiso We Want*

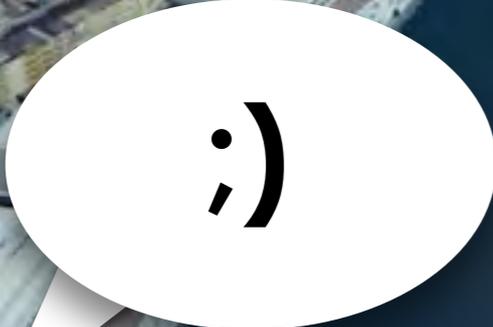




GENTILEZA PLANCERRO

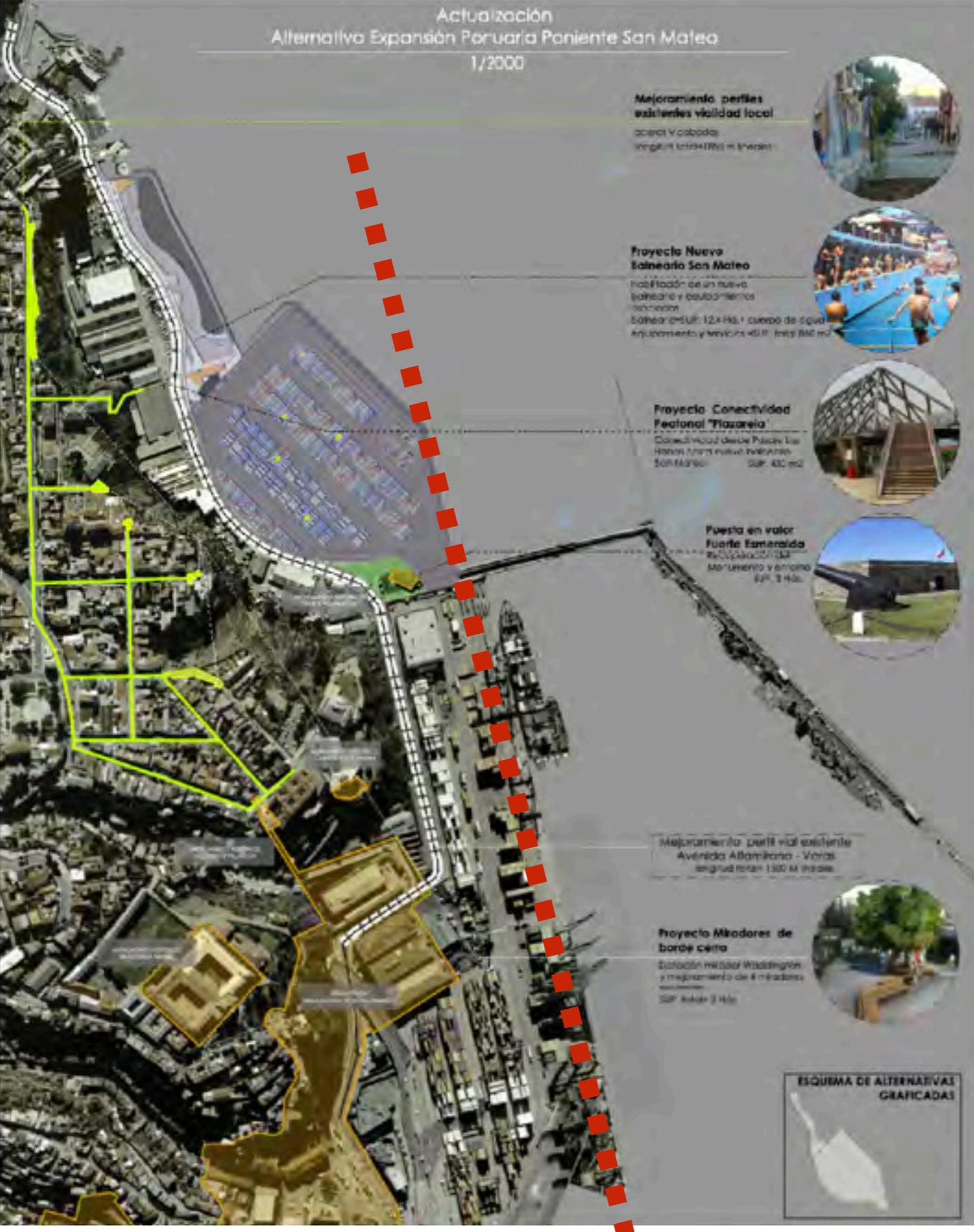


MM2 TEUS/AÑO



Propuesta Frente Puerto Ciudad

## *City Port Waterfront Proposal*

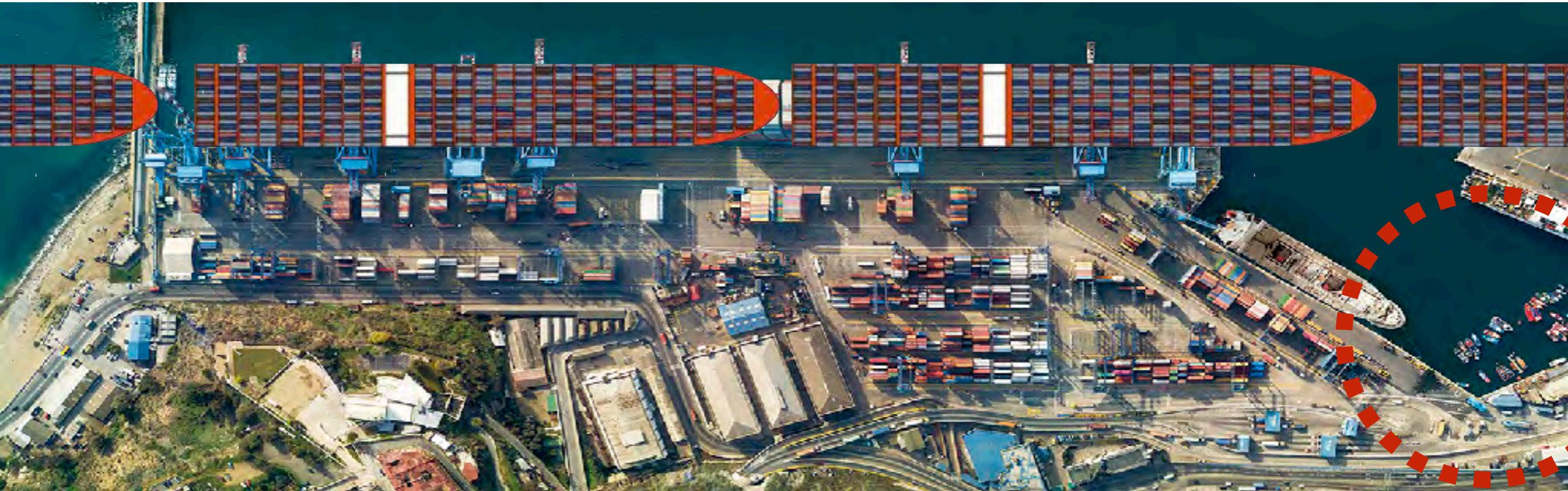


x400



15

x400



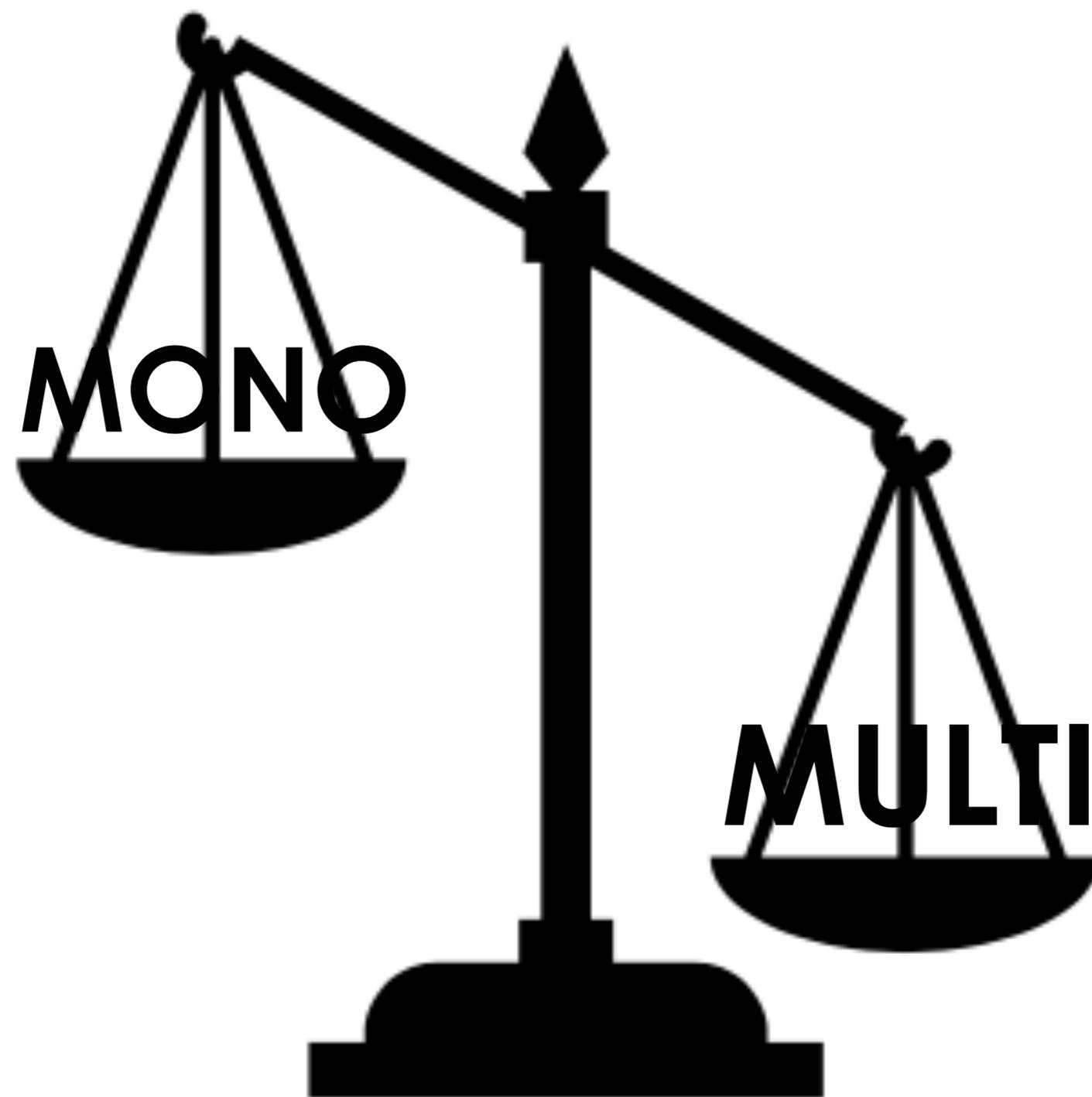
**The most efficient port**



MM2 TEUS/YEAR

ENG URB ARCH ENV PAC LOG ECON





# MONO

FUNCTIONAL

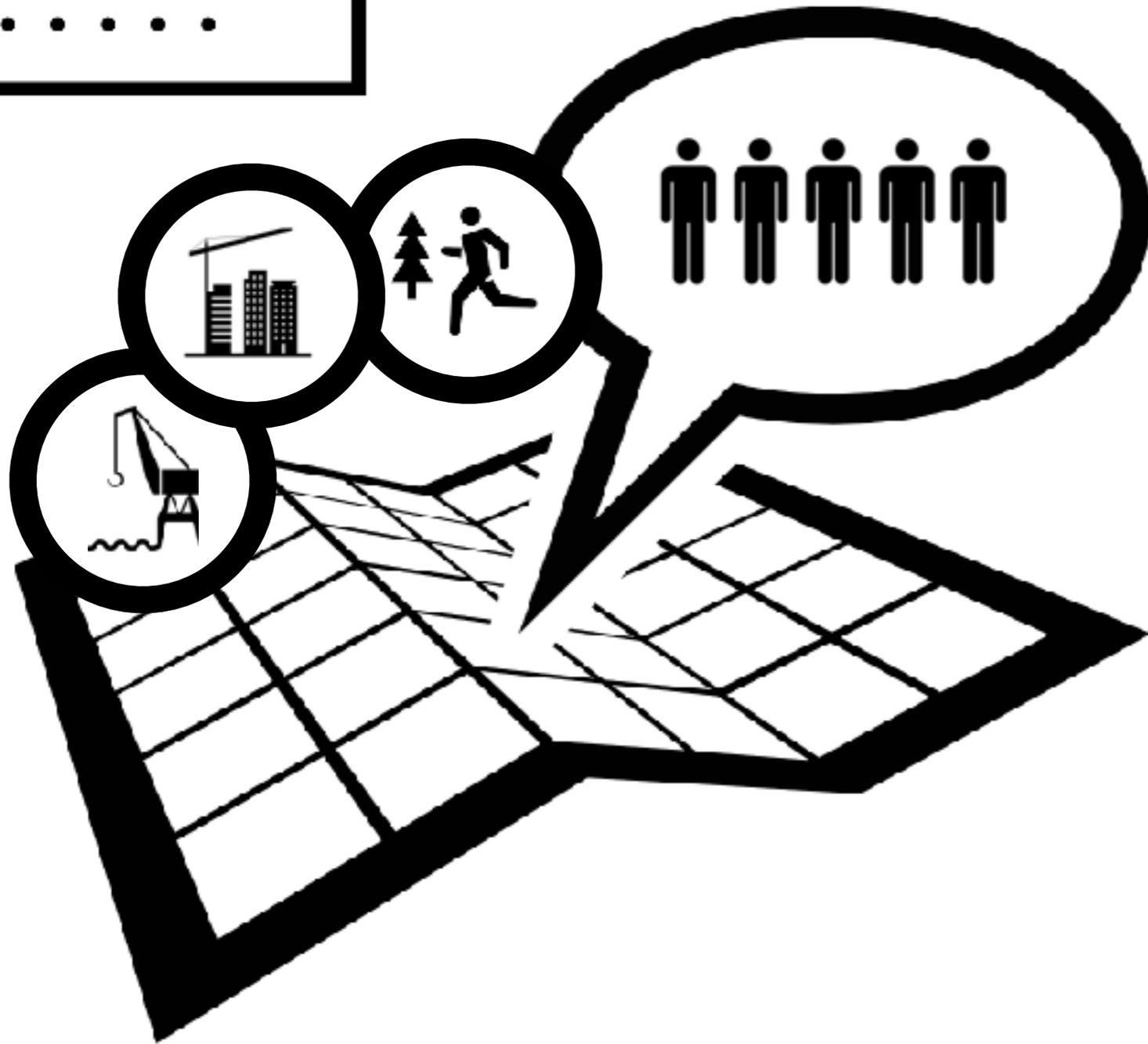
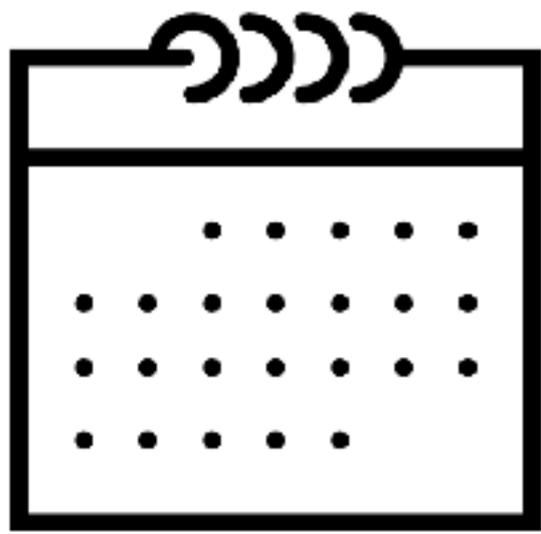
DISCIPLINE

SECTORIAL

SCALE

GOVERNMENTAL

CROP



# MULTI



FUNCTIONAL

DISCIPLINE

SECTORIAL

SCALE

GOVERNMENTAL

CROP



**ECONOMIC DIVERSIFICATION**

COINCIDENCE = AGREEMENT

# THE EDGE FOR THE CITY



METROPOLITICA



2012  
THE OVEN WAS NOT FOR THIS CUPCAKE





LA PORT

Investment attraction, real states

Security, safety for climático change

Attractive city

Parks (resilience) and public spaces

Wetlands and birdlife

Parkings under park

Increasing value, liveable port

Better accessibility by car, truck and train

New port surfaces

Fishing /cruises / beach / parks / marinas

Most efficient port

10 Há (LAX)

# MIAMI 2020

miamirealestateguy.com

MIAMI REAL ESTATE GUY Login Search Buy Sell Rent Learn Contact Reviews



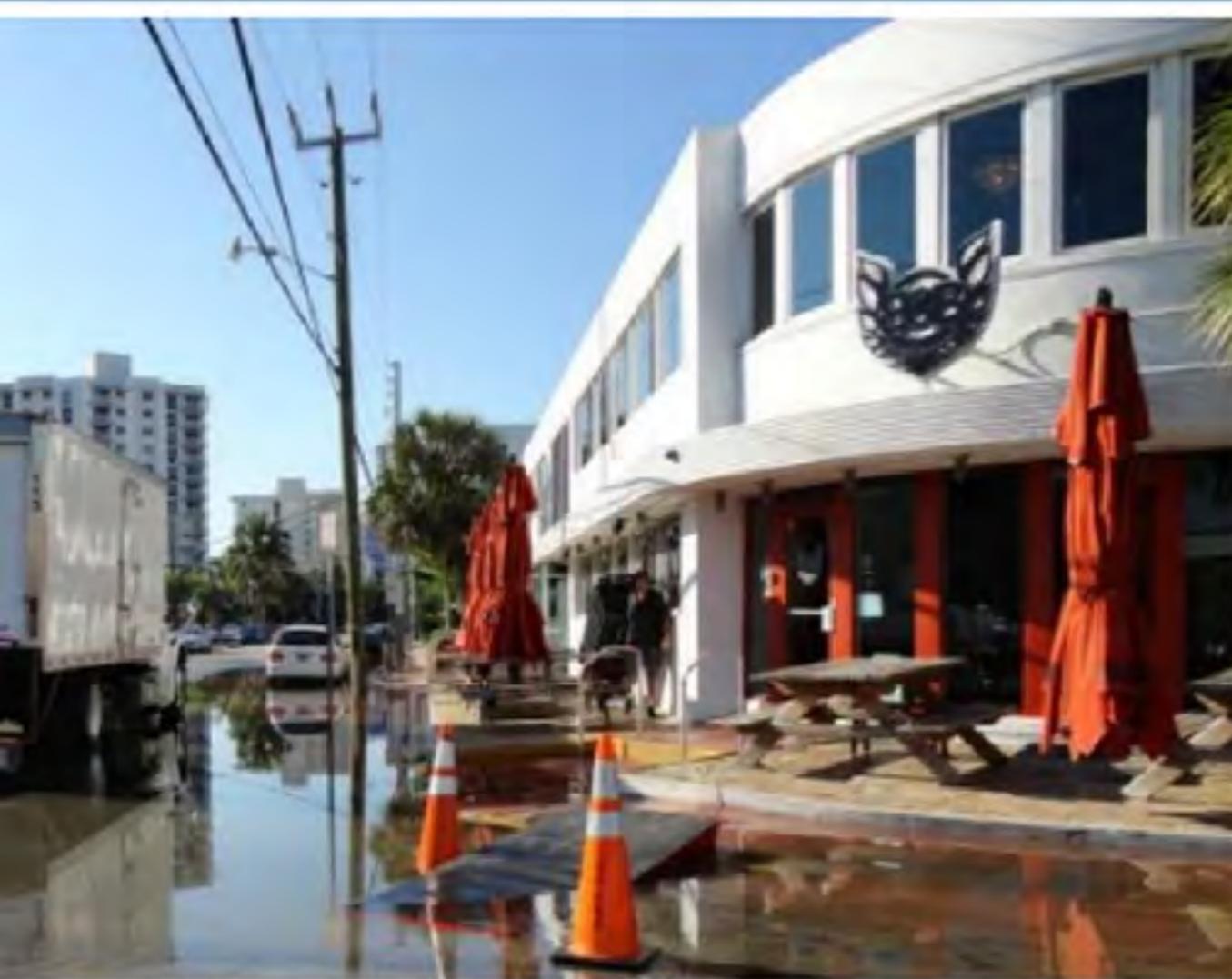
## Miami Beach is Raising Streets by 2 Feet to Combat Rising Seas

Posted by **Stavros Mitchelides** | Miami Beach Realtor in News

The City of Miami Beach is raising streets in an effort to protect the city from the impending sea level rise. We all know that the Sunset Harbour and West Avenue neighborhoods of Miami Beach have been BURIED by construction over the past couple of years, but this new project all but guarantees that construction will continue for the time being. In all honesty, the construction is welcome, considering that we are all well aware that every year, we are seeing our streets flooded with more and more water. The West Avenue and Sunset Harbour areas are consistently underwater due to sea level rise, and raising them is one major aspect of the City's solution.

# Flood Mitigation Results

# 18th Street and Bay Road



BEFORE

Tides: 1.27 ft NAVD 10/11/11



AFTER

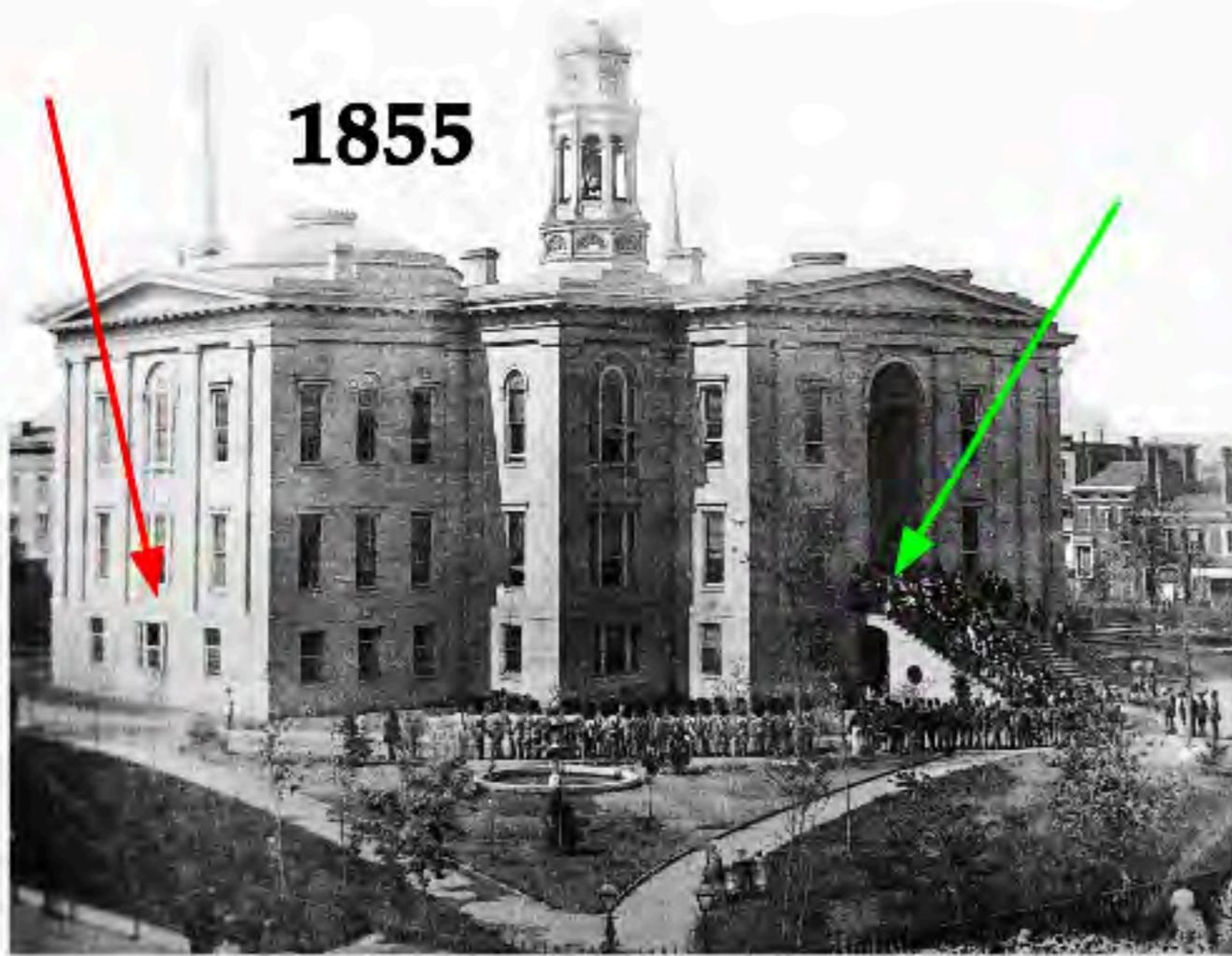
Tides: 1.88 ft NAVD 10/15/19



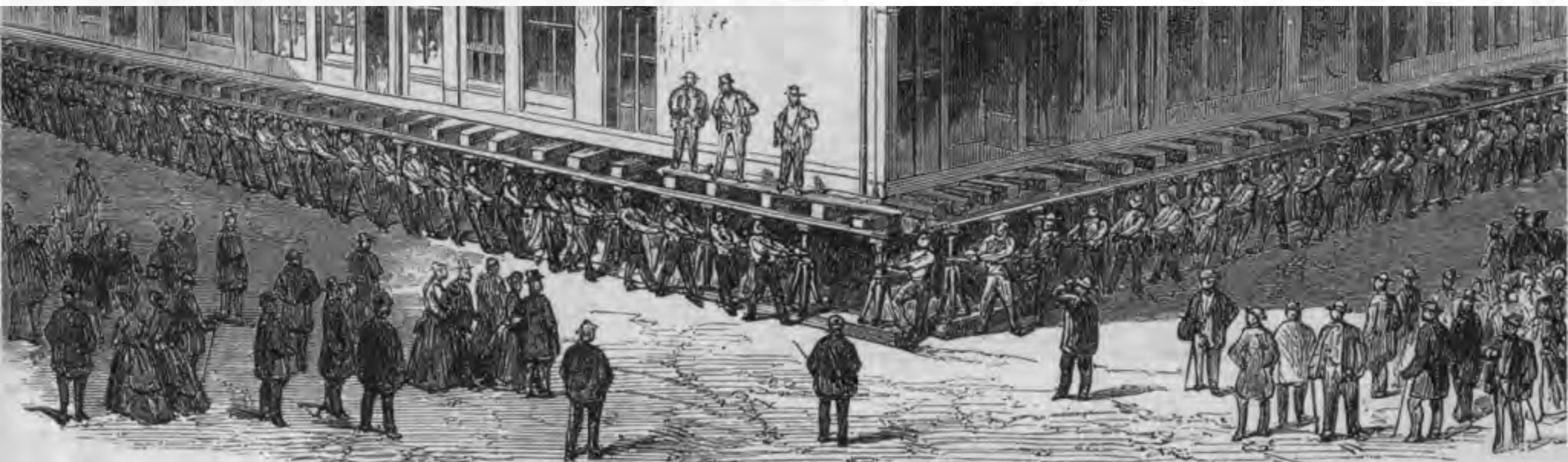
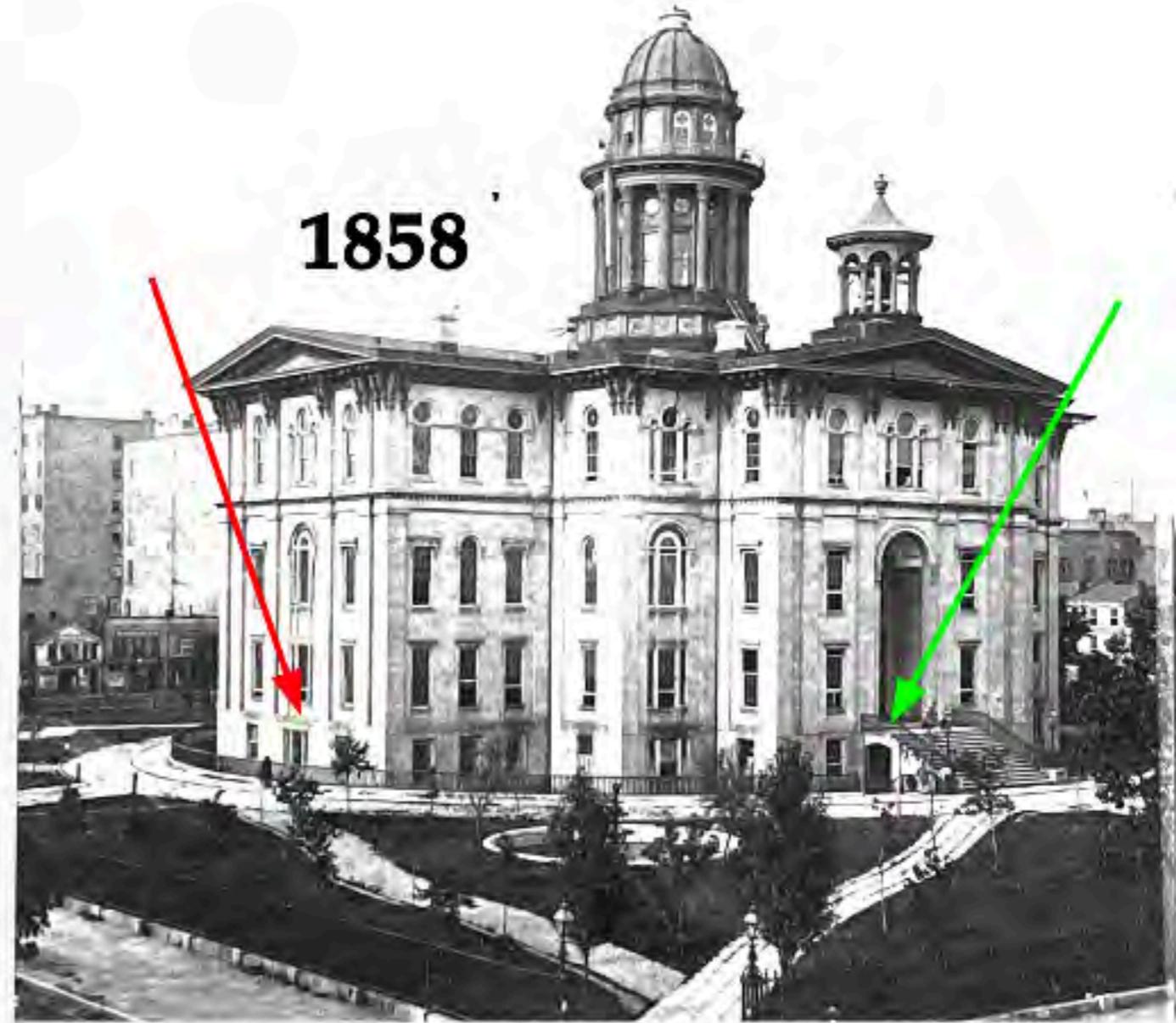
# CHICAGO 1855



1855



1858



# NETHERLANDS 2018

landezine.com

(62) WhatsApp White Water Simulation | SideFX Katwijk Coastal Defence by DKRA < Landscape Architecture Platform | Landezine

**LANDEZINE** LANDSCAPE ARCHITECTURE PLATFORM

Projects Offices Products Advertisers Awards Submit Work Explore Advertise Search

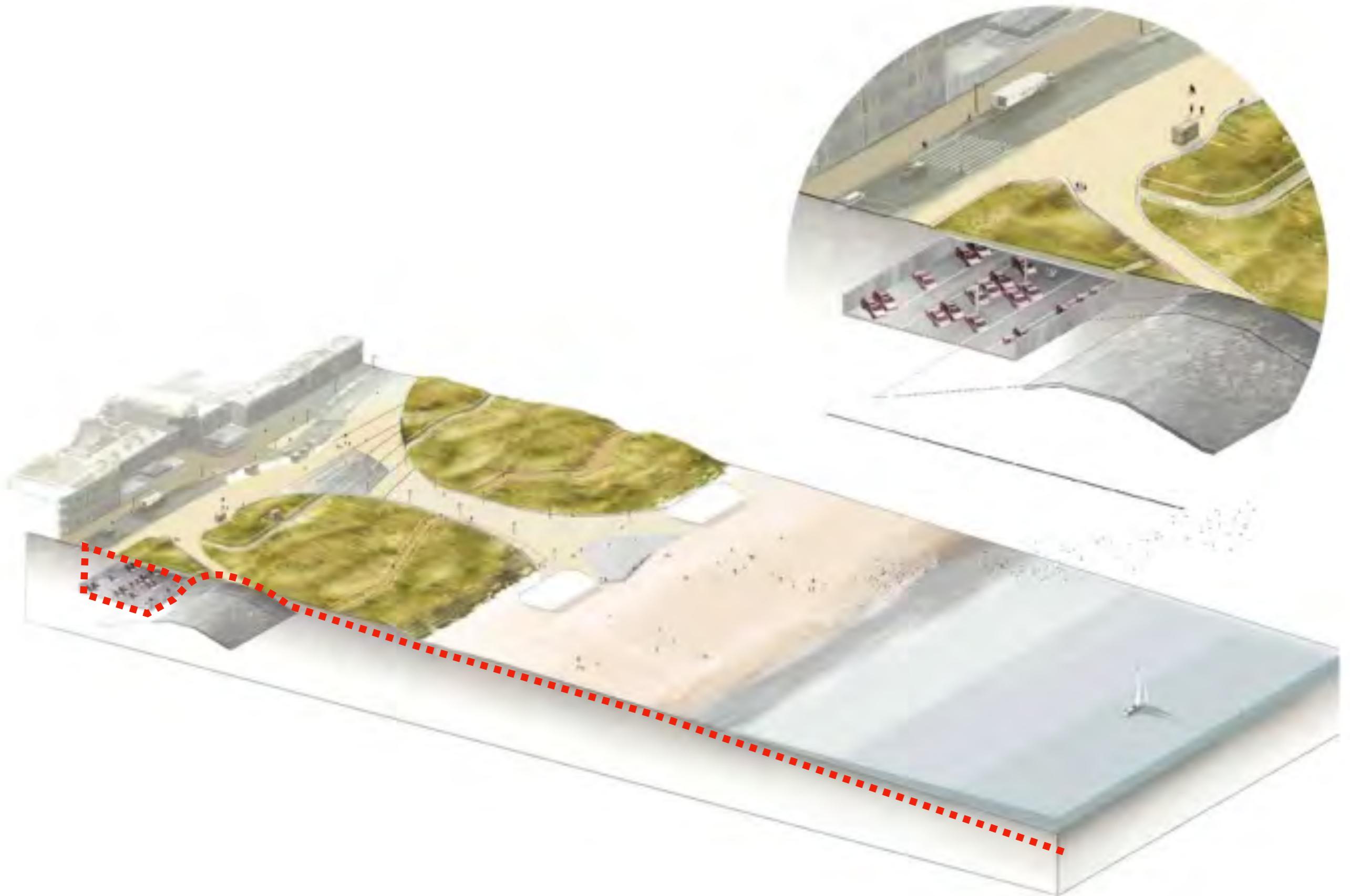
## Katwijk Coastal Defence

by DKRA /

Landezine uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

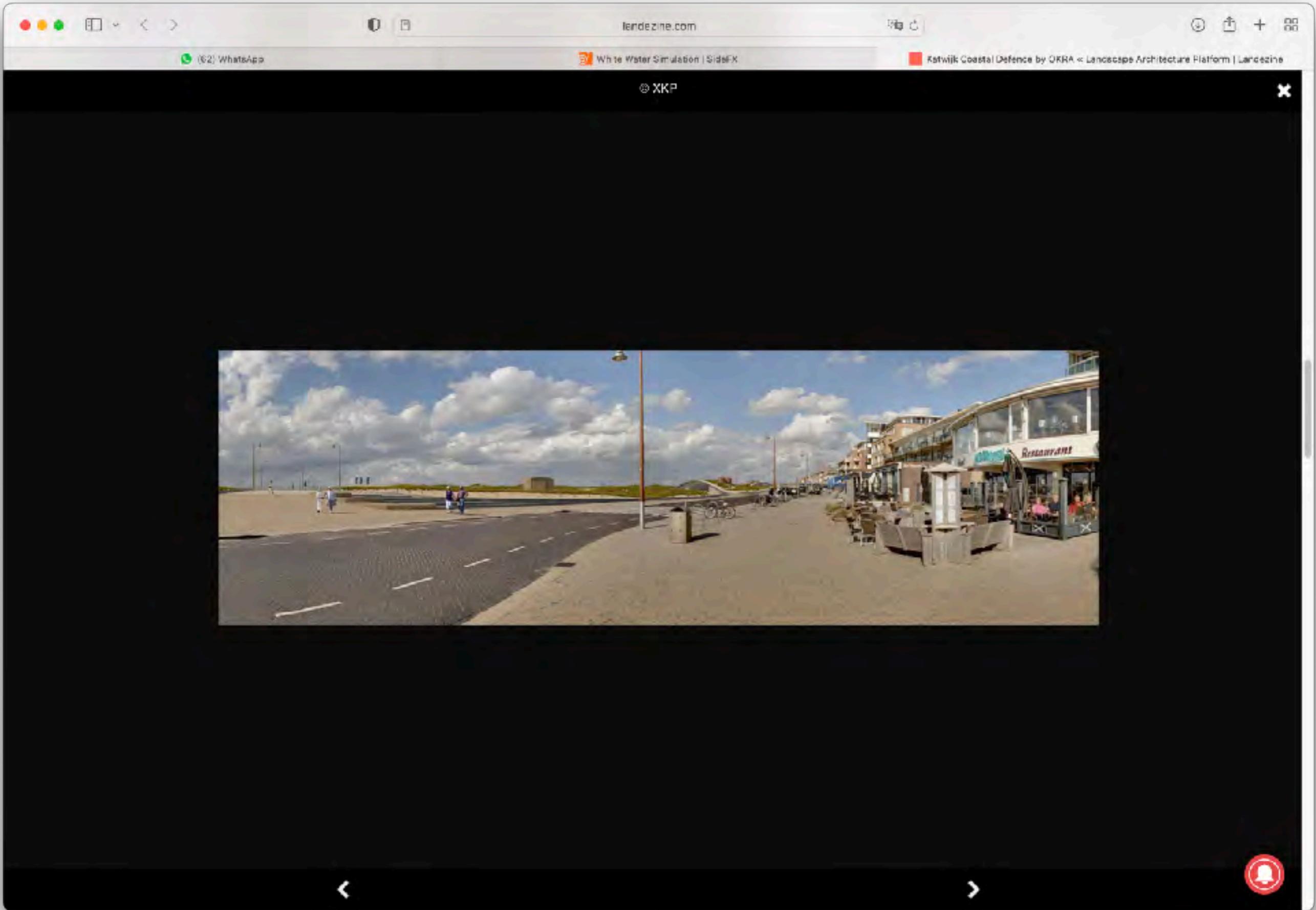
Decline Allow cookies

# NETHERLANDS 2018



# NETHERLANDS 2018





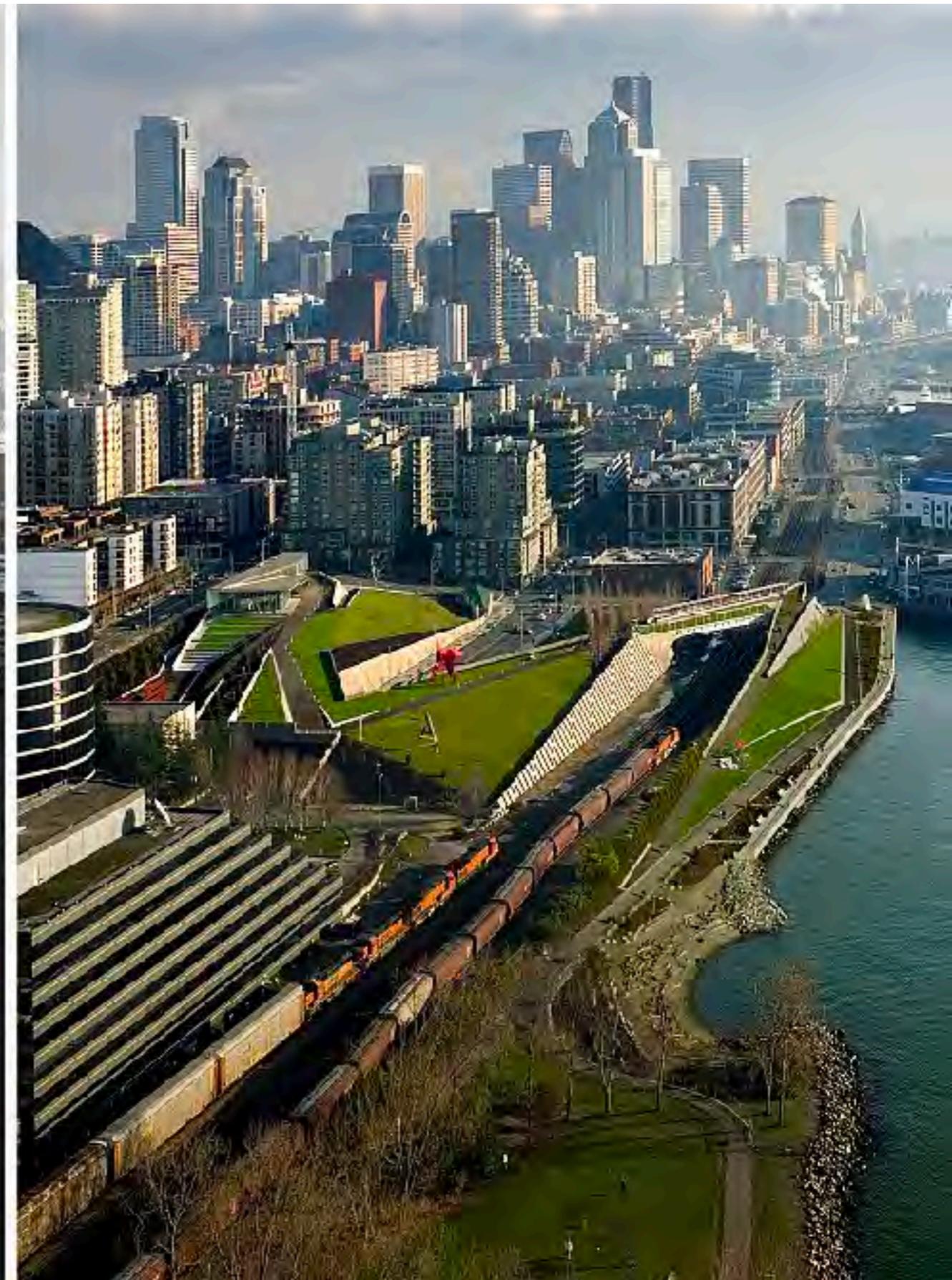


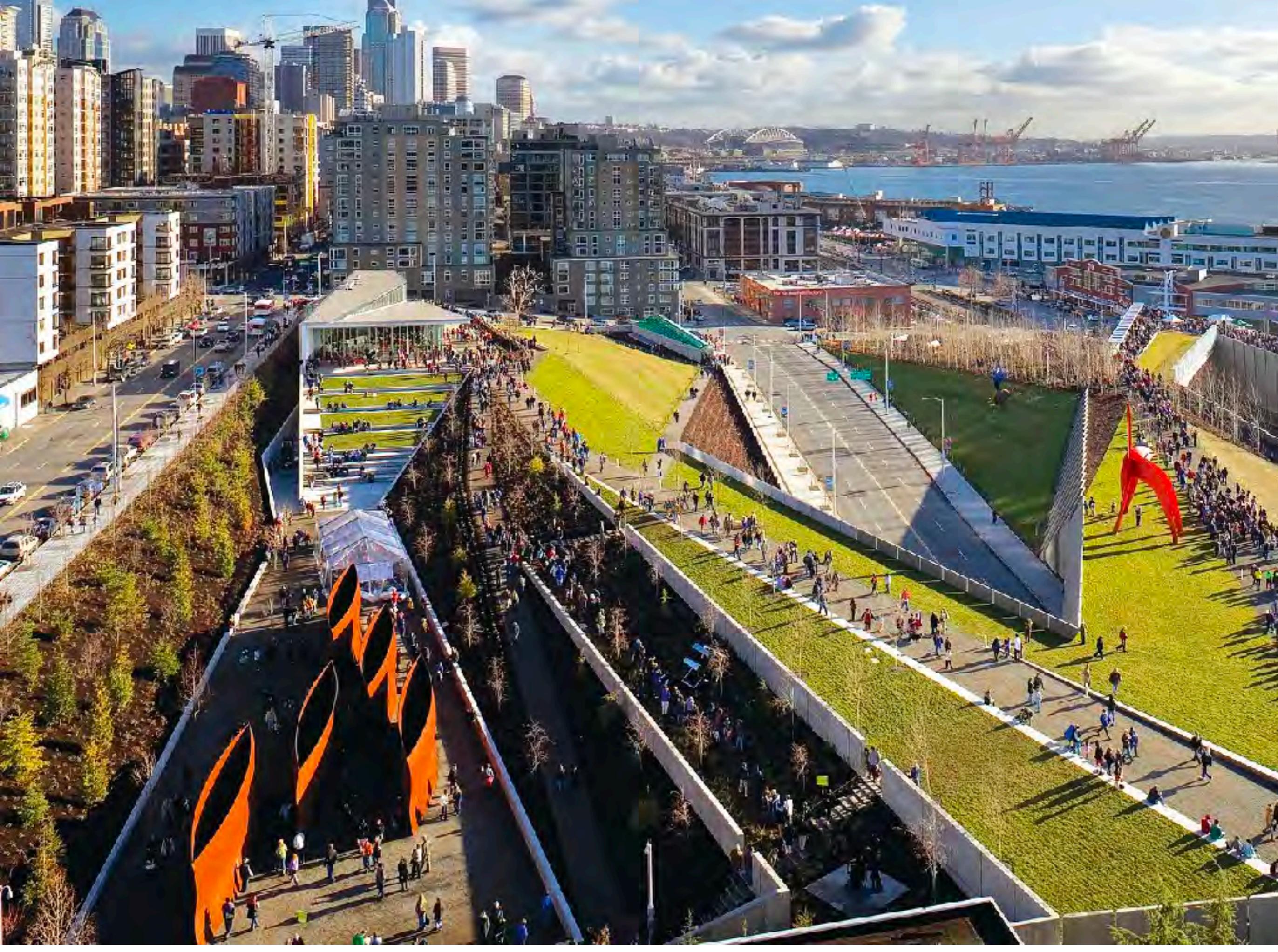
# NEW YORK 2018



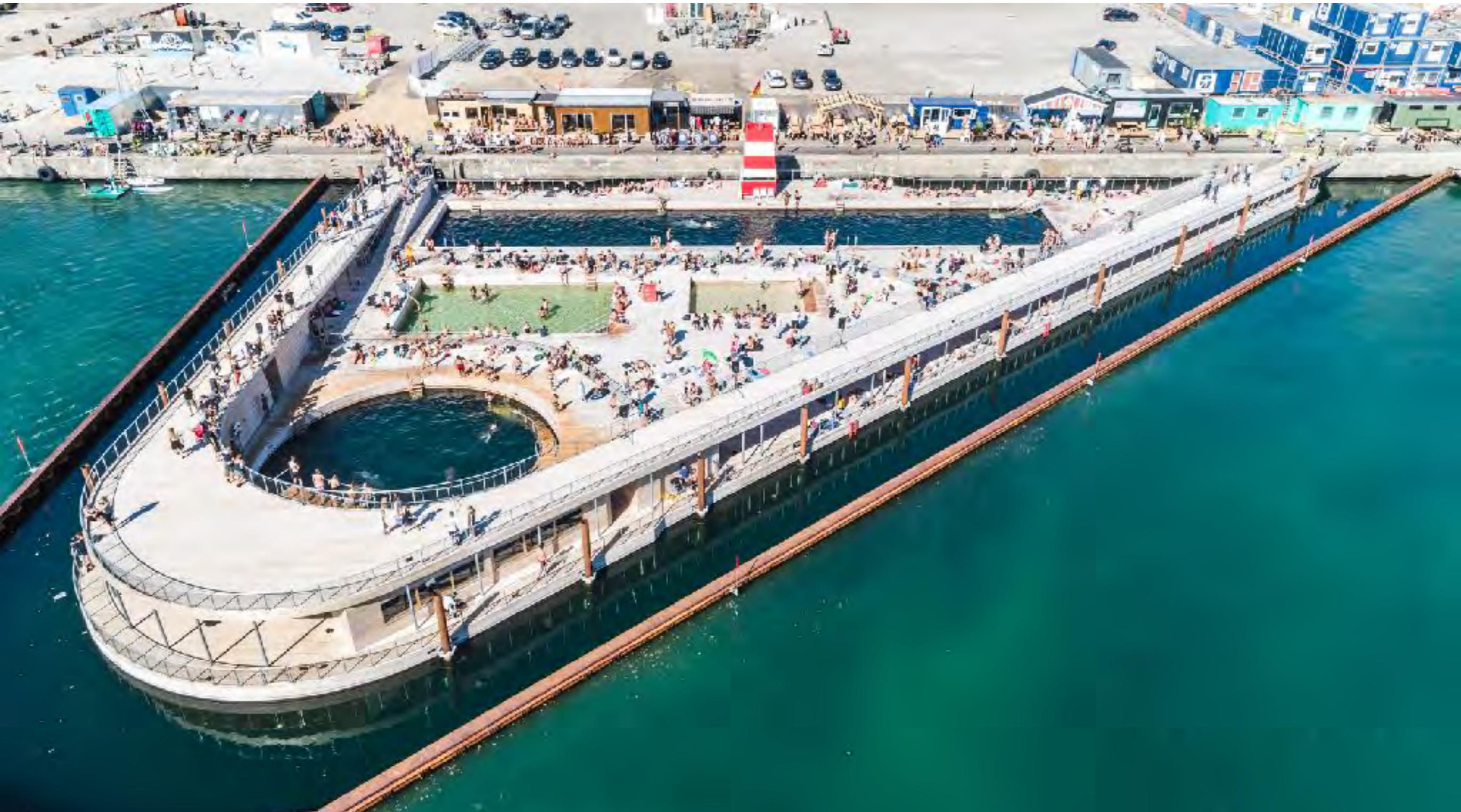


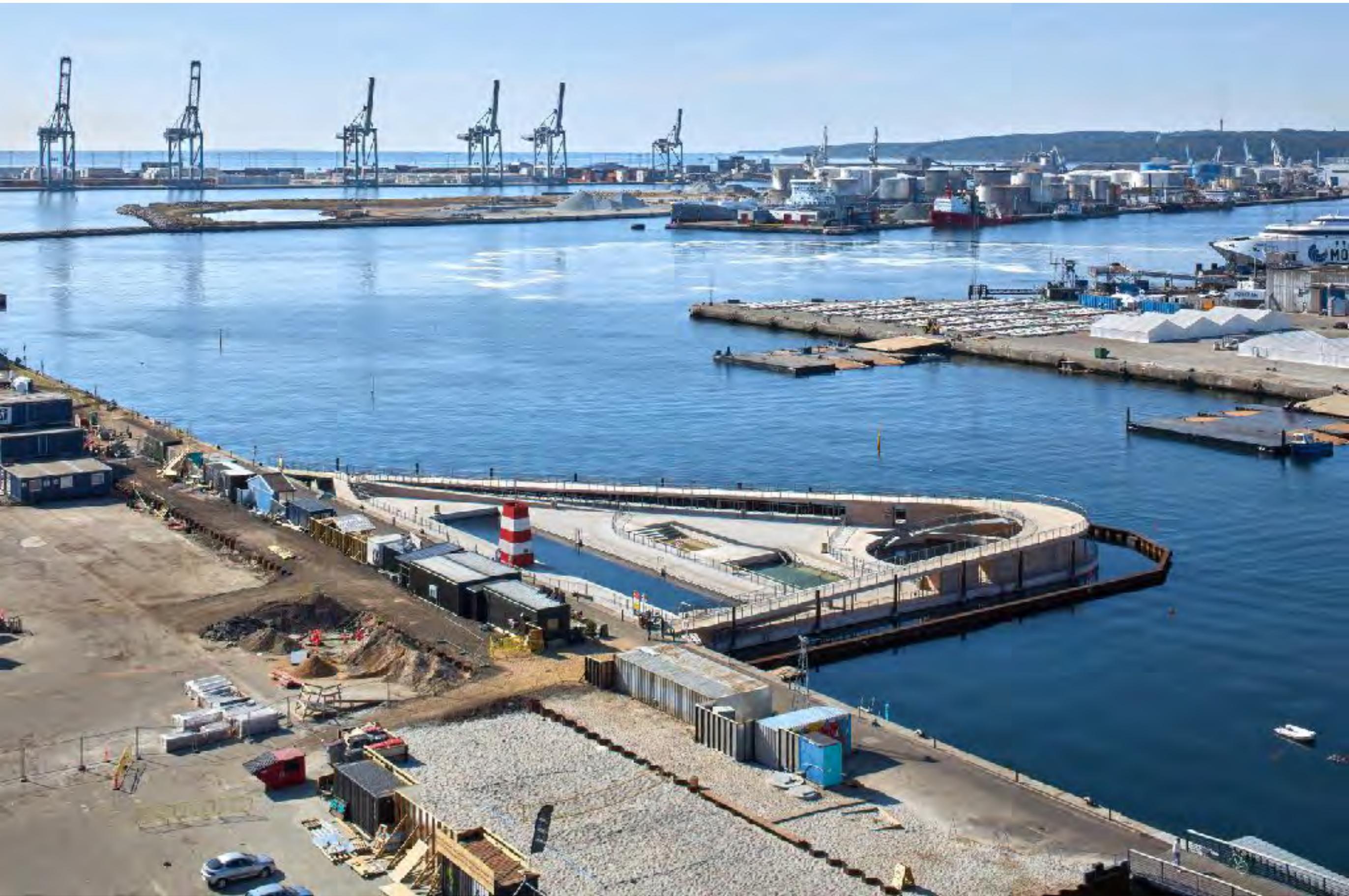
# SEATTLE 2008





# DENMARK 2018







# JAPAN 2010







**MATERIAL ACADÉMICO**



Punta Arenas

os de ... ado

copilla  
 millone  
 gamo  
 ldero

ntanc  
 n Qui

lle C  
 quen  
 enco  
 orone  
 im C  
 co Ju







~~i~~nvulnerable

## Estudiantes proponen una barrera antitsunami habitable en Mejillones

**PLAN INTEGRAL.** La idea es parte del taller "Ciudad Puerto" de la U. de Chile.

Daniel Contreras Palma

EN DETERIORO

ESPERADA ZONA DE SACRIFICIO; LUGAR

## Malecón antitsunamis ganó premio en concurso internacional de proyectos

**IDEA.** Propuesta fue diseñada por estudiantes de la Universidad de Chile para la comuna de Mejillones.

Un proyecto integral que propone la construcción de un malecón en Mejillones para disminuir el impacto de tsunamis y dotar de espacios públicos y áreas verdes a esa comuna, obtuvo el segundo lugar en la primera versión del Concurso Universitario de Infraestructura "Ideas transformacionales para Lat

noamérica", al que convocó el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI).

La idea, de las estudiantes de Arquitectura de la Universidad de Chile, Sofía Kulezewska y María Fernanda Santander, incluye también establecer una zona productiva agrícola; vincular borde costero e industria a través de un

reordenamiento vial; y consolidar el área urbana y centro cívico de Mejillones.

Para desarrollar su idea, las estudiantes visitaron el año pasado la comuna junto a académicos de la capital.

El primer lugar que obtuvo un premio de US\$ 5.000 fue para el proyecto que busca resolver la contaminación del



LA COMUNA ES UNA DE LAS MÁS EXPUESTAS A LOS TSUNAMIS.

lago Atitlán de Costa Rica, con módulos flotantes que puedan ser usados como espacio público, presentado por María Elena Salas, de la Universidad

Latina de ese país. El tercer premio se lo adjudicaron estudiantes de la Universidad Nacional de Asunción, Paraguay, que postuló la

construcción de un teleférico para conectar Asunción, reduciendo tiempos de traslado a sus habitantes.

### JURADO

El concurso tuvo por objetivo premiar ideas capaces de aportar soluciones a los desafíos de la infraestructura en los países de América Latina.

Se recibieron 83 proyectos, presentados por estudiantes de 15 naciones y sus ganadores fueron elegidos por un jurado integrado por el exPresidente Lagos, la exministra de Obras Públicas, Loreto Silva; el presidente del Colegio de Arquitectos, Humberto Elías; la representante del BID en Chile, Carolyn Robert; y el secretario ejecutivo del CPI, Carlos Cruz.

términos de vulnerabilidad ambiental con respecto de la exposición de la ciudad a condiciones de inundabilidad.

"La Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Chile, en sus tareas for-

maciones de una visión futura de ciudad", explicó Alberto Teñido, jefe de cátedra del taller "Ciudad Puerto".

### MULTIFUNCIONAL

Dentro de distintas iniciativas

comunicación con el borde costero, y estaría ubicado a 400 metros hacia dentro del océano cubriendo en su totalidad la ciudad transversalmente. Dentro del mismo se plantea la caleta de pescadores y una mar-

barrera multifuncional que funciona como abrigo que permite que la ciudad quede en una condición más protegida. También es una obra que funciona en tiempos de paz, es decir, que dentro de estos perio-

gundo lugar en la primera versión del Concurso Universitario de Infraestructura "Ideas transformacionales para Latinoamérica", al que convocó el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI).

# Imagina el muelle Barón



Se buscan ideas  
[concursopaseodelmar.cl](http://concursopaseodelmar.cl)

- Paseo costero
- Parque costero
- Bodega Simón Bolívar
- Vía troncal
- Acceso y Av. Argentina

# TALLER CIUDAD PUERTO BARÓN VALPARAISO

5° SEMESTRE PRIMAVERA 2018

fau  
www.fau.uchile.cl

Taller de  
Investigación  
Aplicada + AIN  
en el contexto  
del Concurso  
Parque Barón  
de Valparaíso

En los próximos años las ciudades portuarias de Chile se enfrentarán a importantes transformaciones de su infraestructura productiva, lo que conlleva efectos directos e indirectos sobre sus entornos naturales y habitados. Comprender los procesos de la infraestructura, su diseño y emplazamiento, planteados de manera multidisciplinaria, multifuncional y compatibilizada a través del diseño urbano son tareas que desde la Arquitectura y el Urbanismo, en cuanto intervención contextual, pueden aportar a resultados más favorables y sustentables ambiental, económica y socialmente. En este contexto, la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Chile en alianza con la Escuela de Ingeniería Oceánica de la Universidad de Valparaíso convoca a estudiantes y docentes a analizar y proponer ideas de proyecto para el sector Barón de Valparaíso, en el objetivo de una Facultad y Universidad que se involucran en los debates que el País enfrenta hacia el desarrollo.

## Equipo Docente

Profesor Arquitecto PhD Alberto Texidó

Ayudante Lic.Arq. Felipe Rojas

Profesores invitados Andrés Zurita y Patricio Winkler (Ing. Oceánica / U. Valparaíso)

Monitores Sofía Kulczewski, Pedro Larrain y Bastián Elgueda

CONSULTAS Email: [atexido@uchilefau.cl](mailto:atexido@uchilefau.cl) / Twitter @[texidozlatar](#) @[zureste](#) / Instagram @[taller\\_ciudad\\_puerto\\_fau](#) @[\\_\\_\\_farm](#) #cityport



Puede estar con los pescabombos (berried), con sus familias, estamos muy orgullosos de ellos, buscaremos el delito y protegeremos a la ciudadanía"

# Hasta hoy porteños pueden votar por las propuestas para el muelle Barón

REGIONAL. Iniciativa ganadora se definirá dentro de los tres proyectos para el "Paseo del Mar".

Publicado el 14 de febrero de 2019

Tercera vez se abre el debate sobre el sector del Muelle Barón que podrá ser visitado desde el puerto y desde la zona del "Paseo del Mar", el "Paseo del Mar" y el "Paseo del Mar".

El debate se abre y los proyectos se presentan en un momento clave para la ciudad.

Los proyectos de urbanización del Muelle Barón se presentaron en un momento clave para la ciudad.



Ya, se sabe y desde, la transformación urbana importante de los últimos diez años en Valparaíso"

Jorge Sharp

El sector del Muelle Barón es un espacio clave para la ciudad.

## ¿Cómo votar por la opción preferida?

El sistema de votación digital de los proyectos de urbanización del Muelle Barón se realizará a través de un sistema digital.

El sector del Muelle Barón es un espacio clave para la ciudad.

El sistema de votación digital de los proyectos de urbanización del Muelle Barón se realizará a través de un sistema digital.

El sistema de votación digital de los proyectos de urbanización del Muelle Barón se realizará a través de un sistema digital.



El sector del Muelle Barón es un espacio clave para la ciudad.

El sistema de votación digital de los proyectos de urbanización del Muelle Barón se realizará a través de un sistema digital.



EL PROYECTO "PARQUE BARÓN" QUE GANÓ EN EL CONCURSO.

# "Parque Barón" es la idea ganadora para cambiar el muelle

VALPARAISO. Más de 11 mil personas votaron durante este fin de semana.

La creación de un muelle en el sector de la bodega...

48% de los sufragios

Se eligieron 11.344 personas...

El proyecto ganador contemplará distintos tipos de arquitecturas...

El municipio Cristian Norcésberg...

El sistema de votación digital de los proyectos de urbanización del Muelle Barón se realizará a través de un sistema digital.

1/72

# PARQUE BARÓN

EREI A.F.I. BITEB (ESC. 1/2 200)

El proyecto busca crear un nuevo espacio público de calidad que integre y mejore el entorno urbano existente, promoviendo la convivencia, el bienestar y la calidad de vida de los habitantes, a través de la creación de espacios verdes, zonas de recreación y áreas de encuentro.

Para ello se propone un programa de intervenciones que incluye la creación de un nuevo espacio público, la mejora de la infraestructura urbana y la creación de un nuevo espacio público que integre y mejore el entorno urbano existente, promoviendo la convivencia, el bienestar y la calidad de vida de los habitantes, a través de la creación de espacios verdes, zonas de recreación y áreas de encuentro.

El proyecto busca crear un nuevo espacio público de calidad que integre y mejore el entorno urbano existente, promoviendo la convivencia, el bienestar y la calidad de vida de los habitantes, a través de la creación de espacios verdes, zonas de recreación y áreas de encuentro.

## DEFINICIÓN PROGRAMÁTICA

NODO VIA	SÓLO CONSTR.
1. Estación de Metro	1. Centro Comercial
2. Plaza de Fiestas	2. Edificio de Oficinas
3. Zona de Esparcimiento	3. Edificio de Comercio
4. Zona de Recreación	4. Edificio de Servicios
5. Zona de Recreación	5. Edificio de Servicios
6. Zona de Recreación	6. Edificio de Servicios
7. Zona de Recreación	7. Edificio de Servicios
8. Zona de Recreación	8. Edificio de Servicios
9. Zona de Recreación	9. Edificio de Servicios
10. Zona de Recreación	10. Edificio de Servicios
11. Zona de Recreación	11. Edificio de Servicios
12. Zona de Recreación	12. Edificio de Servicios
13. Zona de Recreación	13. Edificio de Servicios
14. Zona de Recreación	14. Edificio de Servicios

## PARQUE / TERRAZA

SÓLO CONSTR.
15. Zona de Recreación
16. Zona de Recreación
17. Zona de Recreación
18. Zona de Recreación
19. Zona de Recreación
20. Zona de Recreación
21. Zona de Recreación
22. Zona de Recreación
23. Zona de Recreación
24. Zona de Recreación



### RENOVACIÓN DE FACHADAS

1. Edificio de Oficinas

2. Edificio de Comercio

3. Edificio de Servicios

4. Edificio de Servicios

5. Edificio de Servicios

6. Edificio de Servicios

7. Edificio de Servicios

8. Edificio de Servicios

9. Edificio de Servicios

10. Edificio de Servicios

11. Edificio de Servicios

12. Edificio de Servicios

13. Edificio de Servicios

14. Edificio de Servicios



**NODO VIA**  
 ● Zona de Recreación  
 ● Zona de Recreación



**PARQUE / TERRAZA**  
 ● Zona de Recreación  
 ● Zona de Recreación



**BORDO COSTERO**  
 ● Zona de Recreación  
 ● Zona de Recreación



**BORRGA**  
 ● Zona de Recreación  
 ● Zona de Recreación



**MOOD WALL**  
Piantare i cubi di cemento, con un ricambio periodico per ricreare il look del tempo.



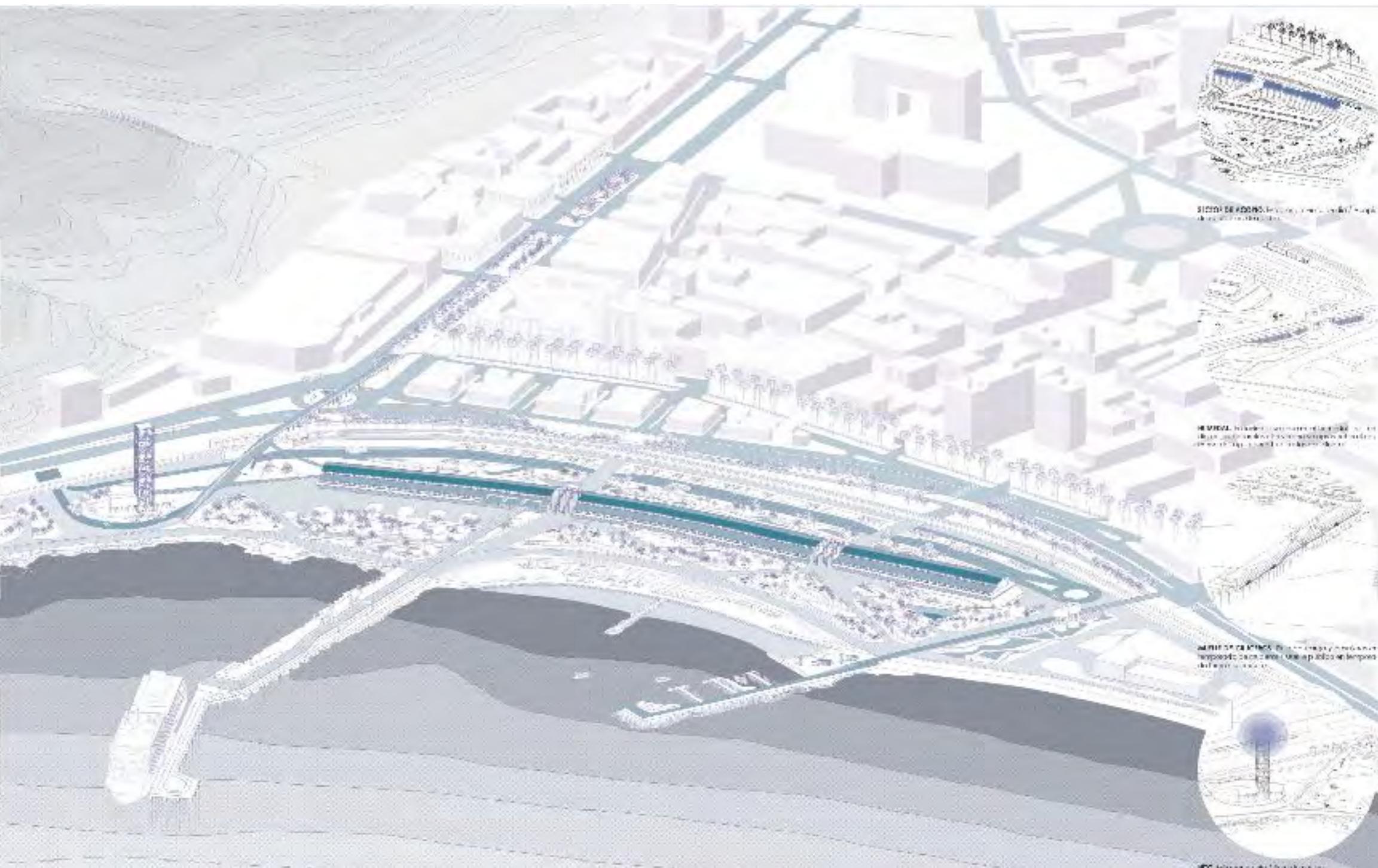
**PARKJE / TERRAZZA**  
L'interazione tra l'acqua e l'edificio viene creata.



**SCHEDE COULTEBO**  
L'edificio si integra con il paesaggio circostante, per creare un'atmosfera unica e armoniosa.



**SODDGA**  
L'edificio si integra con il paesaggio circostante, per creare un'atmosfera unica e armoniosa.



**SISTEMA DI ABBINAMENTO**  
L'edificio si integra con il paesaggio circostante, per creare un'atmosfera unica e armoniosa.



**LA VISTA**  
L'edificio si integra con il paesaggio circostante, per creare un'atmosfera unica e armoniosa.



**LA VISTA**  
L'edificio si integra con il paesaggio circostante, per creare un'atmosfera unica e armoniosa.



**LA VISTA**  
L'edificio si integra con il paesaggio circostante, per creare un'atmosfera unica e armoniosa.



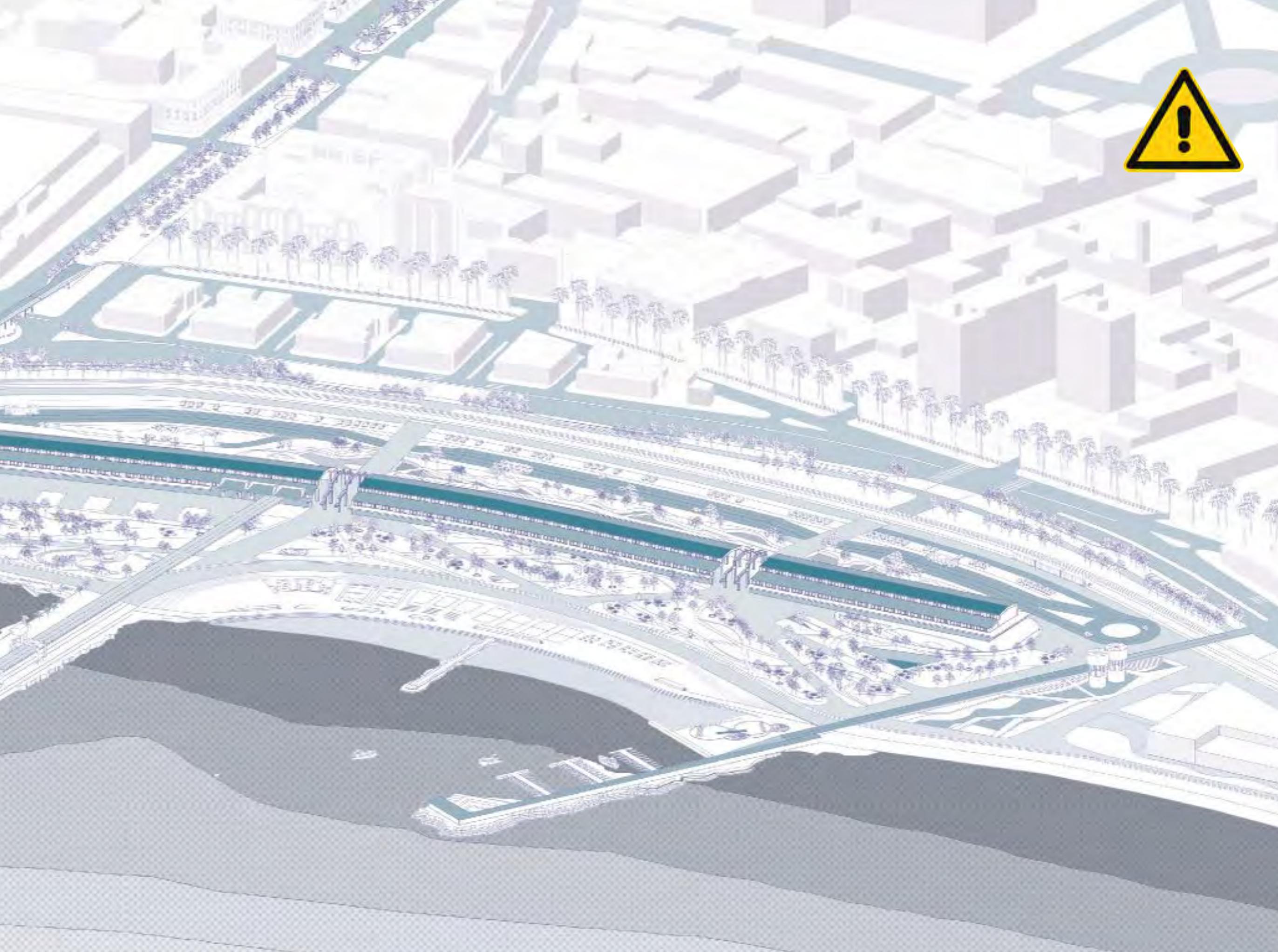






Image © 2023 Airbus

Google Earth





ENG NEWS



**Renovación Caleta Pescadores Mercado**



**Rotonda Tucapel Ciclovía Río San José**

**Revitalización Playa Chinchorro**



LÍNEA VIA FERREA TACNA - LA PAZ

RENOVACIÓN BLOQUE CHIRIKUNTA 111

**REFERENTES**



12 Parque Observatorio Ornitológico  
Luzmila y Vico con el grupo  
Turístico en la zona de Playa de Pescadores



13 Estación Terminal Asesoría  
Agro Rural Puno



14 Pezcasas - Desembarco Comodoro  
Diego G. Arce en el Chiriquí



15 Escuela de Surf y Pesca  
Hotel Ritoque Playa de Pescadores



16 Alborn Cártermaná  
Plaza de MERCADO BOLIVIANO



17 Potencia al Recreaje  
Plaza de Pescadores



5 Cobble y Plaza Patrimonial  
Isla Ciudadana Amble  
Módulo



6 Ampliación Puente  
Ampliación Puente Puno



7 Escuela Ecológica  
Escuela Sustentable  
Luzmila



8 Desplazamiento  
Parque Jesuista  
de la zona de Playa de Pescadores



9 Cultivos Hidropónicos  
Planta de Diversión de  
Agua



10 Renovación Ruta Comunas  
Alameda Ritoque del Sur  
Amble



11 Ruta Patrimonial  
SUPERKLEN - Copenhagen



13

14





ACTUALIDAD



RELEVES PROYECTADOS PARA MAESTROS ALICORNOS, MEDITERRANEO Y UNO PLAZA LIVRE DE USAR PREPONS, ENTRENADA LA CALLE DE YOCALURE, HAY UN CON UN RETOZO EN EL SEGUNDO PISO.

# Arquitectos proyectan puerto con caleta de dos pisos, parque inundable y tranvía

En un taller, Escuela de Arquitectura analizó planes maestros en torno al patrimonio, vialidad y otros.

**Alonso Tejada H.**  
Corresponsal

Un equipo de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Chile, analizó en un taller junto a sus alumnos, algunas propuestas sobre cómo mejorar la relación ciudad puerto y desarrollo urbano sostenible de Arica.

En tres grupos, 20 alumnos plantearon varios ejes de desarrollo en torno a la vialidad, patrimonio, economía (productiva), turismo y planes maestros para modernizar y revitalizar espacios del puerto. Estas ideas se plantearon a corto, mediano y largo plazo.

En Arica, antes de iniciar trabajos en fideicomiso Antofagasta, Mollino, Tocopilla, Valparaíso y San Antonio. Y este es uno de los casos nuevos que estamos intentando explicar, sobre cómo es el desarrollo de la infraestructura portuaria y de borde costero de Arica, para encontrar algunas posibilidades de mejorar su ordenamiento, e ir viendo posibilidades de sustentabilidad en la interacción de la producción y la ciudad desde en esta ciudad. Reconociendo sus atributos y competencias desde los últimos decenios", explicó Alonso Tejada, académico de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Chile.

Entre las iniciativas presentadas se encuentran: un tranvía-parque basado



PROYECCIÓN DE LA DESAMONIZACIÓN DEL BOCANUDO.

que podría servir en una sola ruta a los trenes Arica Tacna y Arica La Paz. En tanto el parque inundable San José, podría contar con actividades sustentables, y la renovación de la caleta de pescadores podría contar con un mercado en el segundo piso.

"En una interacción, estamos viendo cómo puede crecer el puerto de manera compatible con el traslado de la carga por cable, posibilidades de so-

**“ Hemos tenido como invitados a personal de SECLAN Arica, Colegio de Arquitectos de Arica, al TPA y Astilleros”.**

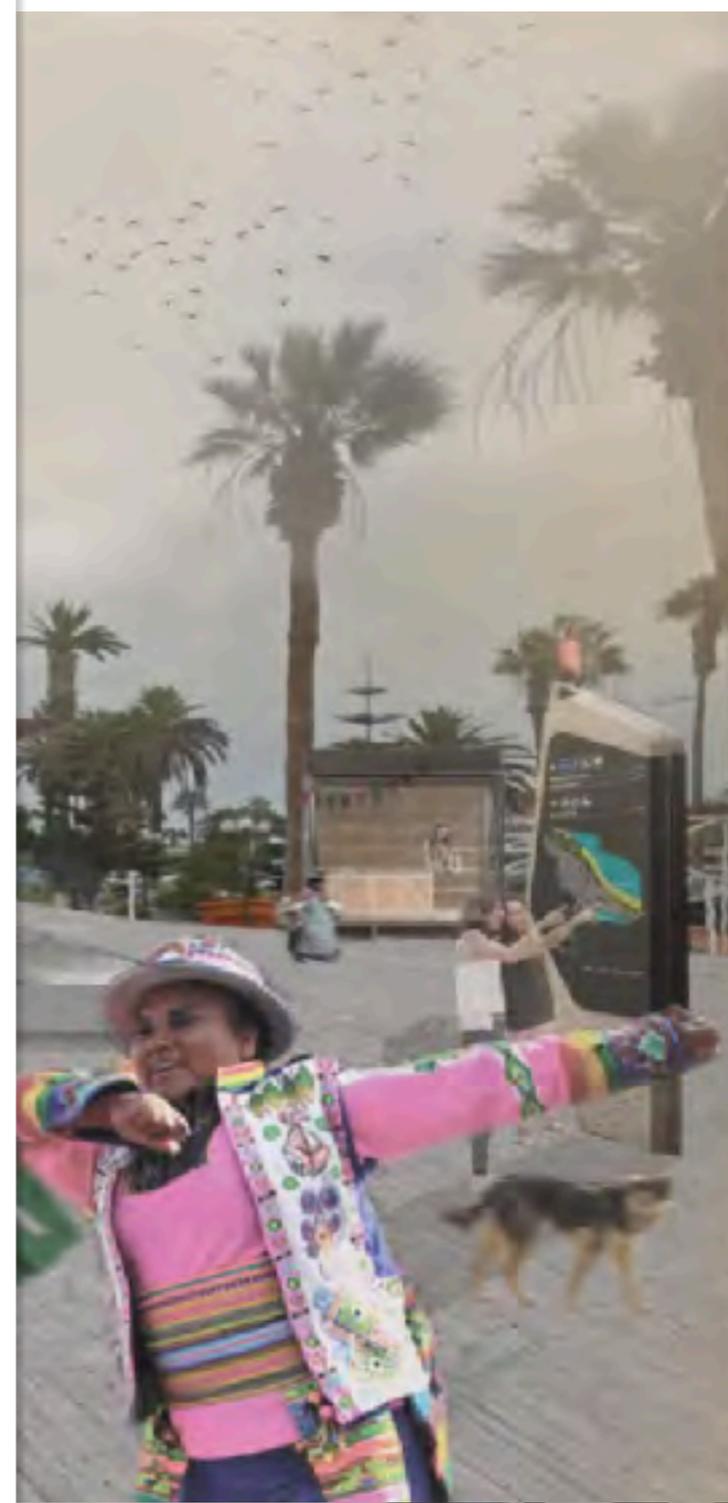
Alonso Tejada arquitecto

## PUERTO DE CRUCEROS

En cuanto a otras posibilidades, Tejada comentó que se analizó el crecimiento del puerto hacia el norte y hacia el sur, pero también hay opciones de uso urbano. "Por ejemplo, como actividades más recreativas como la gestión ambiental, que tampoco se la puede hacer solo en la caleta. Ahí hay un tema que también hay que resolver para la ciudad, pero en el caso del puerto, puede quedarse delimitado a ciertos tipos de cargas más compatibles con el entorno, probablemente con actividades de recreación, ver cómo se puede hacer de esa zona de puerto taller de cruceros o marinas deportivas. Perfectamente podría reconvertirse de esa manera, para que el puerto de las cargas mineras y más peligrosas, pueda ir a lugares más alejados de la ciudad. Desde se trabajó en generar los usos que el generen el puerto urbano como tal. Es decir, pensando a largo plazo hay diversos caminos y posibilidades de desarrollo", planteó Tejada.

Con el borde costero es importante no ser difícil por la duplicidad de líneas ferroviarias, que podrían ser compatibles en un solo terreno. Usando otros espacios públicos, transporte y áreas del casco del río San José, para que sea un espacio inamovible pero bien diseñado y con un buen problema de contami-

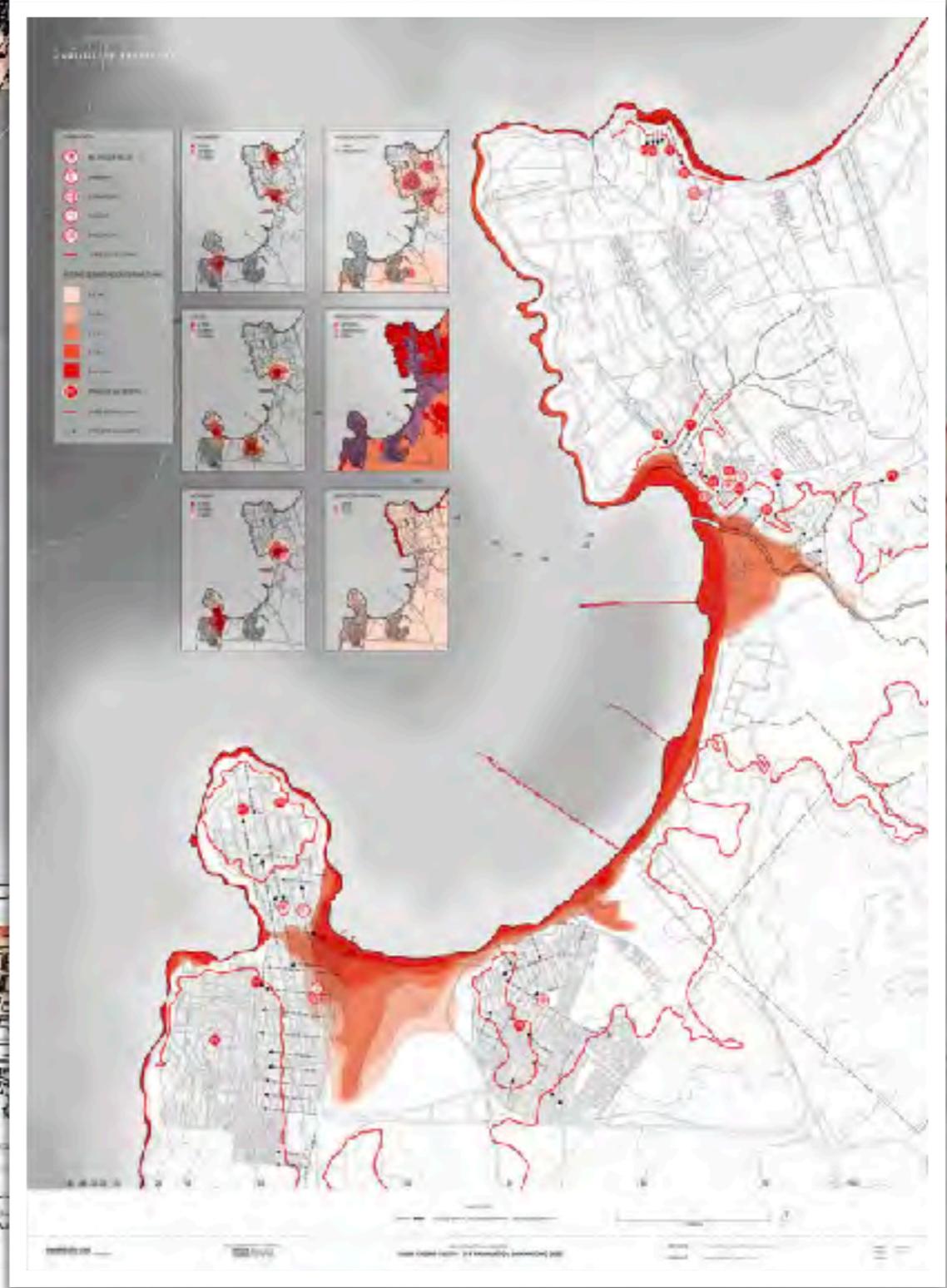
El arquitecto señaló que les gustaría entrar en interacción con la municipalidad de Tarapacá y autoridades locales. "Hoy hemos terminado este taller, esperamos que pueda ser un aporte a una discusión que se puede generar aquí para ir resolviendo estas temáticas".





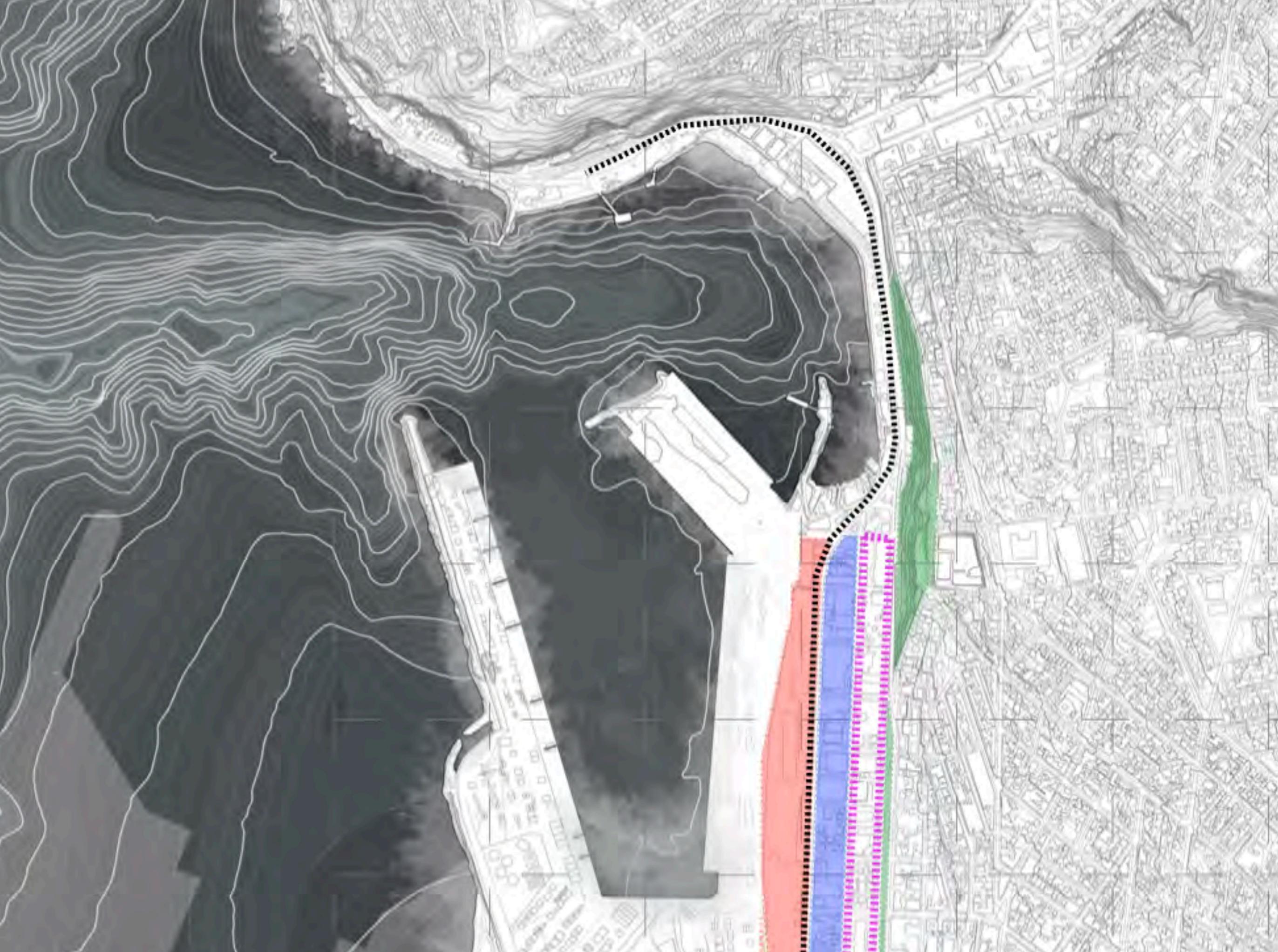


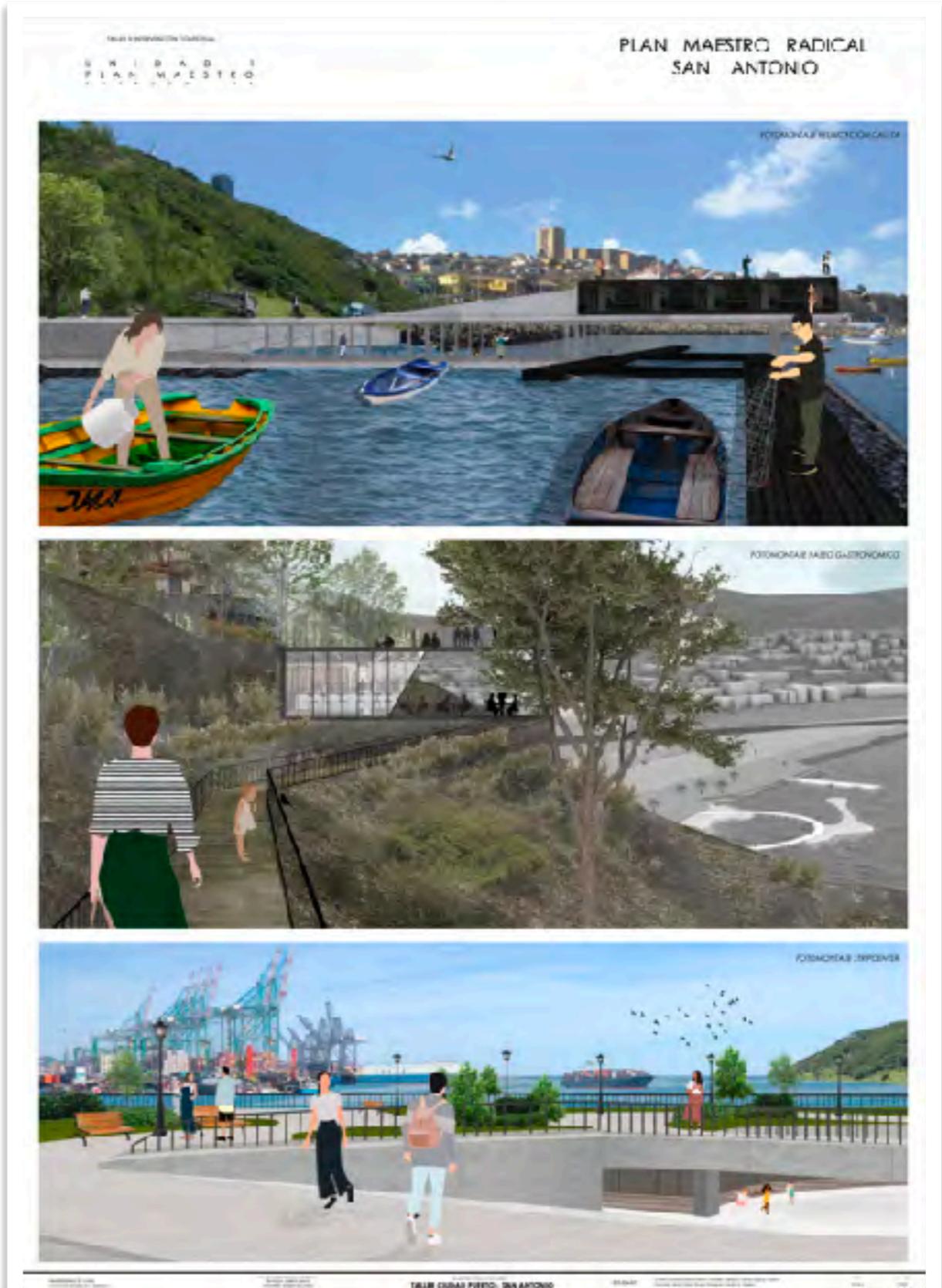








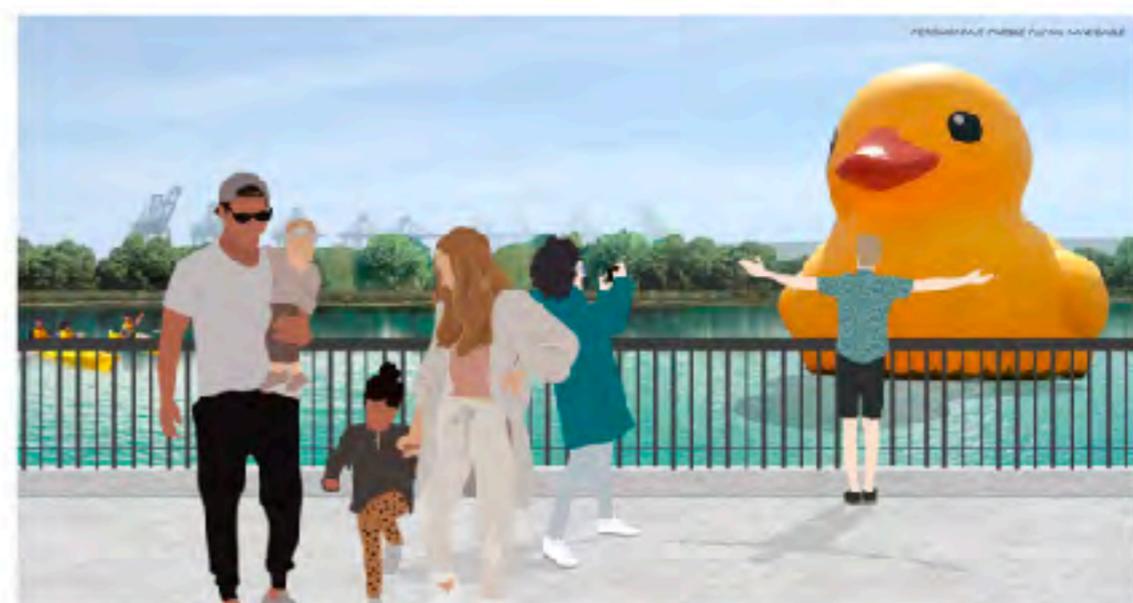




# PLAN MAESTRO RADICAL SAN ANTONIO



# PLAN MAESTRO RADICAL SAN ANTONIO



# El Líder

1

SAN ANTONIO

LIDERSANTONIO.CL

LUNES 27 DE DICIEMBRE DE 2021 / AÑO 34 / Nº 1.343

\$300



## ESTUDIANTES DE ARQUITECTURA PROYECTAN LA CIUDAD PUERTO DEL FUTURO

Veintitrés alumnos de tercer año de la carrera en la Universidad de Chile desarrollaron una innovadora propuesta para San Antonio, generada desde uno de los talleres que realizan en la facultad, a cargo del profesor Alberto Texidó.

**FALLECIÓ EL  
NIÑO HERIDO  
EN ACCIDENTE  
VEHICULAR**



**HALLAZGO DA  
PISTAS DE LOS  
PRIMEROS  
HABITANTES**



**PISTOLERO  
LE ROBA A  
CHOFER EN  
CARTAGENA**



**ACUSAN A UNA MUJER DE UNA MILLONARIA ESTAFA EN TERRENOS DE TOMA**

UNIVERSITY STUDENTS ARE  
PROJECTING THE CITY PORT OF THE  
FUTURE





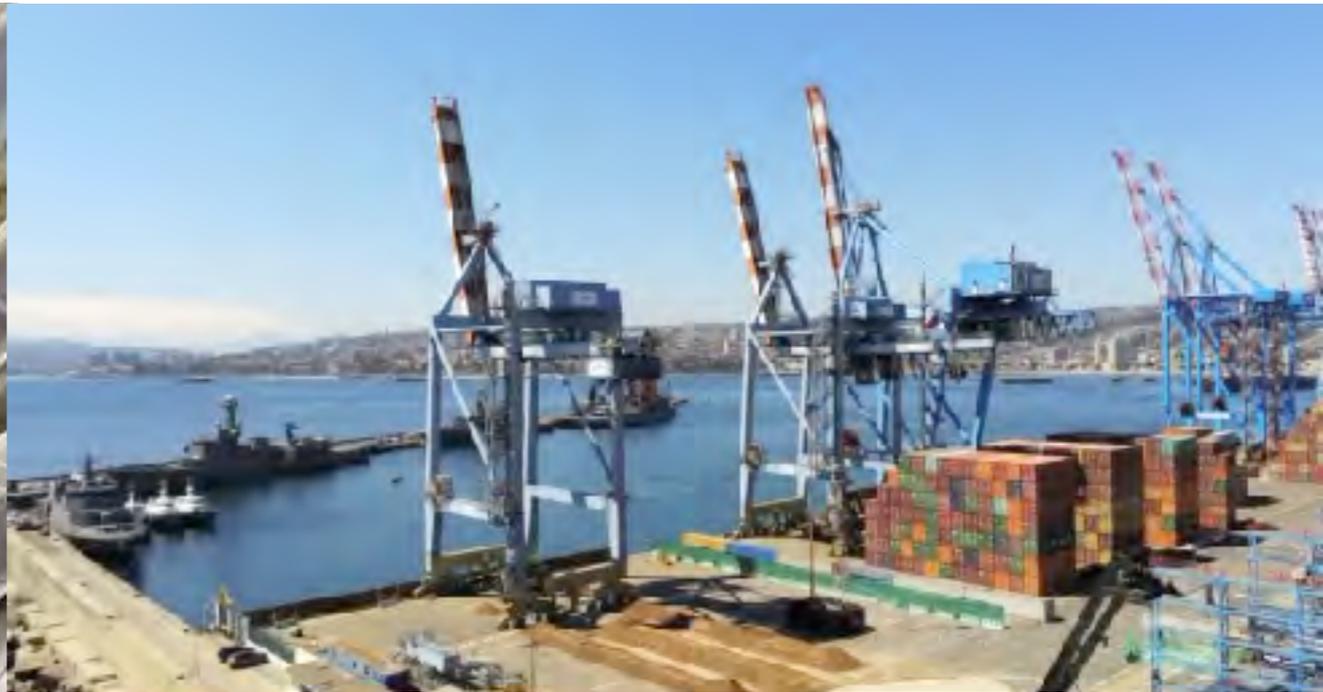
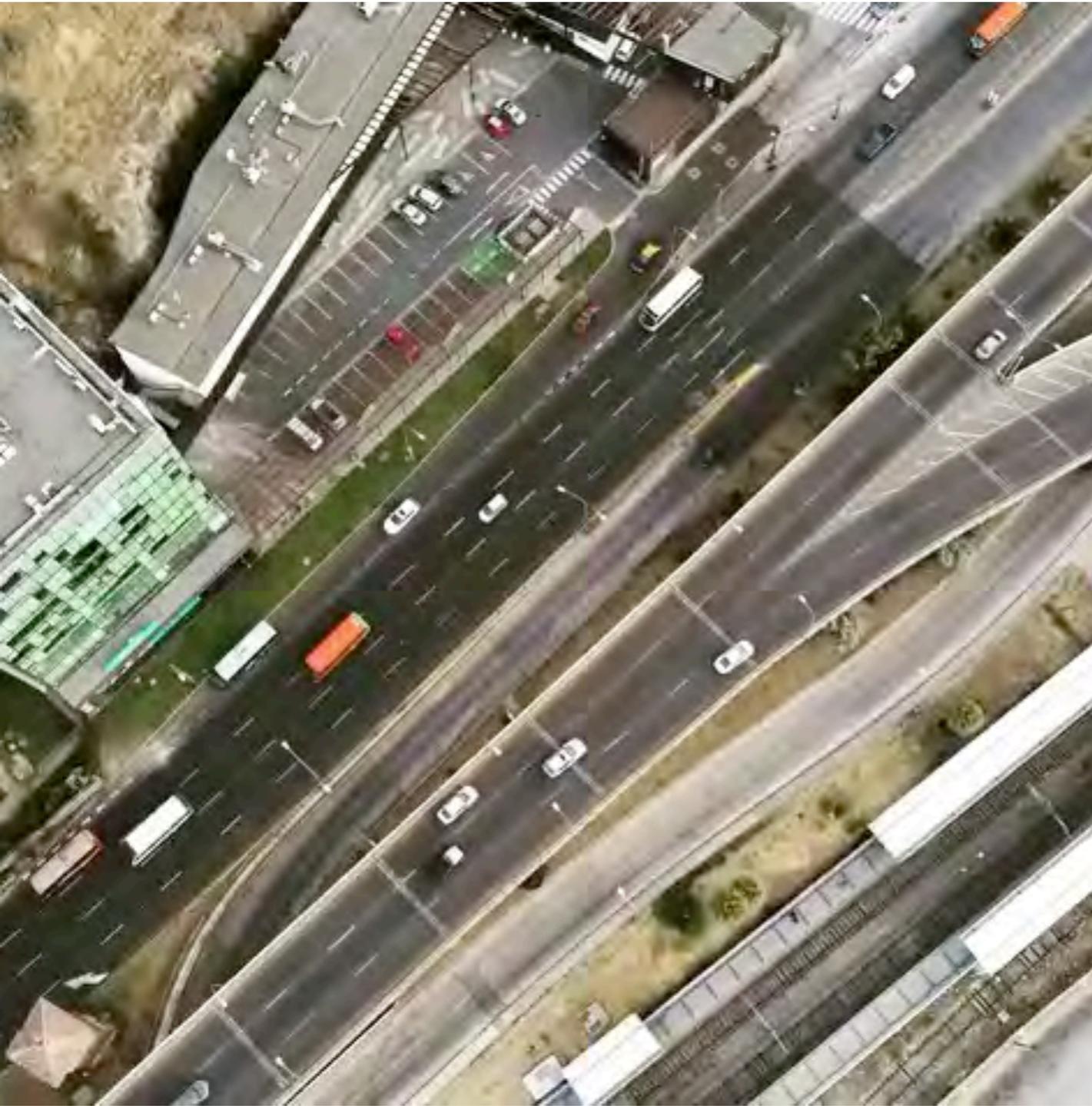
SACL

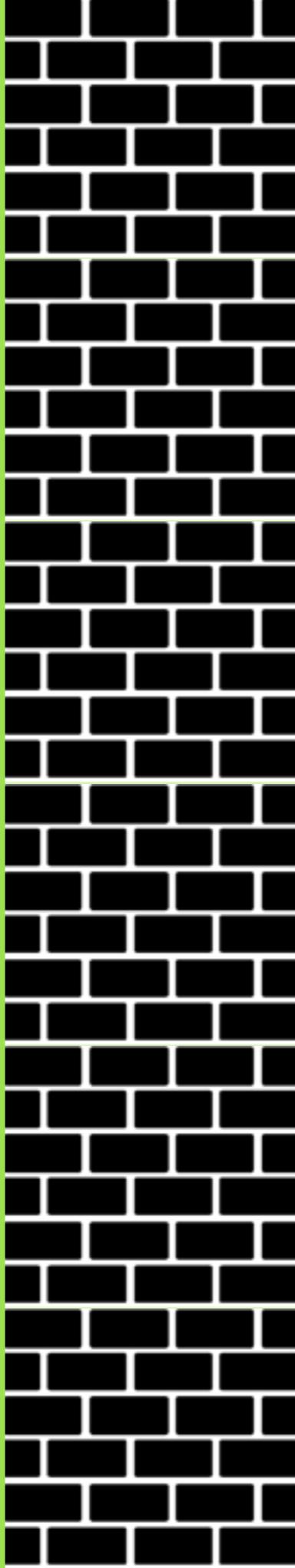


SACL? (LAX)



+70%







**Catástrofes 2013.14.15.16...**

**CALENTAMIENTO GLOBAL =  
NUEVOS CRITERIOS DE DISEÑO**

A high-angle, wide shot of a massive crowd of people gathered in a public square or street. The crowd is dense and diverse in age and appearance. In the lower right quadrant, a large plume of white tear gas is being deployed, partially obscuring the people in that area. Some individuals are running or moving away from the gas. The overall atmosphere is one of a large-scale public demonstration or protest.

**CRISIS 2013.14.15.16...**

**CRISIS 2013.14.15.16....**



Lunes, 09 de Octubre de 2023

# MundoMarítimo

Información Marítima

HOME | ARCHIVO DE NOTICIAS

**Bunkering desde Arica a Puerto Williams**

**ALFA SOLUCIONES 360°**

**AD&C GROUP**  
CORPORATION SINCE 1978

**ALS**  
right solutions. right partner.

**MAN Energy Solutions**

elmostrador

1021 WhatsApp | White Water Simulador | GIBSI X | Estudio revela que el 80% de playas chilenas...

Noticias | Mercados | TV | **Cultura** | Noticias | Juegos | Agenda | Pólizas | Buggys | Noticias Legales |

**CULTURA | CIENCIA**

## Estudio revela que el 80% de playas chilenas presentan erosión por fenómenos producto del cambio climático

por El Mostrador Cultura | 26 julio, 2019



El estudio dirigido por Patricio Winckler, académico de Ingeniería Civil Oceánica de la Universidad de Valparaíso analizó un total de 35 playas, de las cuales 28 presentan erosión y erosión alta. Las playas con mayores tasas de daño corresponden a Hornitos (Región de Antofagasta), Algarrobo y Santo Domingo (Región de Valparaíso) y Pichilemu (Región de O'Higgins). El estudio indica además que las mayores tasas de erosión corresponden a playas de ensenada donde se desarrollan extensos litorales arenosos, asociados a antiguos campos dunares y humedales costeros.

Escucha: Estudio revela que el 80% de las playas chilenas presentan erosión por fenómenos producto del cambio climático. 0:00

Casi un 80% de las playas de las zonas norte, centro y centro-sur presentan erosión según el estudio "Determinación de los impactos

Empleos | Contactenos

**MÁS INFORMACIÓN**

en MundoMarítimo.cl

**KONECRANES**

**CARGANDO CONTENEDORES**

**AGENDA**

**17 Octubre 2023**

OC Américas 2023

14 Octubre 2023  
STA International 2023 AGM Conferencia

11 Octubre 2023  
Porto Port Conference 2023

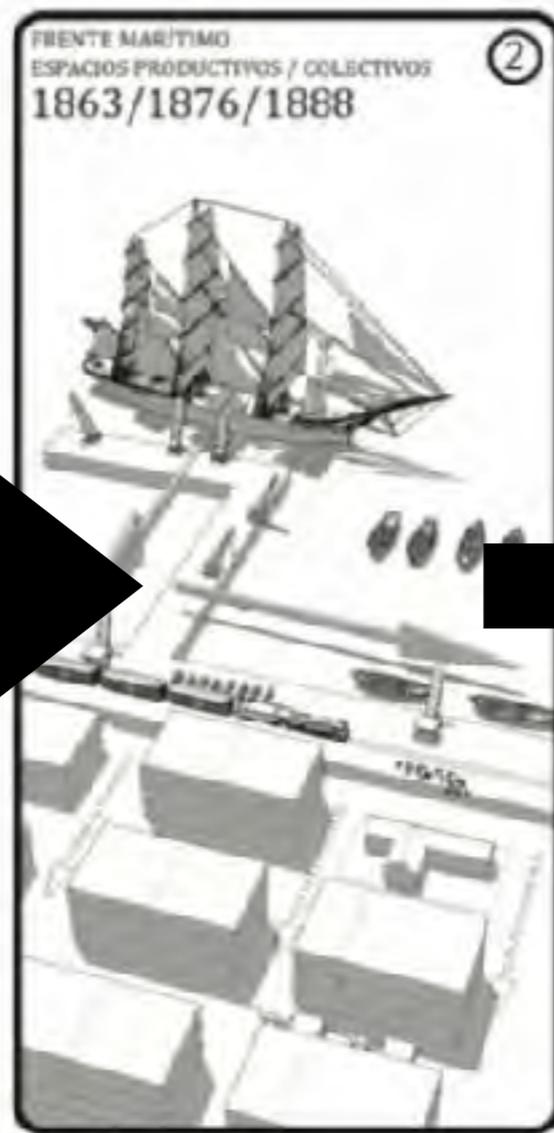
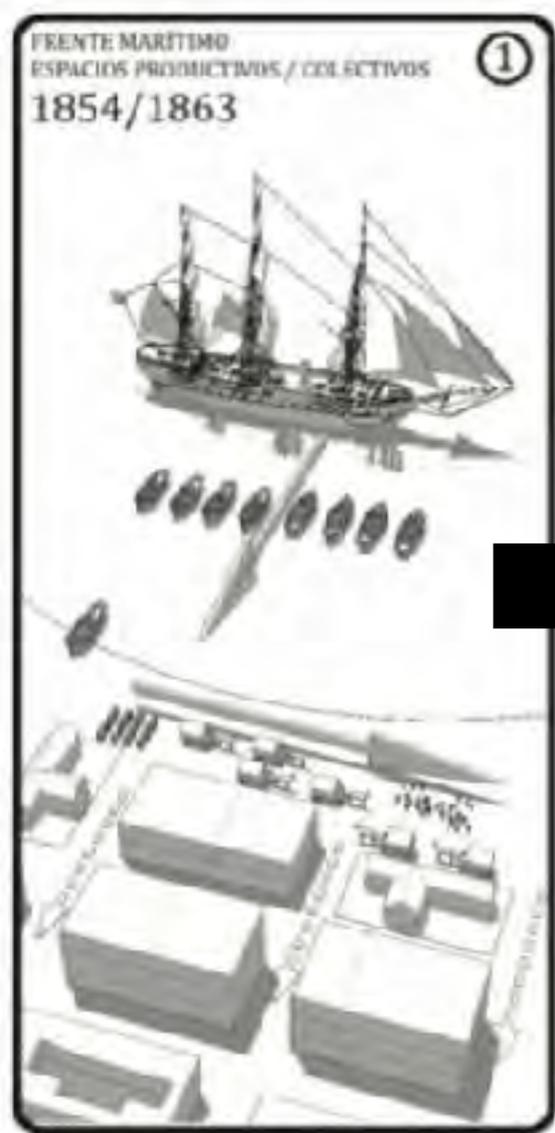
02 Octubre 2023  
EL GLOBAL 2023

**Neutralidad en carbono para 2050 para cada contenedor**

**EVERGREEN**

MUNDOMARITIMO.NET

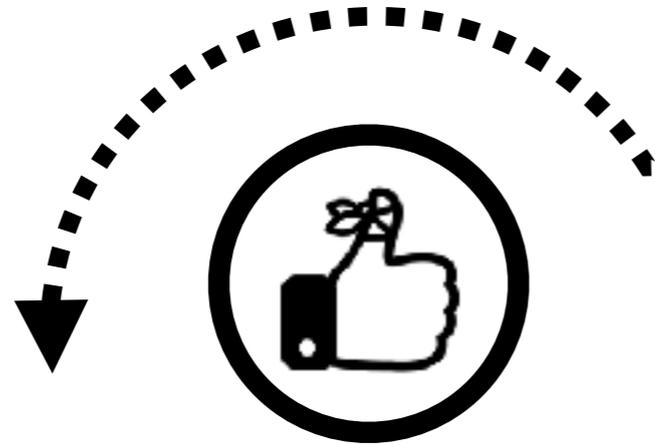
TOC Americas



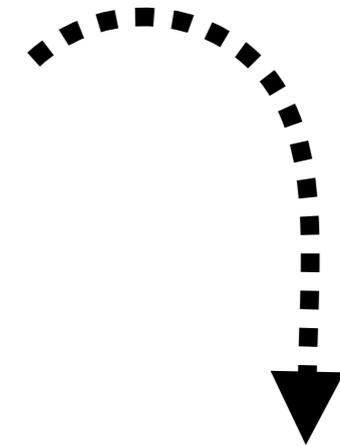
EVOLVING

# CIUDAD PUERTO

## NECESIDAD DE EXPANSION



## OPOSICION AMBIENTALISTA

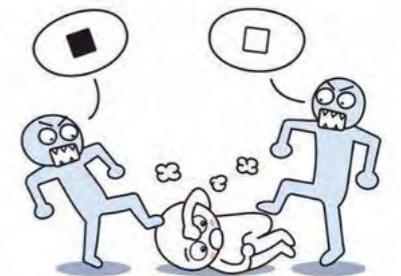


### IMPACTAR BAHIA INTERVENIDA

### IMPACTAR BAHIA NO INTERVENIDA

**CORREGIR IMPACTOS  
PRESENTES Y FUTUROS!**

**EL VALOR DE NO TOCAR**





# ZONA DE SACRIFICIO

llevar la arquitectura y el urbanismo donde no lo hay



**ENFRENTANDO  
EL PROCESO  
CONSTITUYENTE**

**NOV.28  
11.00**

AuditorioFAU | Mariposa 250, Santiago



**Dany Galindo Prado**  
Figurante de Democha UDA, integrante del directorio de Fomento Humano - Fue la espina dorsal del programa "Femy & Neco TV". Conferencista en prevención de violencia sexual y equidad de género.



**Simón Ramírez González**  
Sociólogo y profesor en Ciencias Sociales de la Universidad de Chile. Académico Sociología PUC, actualmente investiga sobre estrategias políticas y procesos políticos en Chile con énfasis en la historia reciente del país. Su afición y las prácticas de democratización.



# Página 12

Buenos Aires  
Lun 120 | 12 | 2021  
Año 25 - Nº 11.362  
Precio de venta al público: \$120  
Recargo venta minorista: \$15  
En Uruguay: \$40

**AM 750**  
GRATIS  
PERIÓDICO SEMANAL

"Hoy la esperanza venció al miedo", dijo Gabriel Boric al convertirse en el presidente más joven y más votado de la historia de Chile. Con el 55,9% de los votos, superó por casi 12 puntos al pinochetista Kast. El mandatario de la nueva izquierda acompañará el nacimiento de la nueva Constitución y, con su promesa de cambios, se suma a la ola de gobiernos progresistas de la región **Por A**

# GRACIAS A LA VIDA



## JUICIO FINAL

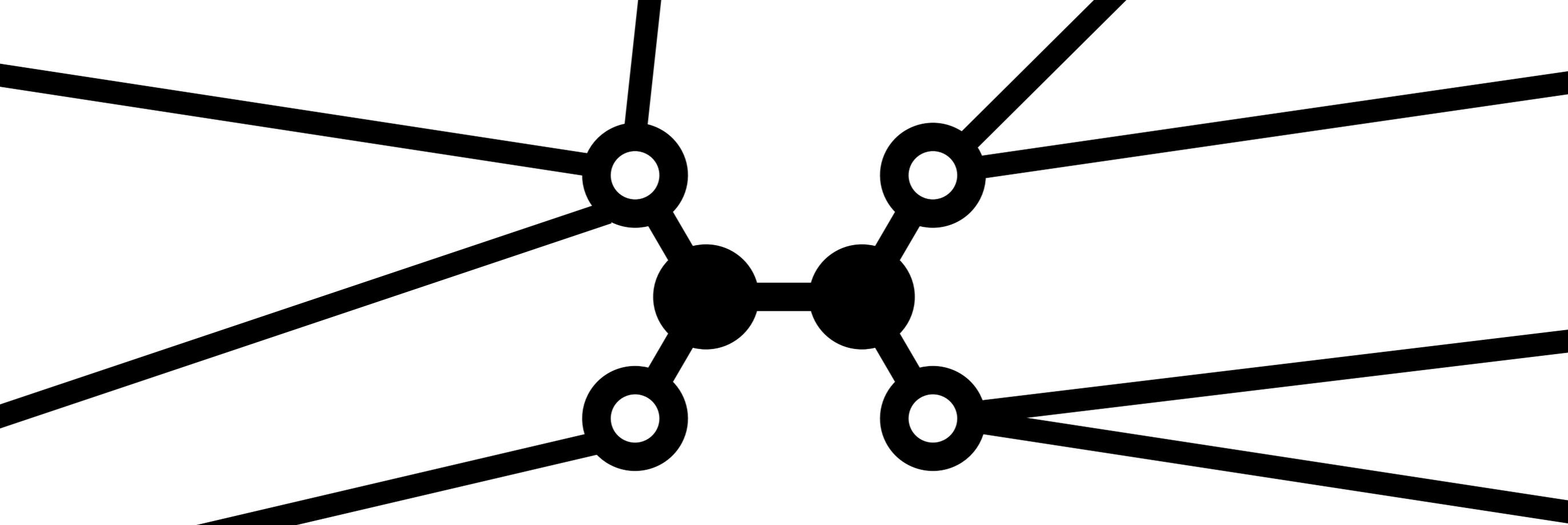
El glaciar Thwaites está en la Antártida y es el más ancho del mundo, con una superficie similar a la del Reino Unido. Se lo conoce como Glaciar del Juicio Final: su colapso podría significar un cambio drástico del nivel del mar, y con ello, catástrofes e inundaciones en el planeta todo. Desde hace años los científicos vienen observando su comportamiento y los últimos estudios suman datos preocupantes. Un bloque de hielo que está liberando su derretimiento y que actúa como una suerte de barrera podría romperse en tan sólo cinco años, provocando nuevas fracturas que harían que Thwaites se desprendiera y subiera drásticamente al nivel del mar.

- 4**  
Un freno a la amenaza pinochetista, por **Mercedes López San Miguel**
- 6**  
El verso de la oposición, por **Eduardo Aliverti**
- 10**  
El regreso del modo Menem, por **Mempo Giardinelli**
- 32**  
Aquella mañana en la cárcel de Rawson, por **Hernán Invernizzi**

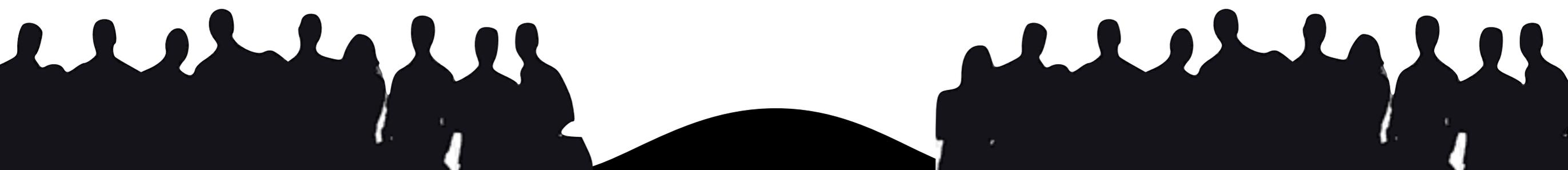


CoCreation

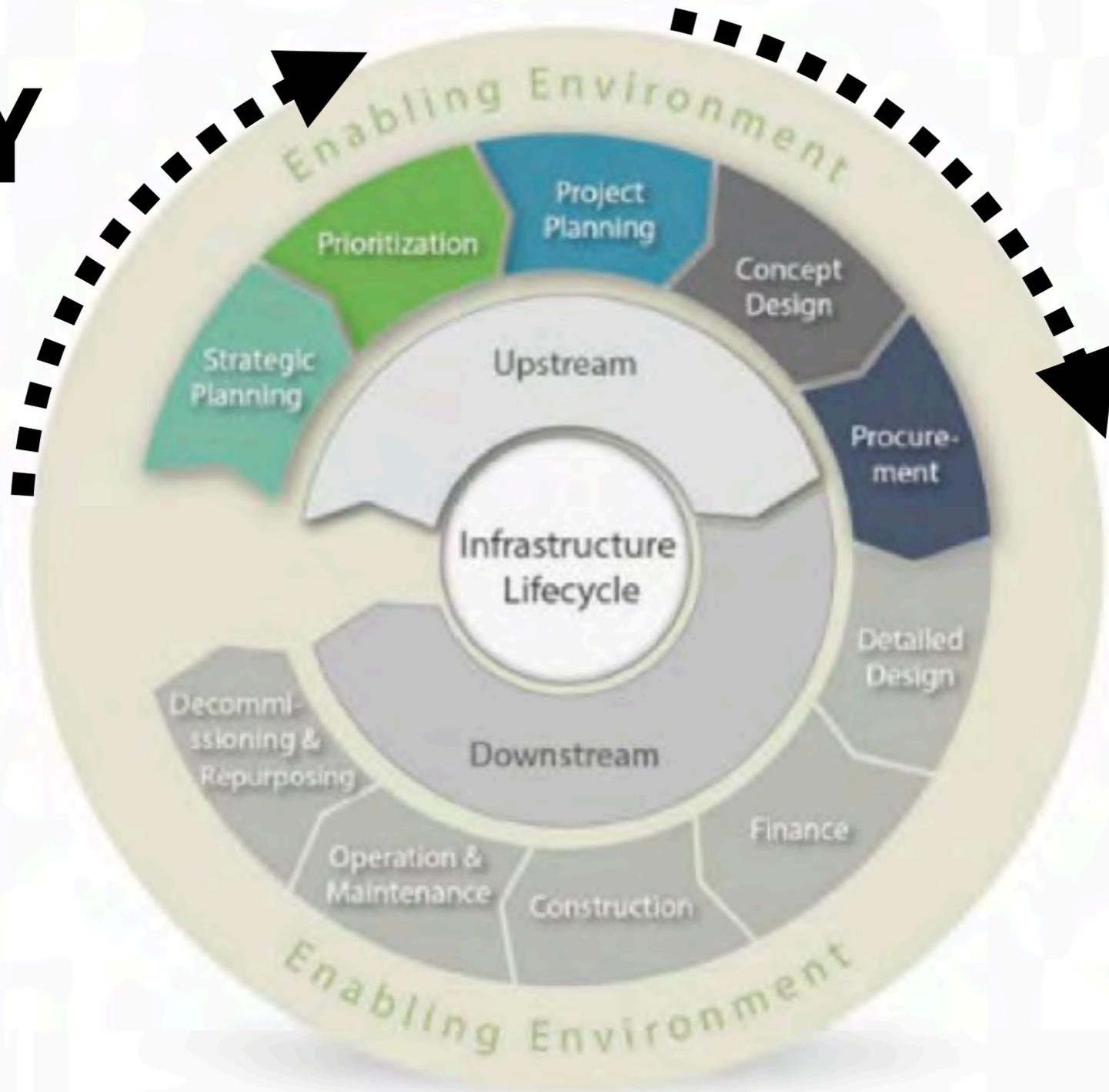
To Unblock



# HUB



# EARLY



**3P+G**

**PLAN**

**PROJECTS**

**PARTICIPATION**

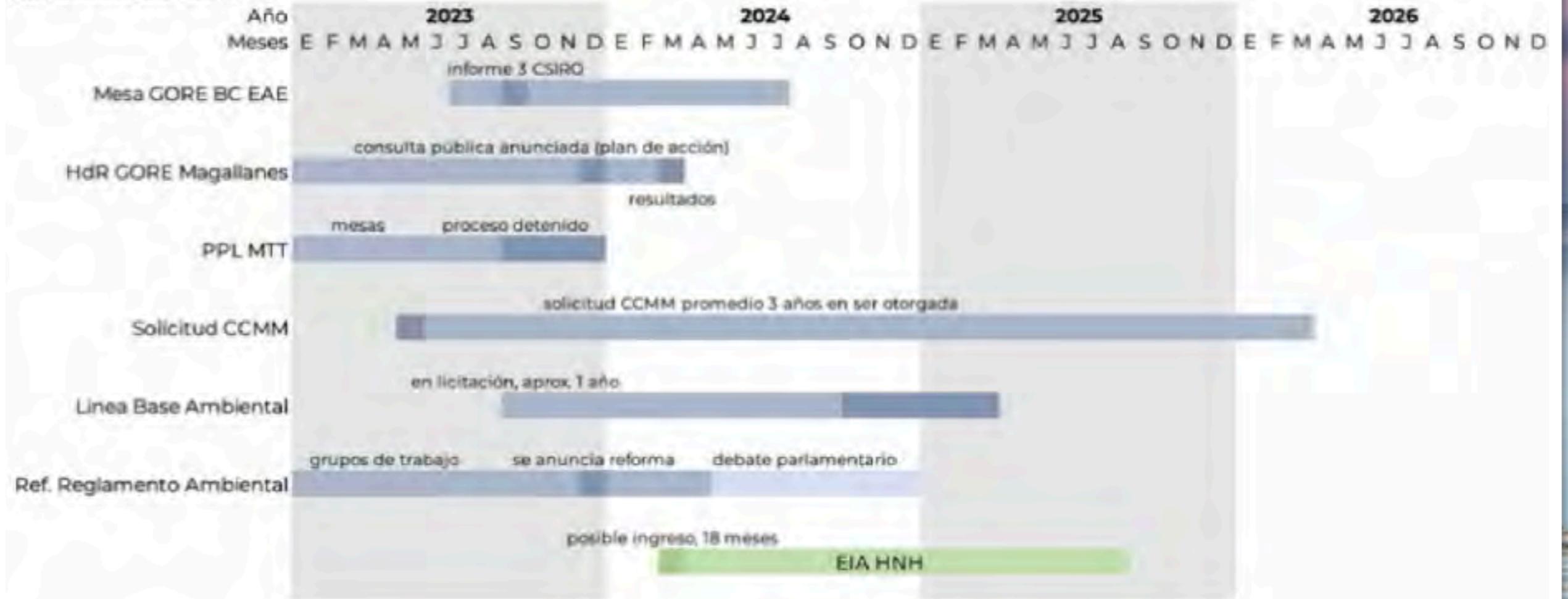
**GOVERNANCE**



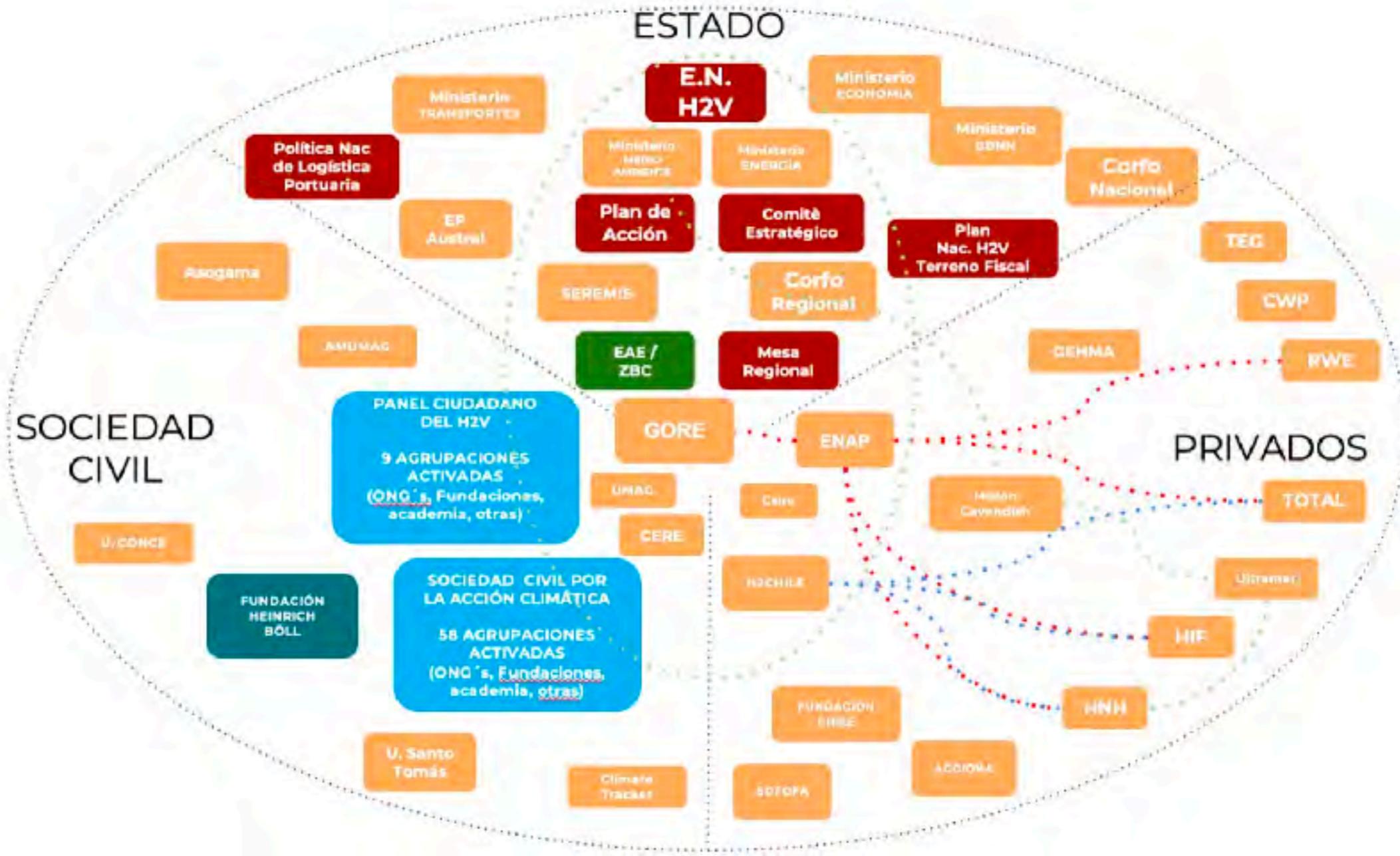
**MAGALLANES**



## Gobernanzas Estables



# WHEN



# WHO

## MAPA DE ACTORES

CONSTRUYE EL MAPA DE TUS PRINCIPALES STAKEHOLDERS. VISUALIZA SU NIVEL DE APOYO, INFLUENCIA AL MISMO TIEMPO QUE CATEGORIZAS EL TIPO DE RELACIÓN QUE TIENEN CON EL PROYECTO.



## Evolución de Indicadores



## Periodo Reporte

NÚMERO DE CONTACTOS	321
ADHESIÓN ACUMULADA	623
ADHESIÓN POR CONTACTO	1,94

## PERÍODO EVALUADO

- ADHESIÓN INICIO	527
- ADHESIÓN TÉRMINO	623
- VARIACIÓN PERÍODO	- 98
- NÚMERO REGISTROS	34
- PERSONAS CONTACTADAS	37

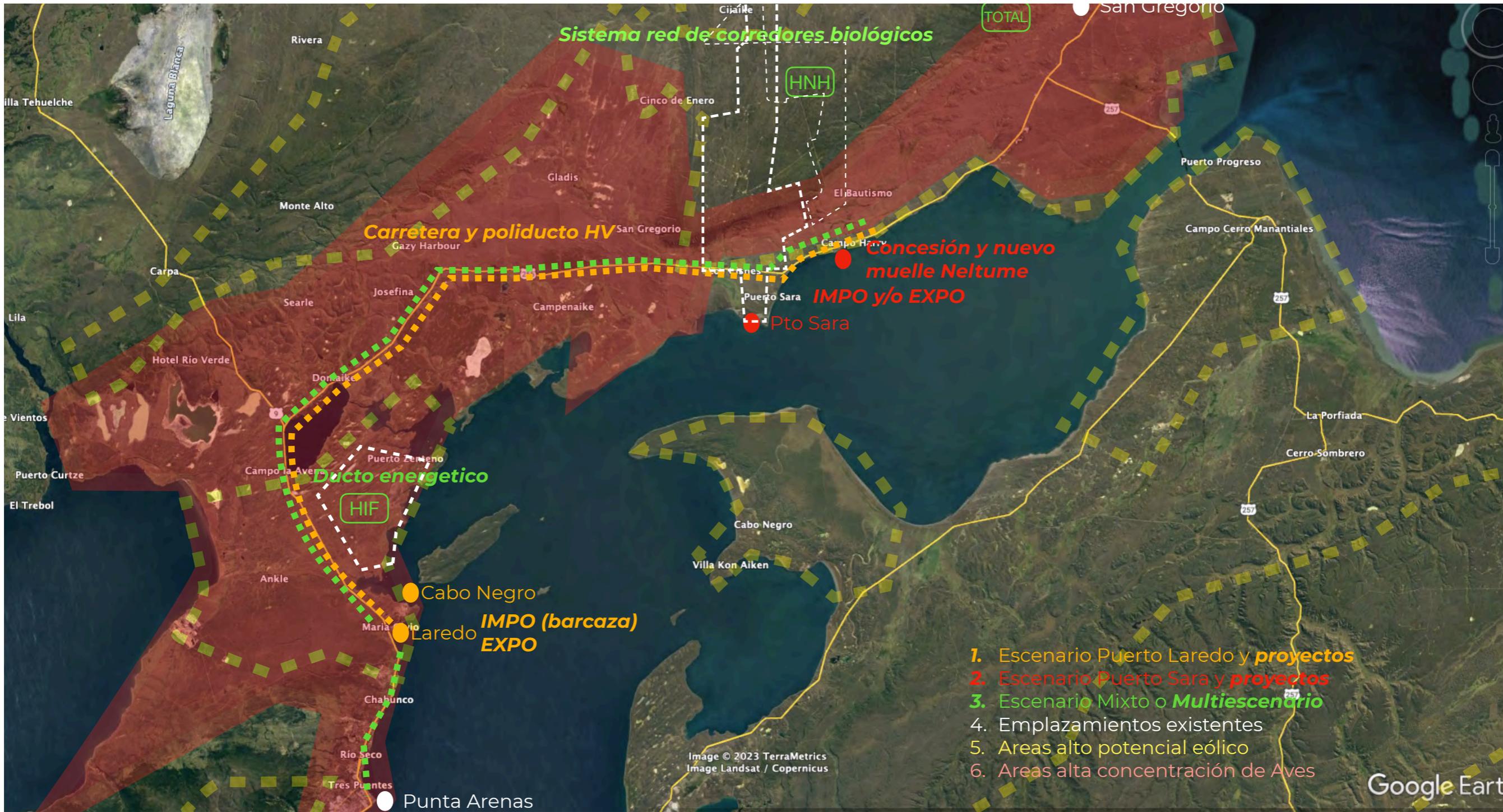
## REPORTING PERIÓDICO

INFORMES DETALLADOS DEL AVANCE Y DESARROLLO DE TUS EQUIPOS DE TRABAJO. TOMA DECISIONES EN BASE A INFORMACIÓN OBJETIVA DE LO QUE ESTA PASANDO EN TERRENO.

Imágen 15.: Ejemplo de plataforma para la gestión y análisis de datos de percepción y participación ciudadana. Fuente: AST Consultores.

# WHO





# NEW ECONOMY / BUSSINES

# 10 PRINCIPIOS PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LAS ÁREAS DE "WATERFRONT" URBANO



## INTRODUCCIÓN

En el contexto de las iniciativas de la "Global Conference on the Urban Future" (URBAN 21) celebrada en Berlín en julio de 2000, con ocasión de la World Exhibition, fueron aprobados los 10 Principios para el Desarrollo Sostenible de los "Waterfront" Urbanos.

Estos preceptos fueron previamente desarrollados por WASSERSTADT GMBH de Berlín, en colaboración con CENTRO INTERNAZIONALE CITTÀ D'ACQUA de Venecia, en el transcurso de unos seminarios internacionales en los que participaron diferentes actores involucrados en procesos de recualificación de los "waterfront" urbanos.

Los 10 Principios fueron presentados en 2004 en la "9ª Mostra Internazionale di Architettura de la Biennale de Venecia", en la sesión dedicada a los nuevos "waterfronts", que estuvo al cuidado de RETE, asociación para la colaboración entre puertos y ciudades.

La presente redacción de estos 10 Principios, corresponde a la actualización efectuada en 2008 en el marco de la celebración de la Conferencia Internacional de Zaragoza (España), que estuvo dedicada al tema del agua. Algunos organismos y entidades de carácter internacional han adoptado estos principios como referencia para la concepción y diseño de actuaciones en áreas de "waterfront".

2000 A.C.

## PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LAS ÁREAS DE "WATERFRONT" URBANO

PRINCIPIO 1. ASEGURAR LA CALIDAD DEL AGUA Y EL MEDIO AMBIENTE

La ciudad debe...  
PRINCIPIO 7. LA...  
La ciudad debe...





**COLABORACIÓN PÚBLICO - PRIVADA**

- Preparación adecuada de los proyectos en sus fases más tempranas
- Implementar a escala las buenas prácticas



FUTURO MÁS SOSTENIBLE



INVERTIR MÁS INVERTIR MEJOR

# ODS / SDG



**DESAFÍOS**

- 1 Cambio climático
- 2 Expectativas de los ciudadanos
- 3 Generar nuevos y mejores empleos
- 4 **Baja adopción de nuevas tecnologías**



THE **OTHER** CLIMATIC CHANGE / CITY PORT EXPERIENCES & WAYOUTS

**ANTICIPATE / EARLY PROCESS**

**COMUNITY ECOSYSTEM**

**ENVIRONMENTAL MAP**

**REAL TIME**

**STAKEHOLDERS MAP**

**REAL TIME**

**NEW ECONOMY / BUSSINES**

**GREEN/BLUE INFRASTRUCTURE**



# CITY: INVISIBLE

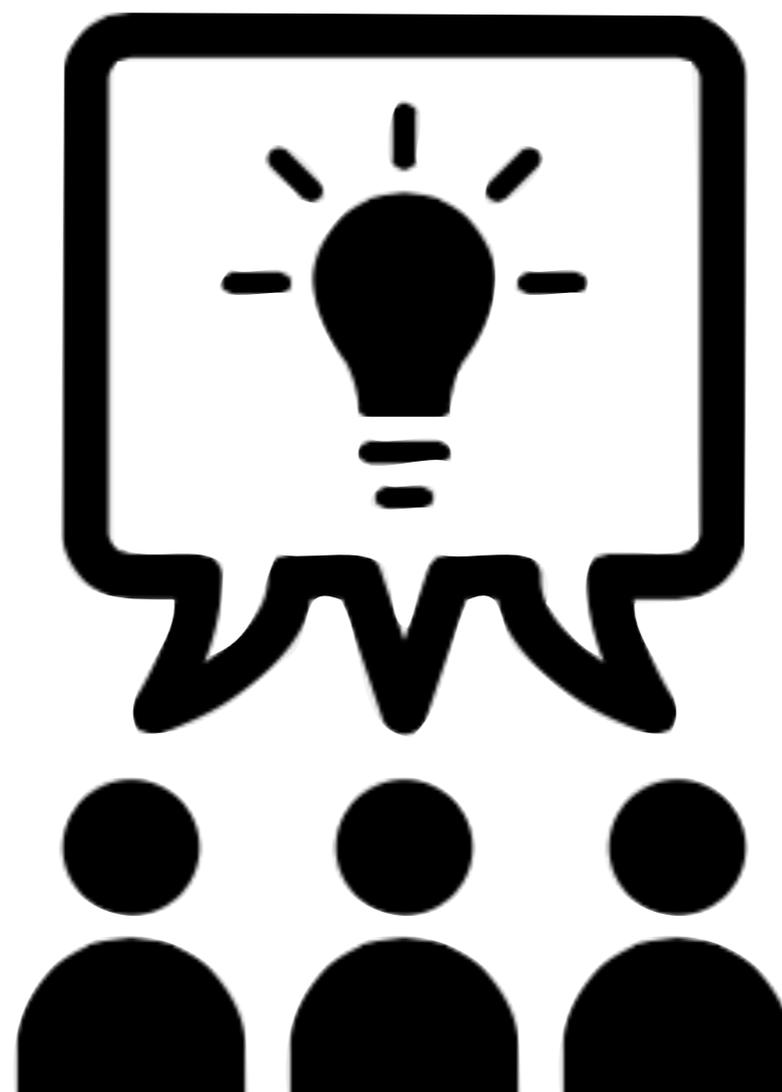


**TIME!**  
**ABILITY!**



**IDEAS!**  
**ADAPTATIVE!**

# BETTER CITYPORT



NETUME PORTS  
**VIÑA DEL MAR / OCTUBRE 2023**

# THE OTHER CLIMATIC CHANGE / CITY PORT EXPERIENCES & WAYOUTS



## END OF THIS PRESENTATION



@texidozlatar

@ast\_arq